|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2018/30 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General27 June 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 17–21 сентября 2018 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:**

**новые предложения**

 Согласование требований пункта 1.8.5.1 с положениями разделов 1.4.2 и 1.4.3 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

 Передано правительством Австрии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** Об инцидентах должны всегда уведомлять те участники, в ходе деятельности которых происходит соответствующий инцидент.**Предлагаемое решение:** Предусмотреть в пункте 1.8.5.1 обязанность разгрузчика вместо грузоотправителя.**Справочные документы:** Отсутствуют. |
|  |

 Введение

1. Пункт 1.8.5.1 предписывает, что если в ходе погрузки, наполнения, перевозки или разгрузки опасных грузов происходит серьезная авария или инцидент, то погрузчик, ответственный за наполнение, перевозчик или грузополучатель должен удостовериться в том, что представлен соответствующий отчет.

2. Данное положение является непоследовательным, так как на случай разгрузки оно предусматривает, что за представление отчета отвечает не тот участник, в ходе деятельности которого происходит инцидент, а другой участник. Причина этого состоит в том, что данное положение появилось тогда, когда разгрузчик еще не рассматривался в правилах в качестве самостоятельного участника перевозки и его нынешние обязанности в основном возлагались на грузополучателя.

3. Однако, с учетом распределения обязанностей, предусмотренного в настоящее время в разделах 1.4.2 и 1.4.3, было бы логично ссылаться в пункте 1.8.5.1 на разгрузчика вместо грузополучателя. Это также соответствовало бы ситуации начала перевозки, т. е. когда в случае загрузки и наполнения обязанность представлять отчет касается не грузоотправителя, а погрузчика и ответственного за наполнение.

 Предложение

4. В пункте 1.8.5.1 заменить «грузополучатель» на «разгрузчик».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9 (9.2)). [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2018/30. [↑](#footnote-ref-2)