

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузовСовместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 12–16 марта 2018 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
новые предложения****Онлайновая переподготовка водителей,
осуществляющих перевозку опасных грузов****Передано Международным союзом автомобильного транспорта
(МСАТ)****Резюме*

Существо предложения:	Предусмотреть онлайн-переподготовку для возобновления свидетельства ДОПОГ/ВОПОГ о подготовке.
Предлагаемое решение:	Внести поправки в пункт 8.2.2.5.2 ДОПОГ и подраздел 8.2.2.5 ВОПОГ.
Справочные документы:	ECE/TRANS/WP.15/2017/17

Введение

1. В соответствии с требованиями главы 8.2 ДОПОГ/ВОПОГ водители/эксперты, осуществляющие перевозку опасных грузов, обязаны пройти базовый курс подготовки и успешно сдать соответствующий экзамен.
2. До начала двенадцатимесячного периода, предшествующего дате истечения срока действия свидетельства, водители/эксперты должны пройти перепод-

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.2)).



готовку и сдать экзамен в рамках программы переподготовки, как указано в подразделе 8.2.2.5 и пункте 8.2.2.7.1.6 ДОПОГ и в подразделе 8.2.2.5 и пункте 8.2.2.7.1.5 ВОПОГ.

3. Минимальная продолжительность «базового курса подготовки» – 18 занятий, как указано в пункте 8.2.2.4.1, в то время как двухдневная программа переподготовки, описываемая в пункте 8.2.2.5.2, соответствует 16 занятиям, как указано в пункте 8.2.2.3.7 ДОПОГ.

4. Благодаря передовым технологиям в целом у транспортных операторов появляется больше возможностей во всех секторах и даже на курсах подготовки. В целях совершенствования и содействия повышению профессионального уровня образования для всех сторон МСАТ стремится упростить доступ к подготовке в форме электронного обучения.

Справочная информация

5. Было подтверждено, что онлайн-подготовка по вопросам перевозки опасных грузов будет являться одним из вариантов для водителя, желающего пройти переподготовку, и при этом водители будут иметь выбор: либо два дня личного присутствия в учебном учреждении, либо только один день личного присутствия и один день – в онлайн-режиме.

6. МСАТ проанализировал следующие аспекты:

- Водители должны два дня лично присутствовать на курсах переподготовки.
- Значительная часть программы курсов переподготовки – это теоретическая часть, которая в договаривающихся сторонах составляет в среднем от одного до полутора дней.

7. В этой связи МСАТ предлагает больше изменить программу курсов переподготовки, с тем чтобы усовершенствовать ее, обеспечить более широкий охват вопросов теории и в конечном итоге предоставить водителям более эффективные и практические занятия путем использования формата электронного обучения.

8. В качестве первого шага электронное обучение должно применяться только в рамках однодневного теоретического курса переподготовки (восемь занятий).

9. Учебные учреждения, предоставляющие такую форму обучения своим клиентам (водителям), должны гарантировать до начала последнего дня курса переподготовки (практические занятия), что водители должны успешно сдать экзамен, чтобы приступить к практическому курсу. Экзамен должен охватывать вопросы теории, приведенные в пункте 8.2.2.3.2, и длиться не менее 30 минут.

10. Если водители не смогли успешно сдать экзамен после курса электронного обучения по программе переподготовки, они должны вновь начать свой курс электронного обучения – либо у себя дома, либо в учебном учреждении – или пройти стандартный курс переподготовки для получения свидетельства о подготовке водителя (согласно пункту 8.2.2.8.5).

11. Электронное обучение в рамках курса переподготовки должно охватывать следующие темы, основанные в принципе на темах, перечисленных в подразделе 8.2.2.3.2:

- a) общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов;
- b) основные виды опасности;
- c) информация о защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов;

- f) маркировка, знаки опасности, большие знаки опасности и таблички оранжевого цвета;
- h) назначение и способы эксплуатации технического оборудования, установленного на транспортных средствах;
- i) запрещение совместной погрузки в одно и то же транспортное средство или в один и тот же контейнер;
- j) меры предосторожности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов;
- k) общая информация, касающаяся гражданской ответственности;
- l) информация о мультимодальных перевозках;
- n) ограничения движения в туннелях и инструкции по поведению в туннелях (предотвращение происшествий, безопасность, действия в случае пожара или других чрезвычайных ситуаций и т.д.);
- o) знание и понимание мер безопасности.

12. По завершении курса переподготовки участники должны сдать экзамен в соответствии с пунктом 8.2.2.7.1.6.

Предложение

13. МСАТ предлагает внести дальнейшие поправки в пункт 8.2.2.5.2 ДОПОГ, сформулировав его следующим образом (добавленный текст выделен жирным шрифтом):

14. «8.2.2.5.2 Продолжительность переподготовки, включая индивидуальные практические занятия, должна составлять не менее двух дней в случае всеобъемлющего курса подготовки, **который может включать один день электронного обучения**, или по меньшей мере половину времени, выделенного на соответствующий базовый или специализированный курс начальной подготовки и указанного в пункте 8.2.2.4.1 для отдельных курсов подготовки.»

15. МСАТ предлагает изменить начало подраздела 8.2.2.5 ВОПОГ следующим образом:

«8.2.2.5 Планирование курсов переподготовки

Курсы переподготовки должны быть пройдены до истечения срока, указанного в пункте 8.2.1.4, 8.2.1.6 или 8.2.1.8.

Минимальная продолжительность подготовки, **которая может включать половину занятий в форме электронного обучения**, должна быть следующей:». Остальной текст без изменений.

Обоснование

Безопасность: Четкий текст помогает водителю проявлять дальновидность и позволяет придать современную форму переподготовке водителей, осуществляющих дорожную перевозку опасных грузов, и, в соответствии с применимыми положениями, повысить безопасность перевозок.

Осуществимость: Учебные материалы, механизм их применения, а также обязательства соответствующих сторон четко прописаны.