


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

Совместное совещание экспертов по Правилам,  
 прилагаемым к Европейскому соглашению  
 о международной перевозке опасных грузов  
 по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
 (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Тридцать третья сессия

Женева, 27–31 августа 2018 года

Пункт 4 б) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок  
 в Правила, прилагаемые к ВОПОГ:  
 другие предложения**

**Подраздел 1.1.3.6 ВОПОГ: изъятия, связанные  
 с количествами, перевозимыми судами**

**Передано правительством Германии\* \*\***

<i>Резюме</i>	
<b>Существо предложения:</b>	Способы расчета массы брутто, указанной в подпункте 1.1.3.6.1 а) ВОПОГ, опасных грузов, перевозимых судами, не ясны.
<b>Предлагаемое решение:</b>	Внести поправку к подпункту 1.1.3.6.1 а) ВОПОГ.
<b>Справочные документы:</b>	Отсутствуют.

\* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2018/51.

\*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1 (9.3)).



## Введение

1. В разделе 1.1.3 ВОПОГ содержится несколько видов изъятий: помимо освобождения от действия некоторых положений ВОПОГ в зависимости от перевозимых судами количеств (1.1.3.6), существуют изъятия, связанные с видом перевозки (1.1.3.1), со специальными предписаниями и ограниченными или освобожденными количествами (1.1.3.4) или с перевозкой оборудования для хранения и производства электроэнергии (1.1.3.7).
2. Эти различные правила изъятия могут применяться одновременно к различным перевозимым опасным грузам.
3. В этой связи делегация Германии считает, что способы расчета значений массы брутто, которые указаны в подпункте 1.1.3.6.1 а) ВОПОГ и являются основанием для изъятия в зависимости от перевозимых судами количеств (3 000 кг или 300 кг), не ясны.

## Просьба

4. Включить в подраздел 1.1.3.6. ВОПОГ новый пункт следующего содержания:  
«1.1.3.6.3 Для целей этого подраздела не учитываются опасные грузы, освобожденные от действия правил в соответствии с 1.1.3.1 а), b) и d)–f), 1.1.3.2–1.1.3.5, 1.1.3.7, 1.1.3.9 и 1.1.3.10».

## Обоснование

5. Эти поправки необходимы для того, чтобы иметь возможность четко определить, превышены ли соответствующие количественные пороговые величины, подпадающие под изъятие в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ВОПОГ.
6. Упомянутые изъятия в соответствии с 1.1.3.1 а), b) и d)–f), 1.1.3.2–1.1.3.5, 1.1.3.7, 1.1.3.9 и 1.1.3.10 представляют собой более конкретные предписания, с которыми следует сверяться в первую очередь. Возможность применения изъятия, предусмотренного в подразделе 1.1.3.6 ВОПОГ, можно использовать только тогда, когда не применяются изъятия, упомянутые выше.
7. Формулировка нового пункта взята из подраздела 1.1.3.6.5 ДОПОГ/МПОГ. Пункт 1.1.3.1 с) не принимается во внимание, поскольку изъятие в этом предписании уже ограничено максимальными количествами, указанными в подразделе 1.1.3.6 ВОПОГ.

## Безопасность

8. Данное изменение не влияет на безопасность перевозки. Изъятия, указанные в комментарии, согласованы в ВОПОГ относительно ДОПОГ/МПОГ. Нет сомнений в том, что эти изъятия не несут в себе никакого риска для безопасности, даже если в контексте подраздела 1.1.3.6 ВОПОГ должны будут перевозиться другие опасные грузы.

## **Имплементация**

9. В секторе судостроения или материально-технического обеспечения не требуется никаких изменений, которые могли бы стать ограничивающим фактором для соответствующих компаний. В результате перевозка будет облегчена. Нечетко сформулированное предписание уточнено, чтобы избежать любых вопросов относительно его толкования, и в соответствующих случаях это будет способствовать расширению существующей сферы применения изъятий, которая опирается на различные толкования.

---