|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2018/50 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  13 June 2018  Russian  Original: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,   
прилагаемым к Европейскому соглашению   
о международной перевозке опасных грузов   
по внутренним водным путям (ВОПОГ)   
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Тридцать третья сессия**

Женева, 27–31 августа 2018 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,   
прилагаемые к ВОПОГ:**

**другие предложения**

Анализ классификации по группам взрывоопасности для дополнительных номеров ООН

Передано Европейским советом химической промышленности (ЕСФХП)[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

I. Введение

1. В дополнение к мандату, предоставленному рабочей группе по веществам Комитетом по вопросам безопасности ВОПОГ в ходе совещания, состоявшегося в январе 2017 года, ЕСФХП поручил германскому Федеральному физико-техническому институту (PTB) в Брауншвейге провести дополнительные измерения безопасного максимального зазора для различных номеров ООН. Результаты этих измерений были переданы неофициальной рабочей группе для ее десятого совещания, которое состоялось в Берлине 25 и 26 апреля 2018 года и на котором они были представлены.

2. В отчете о совещании неофициальной рабочей группы по веществам говорится:

«36. В результате обсуждения неофициальная рабочая группа согласовала следующие основополагающие принципы:

i) Определение безопасного экспериментального максимального зазора сродни определению других физико-химических данных и параметров безопасности (например, температура вспышки, давление паров или температура кипения). Это означает, что не существует отдельных процедур утверждения, сертификации, признания и оценки этих данных. В частности, в тех случаях, когда имеются результаты испытаний, полученные от компетентных органов, неофициальная рабочая группа не видит никаких веских причин ставить использование этих результатов в зависимость от проведения других испытаний или оценок.

ii) По мнению неофициальной рабочей группы, если речь не идет об устранении пробелов в сфере безопасности, заинтересованным сторонам следует напрямую обращаться к Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ через своих представителей с просьбой о внесении в требования изменений, которые позволили бы относить вещества к менее ограничительным группам/подгруппам взрывоопасности и, следовательно, упрощать условия перевозки.».

II. Предложенные поправки

3. ЕСФХП предлагает добавить в ВОПОГ 2021 года (колонка 16 таблицы С) результаты измерений, изложенные в разделе III для указанных веществ. На период до 31 декабря 2020 года предлагается заключить многостороннее соглашение для обеспечения безопасности перевозок согласно разделу III.

III. Результаты измерений

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Группа взрывоопасности* | *Результат измерений* | |
| № ООН 1179 ЭФИР ЭТИЛБУТИЛОВЫЙ | 0,87 мм | II B1 |
| № ООН 1216 ИЗООКТЕНЫ | 0,95 мм | II А |
| **№ ООН 3256 ЖИДКОСТЬ ПРИ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.** | | |
| **7-я позиция в ВОПОГ 2017 года** |  |  |
| № ООН 3256 Low QI Pitch | 0,90 мм (120 °C) | II A (до 120 °C) |
|  | 0,78 мм (180 °C) | II B2 (до 200 °C) |
| **1-я позиция в ВОПОГ 2017 года** |  |  |
| № ООН 3295 Пиролизное масло | 0,99 мм (80 °C) | II A (до 80 °C) |
| № ООН 3295 Novadest А | 0,94 мм (120 °C) | II A (до 120 °C) |
| **№ ООН 3295 УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.** | | |
| **2-я позиция в ВОПОГ 2017 года** |  |  |
| № ООН 3295 углеводороды С5 | 0,90 мм | II A |

IV. Поправка к колонке 16 таблицы С в ВОПОГ 2021 года

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № ООН 1179 ЭФИР ЭТИЛБУТИЛОВЫЙ |  | II B1 |
| № ООН 1216 ИЗООКТЕНЫ |  | II A |
| **№ ООН 3256 ЖИДКОСТЬ ПРИ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К** | | |
| **7-я позиция в ВОПОГ 2017 года** |  |  |
| № ООН 3256 Low QI Pitch |  | II B2 |
| **1-я позиция в ВОПОГ 2017 года** |  |  |
| № ООН 3256 Пиролизное масло |  | II B4 (II B3) |
| № ООН 3256 Novadest А |  | II B4 (II B3) |
| № ООН 3295 УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К |  | II B4 (II B3) |
| **2-я позиция в ВОПОГ 2017 года** |  |  |

V. Последующие действия

4. Комитету по вопросам безопасности предлагается рассмотреть результаты измерений, изложенные в пункте 3, и принять такие меры, которые он сочтет необходимыми для подготовки многостороннего соглашения.

1. \* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2018/50. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1 (9.3)). [↑](#footnote-ref-2)