



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Восьмидесятая сессия**

Женева, 20–23 февраля 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня восьмидесятой сессии,****Добавление**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется во вторник,
20 февраля 2018 года, в 10 ч. 00 м.

1. Утверждение повестки дня**Документация**

ECE/TRANS/253 и Add.1

I. Сегмент, связанный с политикой**2. Интермодальный подход: ключ к устойчивому транспорту
и мобильности**

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что Бюро Комитета по внутреннему транспорту на своем совещании в июне 2017 года постановило, что первый день восьмидесятой сессии Комитета должен быть посвящен обсуждению вопроса о роли интермодальных перевозок как одного из основных элементов устойчивой мобильности и устойчивого транспорта, как на международном, так и городском уровнях. Сегмент, связанный с политикой, будет посвящен изучению практического передового опыта успешной разработки и внедрения инновационных решений, способствующих устойчивой мобильности на разных видах транспорта, и может быть полезным для жителей развитых и развивающихся стран.

Документация

ECE/TRANS/2018/1



II. Восьмое совещание председателей вспомогательных органов Комитета

3. Совещание только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета

Бюро напомнило, что с учетом необходимости адаптации своей работы к динамично меняющейся глобальной обстановке Комитет решил, что секретариату следует разработать проект стратегического документа с указанием приоритетов и основных направлений деятельности КВТ в консультации с Бюро, председателями вспомогательных органов КВТ и административных комитетов транспортных конвенций Организации Объединенных Наций, относящихся к ведению Комитета. Предварительный краткий обзор этой стратегии был обсужден на заседании с ограниченным участием семьдесят девятой годовой сессии Комитета (ECE/TRANS/2017/R.1). Комитет сможет рассмотреть и обсудить доклад целиком в ходе восьмого «совещания председателей» (ECE/TRANS/272) «Справочный доклад о стратегии КВТ ЕЭК»).

Кроме того, по случаю семидесятой годовщины Комитета в Женеве 21 февраля 2017 года в рамках семьдесят девятой сессии КВТ состоялось совещание министров по теме «Прошлое и будущее Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН». Совещание на уровне министров завершилась подписанием резолюции министров «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и устойчивой мобильности» (ECE/TRANS/2017/2), в которой Комитету предлагается наладить стратегический диалог и разработать стратегию КВТ, которая учитывала бы содержащиеся в резолюции решения.

Комитет приветствовал и одобрил резолюцию министров и постановил рассмотреть проект стратегии на своей восьмидесятой годовой сессии в 2018 году. На основе этого мандата в тесной консультации с Бюро и при содействии председателей вспомогательных органов КВТ и административных комитетов транспортных конвенций Организации Объединенных Наций, относящихся к компетенции Комитета, был подготовлен доклад о стратегии КВТ на период до 2030 года (неофициальный документ № 1) в целях облегчения дискуссий и для целей ориентации.

Комитету предлагается: а) **рассмотреть** стратегию КВТ на период до 2030 года и **высказать свои мнения** в отношении приоритетных областей, обозначенных в этом документе, и б) **предоставить** секретариату **руководящие указания** в отношении дальнейшей разработки стратегии КВТ на основе плана действий и «дорожной карты» для осуществления стратегии, для принятия Комитетом на его восемьдесят первой годовой сессии в 2019 году.

Председателям административных комитетов и вспомогательных органов Комитета, членам Бюро и делегатам от правительств, присутствующим на восьмидесятой сессии Комитета, **предлагается принять участие** в этом совещании.

Поскольку участвовать в работе совещания смогут только делегаты от правительств, результаты обсуждений будут распространены в виде выводов Председателя среди участников совещания и председателей рабочих групп. Вместе с тем Комитет может принять решение включить их в качестве приложения к докладу о работе его годовой сессии.

Документация

ECE/TRANS/272 (ограниченное распространение), неофициальный документ № 1 (ограниченное распространение)

III. Транспортная политика и вопросы регулирования, требующие принятия решений со стороны Комитета

4. Стратегические вопросы горизонтальной политики

а) Положение в связи с присоединением к соглашениям и конвенциям Организации Объединенных Наций в области транспорта, относящимся к ведению Комитета по внутреннему транспорту

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** записку ECE/TRANS/2018/2 о положении дел с подписанием и ратификацией правовых документов Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, находящихся в ведении Комитета и его вспомогательных органов, а также с присоединением к ним по состоянию на конец 2017 года. В этом документе содержится также информация о присоединениях, зарегистрированных со времени проведения последней сессии Комитета. Комитет, возможно, пожелает **предложить** странам, не являющимся участниками конвенций и других правовых документов Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, находящихся в ведении Комитета и его вспомогательных органов, присоединиться к этим документам. Комитет, возможно, пожелает также **принять решение** о согласованных действиях в поддержку присоединения к конвенциям Организации Объединенных Наций по транспорту и их осуществления.

