

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 17–21 сентября 2018 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:  
новые предложения****Предмет: Предложение по корректировке главы 6.2  
МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ****Передано Правительством Российской Федерации\* \*\****Резюме*

**Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.15/AC.1-18-BE-inf12  
ECE/TRANS/WP.15/150, paragraphs 36 to 38  
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122 , paragraphs  
20 and 21

**Введение**

1. При рассмотрении Правил МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ в редакции 2017 года специалисты Российской Федерации провели мониторинг нормативно-правовых документов, на которые имеются ссылки в главе 6.2. В подразделе 6.2.4.1 «Конструкция, изготовление, первоначальные проверки и испытания» говорится о том, что для выполнения требований главы 6.2 могут применяться стандарты, а также определяется сфера применения стандартов. Сфера применения каждого стандарта определена в положении о сфере применения данного стандарта, если в приводимой в подразделе 6.2.4.1 таблице не указано иное. При этом было обнаружено, что первые 3 записи в таблице подраздела 6.2.4.1 включают отсылки на Директивы Европейского Совета о сближении законов государств-членов в отношении:

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, Cluster 9 (9.2)).

\*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/201/24.

- бесшовных стальных газовых баллонов;
- бесшовных газовых баллонов из нелегированного алюминия, и
- алюминиевых сплавов и сварных газовых баллонов из нелегированной стали.

2. При этом известно, что:

**директива** - это тип законодательного акта Европейского Союза (в рассматриваемом случае);

**стандарт** - это нормативный документ (устанавливающий правила), отличающийся особенностями разработки, утверждения, способов использования, а также направленностью на особую цель.

3. То есть включение перечисленных директив в подраздел Правил, посвященных применению стандартов, по нашему мнению, не является юридически обоснованным.

4. Тем не менее, в ходе проведенной проверки актуальности нормативно-правовых документов, на которые имеются ссылки в подразделе 6.2.4.1, было установлено, что директивы Европейского Совета о сближении законов государств-членов 84/525/ЕЕС, 84/526/ЕЕС, 84/527/ЕЕС в настоящее время уже не действуют.

5. По мнению специалистов Российской Федерации, ссылка на недействующие документы не только нарушает принципы юридической техники, но и вводит участников перевозочного процесса в заблуждение, создавая тем самым угрозу неверного толкования документа и неверного применения норм. Если участники, применяющие директивы ЕС, полагают, что должны применяться только приложения к Директивам, опубликованные ранее до вступления в силу соответствующей директивы, то в RID/ADR/ADN должна содержаться ссылка именно на эти приложения (а не на сами директивы) с указанием правового основания возможности их непосредственного применения, а именно: реквизитов документа, вводящих их в действие и тем самым делающий их обязательными к применению. В противном случае, отсутствуют какие-либо правовые основания для руководства указанными документами (отдельными их частями, приложениями и т.п.). А ссылка на документ без обоснования его действительности не создает правовых обязательств для участников перевозочного процесса, и вводит их в заблуждение.

## **Предложение**

6. В целях поддержания ссылок на нормативно-правовые документы, на которые имеются ссылки в главе 6.2 в актуальном состоянии, а также исключения нарушений норм юридической техники, предлагается исключить ссылки на директивы Европейского Совета 84/525/ЕЕС, 84/526/ЕЕС и 84/527/ЕЕС.

## **Обоснование**

7. Данная поправка исключает ссылки на нормативно-правовые документы, которые уже не действуют в настоящее время, устраняет нарушения норм юридической практики.

## **Обеспечение применения**

8. Никаких трудностей с обеспечением применения данной поправки не предполагается.