



**АО «ФПК»:
О ходе исполнения Резолюции № 264 КВТ ЕЭК ООН**

Организация Объединенных Наций



**Экономический
и Социальный Совет**

ECE/TRANS/2017/17/Rev.1

Distr.: General
27 February 2017
Russian
Original: English, French and
Russian

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Семьдесят девятая сессия
Женева, 21–24 февраля 2017 года

**Резолюция Комитета по внутреннему транспорту в
отношении международных железнодорожных
пассажирских перевозок по маршруту Восток–Запад***

Резолюция № 264

Пассажиры

Наращивание объемов перевозок

КВТ убежден в наличии значительного потенциала для роста железнодорожных пассажирских перевозок на большие расстояния в сообщении Восток-Запад

Перевозчики

Активизация сотрудничества

Призывает железнодорожных перевозчиков активизировать сотрудничество и принимать меры для привлечения пассажиропотока

Правительства

Государственная поддержка

Предлагает правительствам заинтересованных стран активнее привлекать механизмы государственной поддержки для сохранения международных железнодорожных пассажирских перевозок

Границы

Нормативно- правовая база

- Приветствует* работу по проекту Конвенции об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа
- Предлагает* заинтересованным странам принять меры для завершения работы над проектом Конвенции и информировать ЕЭК ООН о готовности ее подписать и ратифицировать, с учетом дорожной карты, принятой на 79-я сессии КВТ

XXXII заседание Конференции Генеральных директоров железных дорог ОСЖД

Минск, 17-21 апреля 2017 г.



ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

XLV сессия Совещания Министров ОСЖД

Сочи, 5–8 июня 2017 г.



ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

Международный пассажирский форум

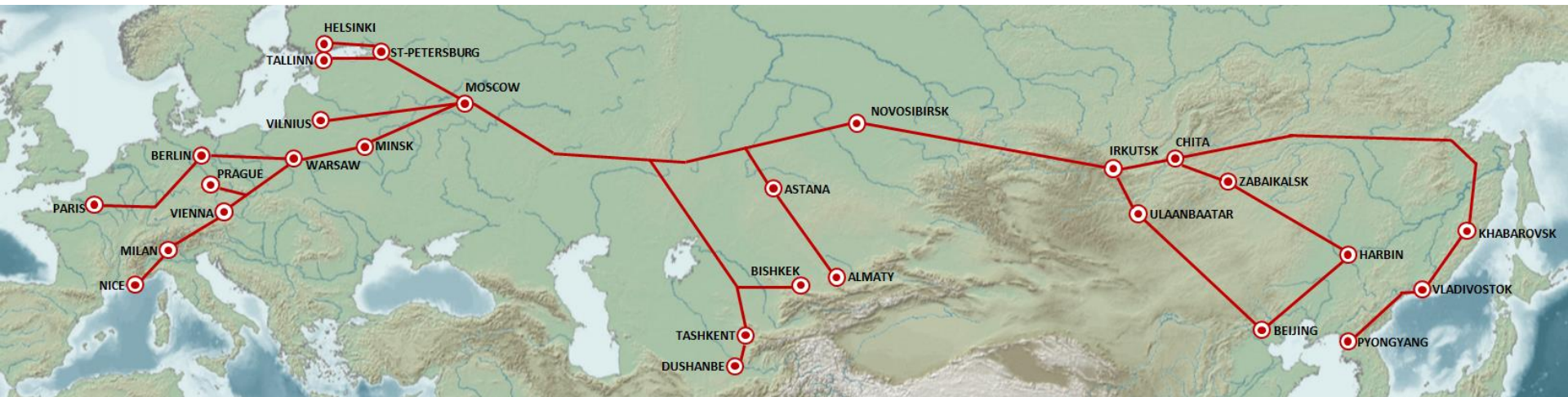
Астана, 7-8 сентября 2017 г.



Международная поддержка Резолюции № 264

АО «ФПК» как перевозчик в сообщении между Европой и Азией

4



- ❑ АО «ФПК» обеспечивает перевозки пассажиров в **22 страны** Европы и Азии
- ❑ АО «ФПК» – **I место** в Европе по пассажирообороту в дальнем следовании
- ❑ АО «ФПК» – **I место** в Европе по величине парка пассажирских вагонов
- ❑ АО «ФПК» – **крупнейшее** дочернее предприятие Холдинга «РЖД» по величине уставного капитала и численности работников

