



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 17–21 сентября 2018 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны

Свидетельства о пригодности материалов для изготовления цистерн

Передано правительством Франции* **

Резюме

Существо предложения: Уточнить документы, касающиеся характеристик материалов, из которых изготовлены цистерны.

Предлагаемое решение: Внести изменение в пункт 6.8.2.1.8 МПОГ/ДОПОГ.

Введение

1. Согласно пункту 6.8.2.1.8 корпуса должны изготавливаться из надлежащих металлических материалов, которые не должны быть подвержены хрупкому разрушению и коррозионному растрескиванию под напряжением при расчетной температуре.

2. В соответствии со стандартом EN 12972 документы приемочного контроля в целях официального утверждения типа цистерны должны включать спецификации всех материалов, используемых для изготовления цистерны, с указанием значений свойств материалов, как это предусмотрено соответствующими нормами и применимыми техническими правилами.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9 (9.2)).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под символом OTIF/RID/RC/2018/27.



3. На практике такие материалы сертифицируются по крайней мере на основе свидетельства «типа 3.1», выданного в соответствии со стандартом EN 10204, в котором определяются виды документов приемочного контроля для металлических изделий.
4. С тем чтобы избежать проблем с толкованием важно, как мы считаем, внести уточнение в пункт 6.8.2.1.8, включив в него ссылку на свидетельство о прохождении технического контроля для соответствующего материала.

Предложение

5. Включить в пункт 6.8.2.1.8 следующее предложение:
«Пригодность материалов должна быть подтверждена по крайней мере на основе свидетельства о прохождении технического контроля 3.1, выданного в соответствии со стандартом EN 10204.»
-