Документация

ECE/TRANS/2018/2

б) Аналитическая работа Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) в области транспорта

Комитет будет проинформирован секретариатом об аналитических мероприятиях, проведенных в течение 2017 года (ECE/TRANS/2018/3). Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) играет роль аналитического центра, определяющего направление политических дискуссий по сквозным вопросам, которые являются значимыми для государств – членов ЕЭК и Комитета и его вспомогательных органов, а также для нормативно-правовой базы в области внутреннего транспорта.

Комитет, возможно, пожелает принять к сведению публикацию «Финансирование транспортной инфраструктуры и инновационные решения» (неофициальный документ № 2). Кроме того, Комитет, возможно, пожелает заслушать информацию о том, что по тенденциям и экономике транспорта на 2017–2018 годы была выбрана тема «Мобильность как услуга». Комитет, возможно, пожелает представить рекомендации по подготовке этого документа.

Также Комитет, возможно, пожелает заслушать информацию о двух рабочих совещаниях, которые состоялись в ходе сессии WP.5, и рекомендации, содержащиеся в докладах «Транспортная инфраструктура коридоров в Европе и Азии» и «Мобильность как услуга». Наряду с этим, секретариат представит информацию о других видах деятельности, осуществляемой в рамках WP.5, в частности о:

а) международном центре мониторинга транспортной инфраструктуры (ECE/TRANS/2018/4);

б) укреплении региональных связей посредством создания географической информационной системы (ГИС) в сотрудничестве с Исламским банком развития;

в) укреплении связей между странами Южной и Центральной Азии, в частности наименее развитыми странами, не имеющими выхода к морю, и

включении в субрегиональные и региональные транспортные и торговые системы в сотрудничестве с ЭСКАТО.

Кроме того, Комитет, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы групп экспертов под эгидой Рабочей группы, в частности:

a) Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры: Комитет, возможно, пожелает обсудить прогресс в ее работе (ECE/TRANS/2018/5) и дать указания, с тем чтобы обеспечить достижение ее целей на основе ее круга ведения (ECE/TRANS/2016/4);

b) Группы экспертов по последствиям изменения климата и адаптации для международных транспортных сетей и узлов: работа Группы будет обсуждаться в рамках пункта 4 d) iii);

c) Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям. Работа Группы будет обсуждаться в рамках пункта 5 a) ii).

Документация

ECE/TRANS/2018/3, неофициальный документ № 2, ECE/TRANS/2018/4, ECE/TRANS/2018/5

c) Диалог по вопросам политики и техническая помощь странам с переходной экономикой

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** деятельность в области оказания технической помощи и наращивания потенциала, включая деятельность Проектной рабочей группы по облегчению перевозок и пересечению границ (ПРГ–ППГ) в рамках Специальной программы Организации Объединенных Наций для экономик Центральной Азии (СПЕКА), обслуживаемой совместно с ЭСКАТО.

Комитет будет **проинформирован** об осуществляемых в настоящее время проектах, финансируемых по линии Счета развития Организации Объединенных Наций (неофициальный документ № 3). Комитет был проинформирован о положении дел в связи с подготовкой модели SafeFITS и планах по ее применению. Главная цель SafeFITS – оказать помощь правительствам и директивным органам в принятии решений по оптимальным стратегиям и мерам, направленным на достижение реальных результатов в деле повышения безопасности дорожного движения (ECE/TRANS/2018/6).

Комитету будет предложено **дать указания** относительно основных направлений будущей технической помощи и диалога по вопросам политики Отдела устойчивого транспорта, а также финансирования технических мероприятий (ECE/TRANS/2018/6).