РОЛЬ В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ РФ



87,0

млрд. пасс-км

95,1

*перевезено
млн чел.*

30%

*доля АО «ФПК»
в пассажирообороте
маршрутного
транспорта дальнего
следования*



19,2

*тыс. единиц в парке
подвижного состава*

ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



3,0

доходы, млрд евро

110,8

*чистая прибыль,
млн евро*



363,2

*млн евро/ год
инвестиционная
программа*

ПЕРСОНАЛ И СТРУКТУРА



62,8

тыс. работников

15

филиалов Компании

6

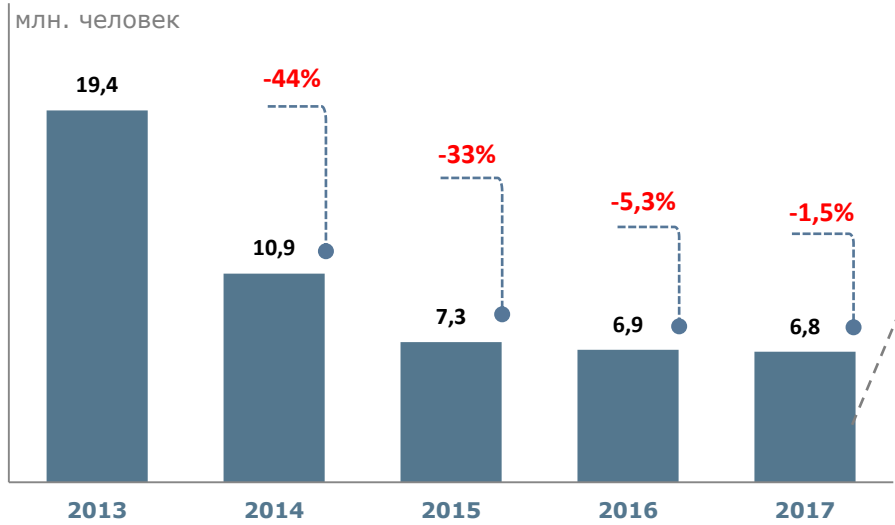
*дочерних и
зависимых обществ*

66

*структурных
подразделений
(пассажирских депо,
вагонных участков,
железнодорожных
агентств)*

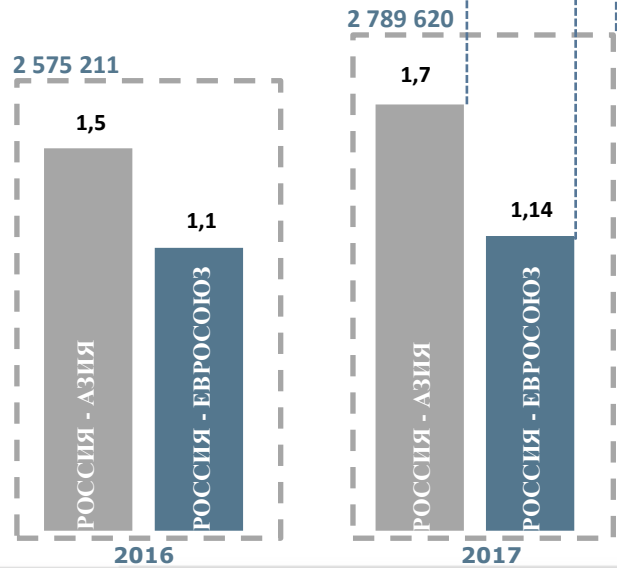
Объемы перевозок пассажиров в прямом международном сообщении

ТЕМП СОКРАЩЕНИЯ ОБЪЕМОВ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК на всех направлениях международного сообщения УДАЛОСЬ ЗАМЕДЛИТЬ



При этом, в сообщении между Россией и странами Евросоюза, а также между Россией и странами Средней и Восточной Азии в 2017 году отмечен рост пассажиропотока

ЕВРОСОЮЗ-РОССИЯ-АЗИЯ + 8,3% ●
 РОССИЯ-ЕВРОСОЮЗ + 4,1% ●
 РОССИЯ-АЗИЯ + 11,4% ●



Государственная поддержка железнодорожных пассажирских перевозчиков позволила увеличить инвестиции АО «ФПК» в приобретение подвижного состава с 2017 до 2020 гг. на 74%

1,51 млрд €





Скоростные электропоезда Allegro Pendolino Alstom

Санкт-Петербург – Хельсинки: 4 состава

Конструкционная скорость 220 км/ч

Количество мест: 56



Электропоезда «Ласточка»

ООО «Уральские локомотивы»

19 составов (5 вагонов) в межрегиональном сообщении

Конструкционная скорость 160 км/ч

Количество мест: 66/80-94

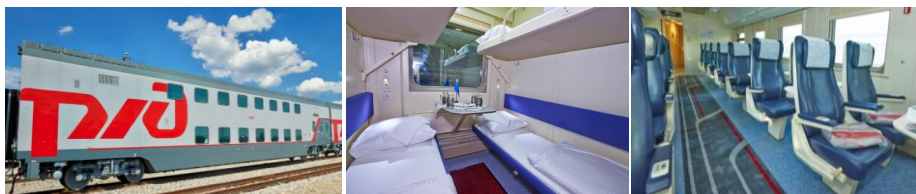


Скоростные поезда «Стриж» Talgo

Москва – Нижний Новгород: 4 состава

Москва – Берлин: 3 состава с системой автоматической смены ширины колеи

Конструкционная скорость до 200 км/ч



Двухэтажные поезда ОАО «ТВЗ»

51 пара поездов на 26 направлениях в межрегиональном сообщении

Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа

9

Комитет внутреннего транспорта ЕЭК ООН

WP.30

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

SC.2

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Неформальная группа экспертов заинтересованных стран под эгидой ОСЖД

заинтересованных стран под эгидой ОСЖД

Подготовлен окончательный текст Конвенции

(официальный документ на трех языках, учитывающий замечания заинтересованных сторон, Секретариата, Договорной секции Правового департамента ООН)

Проводятся консультации в заинтересованных государствах и Европейской комиссии по рассмотрению документа и выработке позиции в отношении него

В течение 2018 года необходимо проведение совместного заседания рабочих групп WP.30 и SC.2 с целью завершения **обсуждения проекта Конвенции** и его **утверждения Комитетом внутреннего транспорта**