Документация

Неофициальный документ № 3, ECE/TRANS/2018/6

d) Окружающая среда, изменение климата и транспорт

i) *Последующая деятельность Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) в контексте Повестки дня на период до 2030 года*

Комитет будет **проинформирован** о ходе осуществления Целей устойчивого развития (ЦУР). Комитет, возможно, пожелает отметить, что в настоящее время существуют три основных глобальных процесса/инициативы для отслеживания прогресса: целевые показатели достижения Целей устойчивого развития, инициатива «Устойчивая мобильность для всех» (SUM4ALL), а также инициатива по разработке добровольных глобальных целей и показателей состояния безопасности дорожного движения. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) вносит непосредственный вклад в осуществление всех трех процессов в

рамках своей нормативной и аналитической работы, деятельности по наращиванию потенциала и разработки политики. Комитету предлагается **рассмотреть** вопрос о его возможной роли и вкладе в реализацию ЦУР в период до 2030 года (ECE/TRANS/2018/7).

Комитет, возможно, пожелает отметить, что в Плане реформы ЕЭК 2005 года говорится, что ЕЭК «будет уделять особое внимание гендерному измерению развития как приоритетной сквозной теме на основе выявления передового опыта содействия отражению гендерной проблематики в своих различных подпрограммах и деятельности, принимая во внимание экономические области, затрагиваемые региональным обзором "Пекин+10"» (E/ECE/1434/Rev.1, пункт 79). В соответствии с Планом реформы ЕЭК секретариат разработал новую политику по вопросам гендерного равенства и расширения прав и возможностей женщин, которая развивает далее стратегию учета гендерной проблематики для всех областей работы. Исполнительный комитет ЕЭК (Исполком) приветствовал эту новую политику в сентябре 2016 года. Ключевым элементом политики ЕЭК заключается в учете гендерной проблематики в основной деятельности секторальных комитетов. Комитету будет предложено рассмотреть вопрос о путях наиболее эффективного учета гендерной проблематики в осуществляемой под его эгидой деятельности в области транспорта, в частности в свете Повестки дня на период до 2030 года и Целей устойчивого развития.

Документация

ECE/TRANS/2018/7

- ii) *Снижение зависимости от углеводородов и смягчение экологически вредного воздействия внутреннего транспорта*

Комитет будет **проинформирован** об использовании инструмента под названием «В интересах будущих систем внутреннего транспорта (ForFITS)»¹ в деятельности по оказанию правительствам поддержки в области смягчения негативного воздействия транспорта на окружающую среду (неофициальный документ № 4). Инструмент ForFITS представляет собой средство оценки и мониторинга выбросов CO₂ на внутреннем транспорте, включающее в себя инструмент преобразования транспортной политики в целях содействия смягчению последствий изменения климата. Комитету предлагается **решить**, как наилучшим образом использовать инструмент ForFITS в период после КС-23², для того чтобы помочь государствам-членам в выполнении их целей и обязательств.

Комитет будет также **проинформирован** о сотрудничестве между отделами ЕЭК по окружающей среде и устойчивому транспорту в вопросах организации мероприятий по укреплению потенциала в рамках обзоров результативности экологической деятельности в целях содействия устойчивому развитию транспорта среди ключевых правительственных субъектов из Албании, Беларуси, Грузии, Казахстана и Таджикистана.

Документация

Неофициальный документ № 4

- iii) *Последствия изменения климата для международных транспортных сетей и адаптационные требования*

Комитет будет **проинформирован** о двадцать третьей Конференции Организации Объединенных Наций по изменению климата (КС23), которая прошла в Бонне, и ее потенциальной важности для работы Комитета.

¹ Инструмент разработан ЕЭК ООН при финансировании по линии Счета развития Организации Объединенных Наций.

² Двадцать третья сессия Конференции сторон Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата.

Комитет, возможно, пожелает также **принять к сведению** результаты работы Группы экспертов по последствиям изменения климата и адаптации для международных транспортных сетей и узлов. После утверждения ее круга ведения Комитетом и Исполкомом Группа экспертов провела шесть совещаний в период с 2016 по 2017 год, после чего ее мандат прекратил действие на основе ее утвержденного круга ведения. В то же время, чтобы Группа могла завершить свою работу и выполнить свои цели на основе своего круга ведения, многое еще предстоит сделать, включая разработку карты «горячих точек» на основе полученных данных (неофициальный документ № 5). В этой связи Комитет, возможно, пожелает **одобрить** просьбу Рабочей группы о продлении ее мандата еще на один год на основе того же круга ведения (ECE/TRANS/2015/6), который начнет действовать после окончательного утверждения Исполкомом в 2018 году, с тем чтобы Группа имела возможность провести не менее трех раз до представления окончательного доклада на сессии Рабочей группы в 2019 году.

Документация

Неофициальный документ № 5

е) **Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья**

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** доклад Руководящего комитета ОПТОСОЗ о работе его пятнадцатой сессии (6–8 ноября 2017 года) (ECE/AC.21/SC/2017/2). Комитет, возможно, пожелает **приветствовать** избрание Руководящим комитетом в качестве своего Председателя на 2017–2018 годы представителя транспортного сектора г-на Вадима Донченко, Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (Российская Федерация).

Комитет может также **оценить** свою заинтересованность в участии в работе пятого совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, которое состоится в Вене в 2019 году, и в этой связи **приветствовать** разработку ключевых запланированных результатов министерского совещания в 2019 году, включая исследование о возможностях создания рабочих мест в секторе устойчивого транспорта и инфраструктурном модуле общеевропейского генерального плана по велосипедному движению (неофициальный документ № 6), а также другие инициативы в области устойчивого транспорта.

Комитет, возможно, также пожелает **отметить**, что в рамках своей инициативы по привлечению к участию трех секторов и после завершения четвертого Совещания высокого уровня и принятия Парижской декларации Руководящий комитет организовал симпозиум по теме «Обеспечение экологически устойчивой мобильности и содействие развитию более эффективных транспортных систем: инновации и согласование политики в качестве факторов, способствующих созданию экологически чистого и благоприятного для здоровья транспорта» (Женева, 6 ноября 2017 года).

Комитету предлагается **рассмотреть** вопрос о принятии мер, направленных на укрепление позиции транспортного сектора в этом многосекторальном сотрудничестве.

Документация

ECE/AC.21/SC/2017/2, неофициальный документ № 6

ф) **Интеллектуальные транспортные системы**

Комитет будет **проинформирован** о ходе осуществления «дорожной карты» по созданию интеллектуальных транспортных систем (ИТС), которая была составлена на его семьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/2018/8).

Комитет будет также **проинформирован** об итогах совместного совещания WP.1 и WP.29/GRRF (20 сентября 2017 года, Женева).

Комитету предлагается дополнительно **рассмотреть** вопрос о месте ИТС в своей работе и работе его вспомогательных органов, **стимулировать** деятельность в сфере ИТС, связанную с инфраструктурой и всеми видами транспорта, и **изучить** возможности применения комплексного подхода к ИТС. Комитету предлагается также **стимулировать** деятельность, направленную на регламентирование автоматизированных транспортных средств и адаптацию правил поведения для участников дорожного движения с учетом прогресса в развитии автоматизированных транспортных средств, поскольку укрепление режима регламентирования позволит реализовать все те преимущества, которые ИТС могут обеспечить в плане безопасности дорожного движения, охраны окружающей среды, эффективности использования энергии и управления транспортными потоками.

В этом контексте Комитету предлагается просить WP.1 разработать рекомендации по практике вождения автоматизированных/автономных транспортных средств в целях создания возможностей для будущей совместной эксплуатации автоматизированных и управляемых вручную транспортных средств и их взаимодействию с уязвимыми участниками дорожного движения, такими как пешеходы, велосипедисты и водители механических двухколесных транспортных средств.

Комитет **рекомендует** разработать в тесном сотрудничестве с экспертами WP.1 и WP.29 четкие рекомендации в отношении таких элементов, как время реакции управляемых вручную автотранспортных средств, безопасные расстояния, допустимые ускорения/торможения для обеспечения безопасности и плавности дорожного движения, и поведения в отношении пешеходных переходов.

Документация

ECE/TRANS/2018/8

g) Продолжение поддержки стран, не имеющих выхода к морю: Венская программа действий

Комитет будет **проинформирован** о будущей деятельности Организации Объединенных Наций в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и ожидаемой роли региональных комиссий в этом процессе после принятия Венской программы действий на 2014–2024 годы.

Комитет, возможно, пожелает **предложить** странам с переходной экономикой в регионе ЕЭК, не имеющим выхода к морю, обменяться мнениями по вопросам улучшения доступа к морю.

h) Безопасность на внутреннем транспорте

Комитет будет **проинформирован** о следующем совещании Форума по безопасности внутреннего транспорта, который состоится в 2018 году. Предлагаемая тема Форума будет касаться вопросов безопасности и решений в области совместной мобильности.

5. Стратегические вопросы, связанные с разными видами транспорта и тематическими направлениями

a) Деятельность, связанная с проектами

i) Проекты Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)

Комитет будет **проинформирован** о последних изменениях в рамках проектов Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ), в том числе о текущем состоянии дел в области управления проектами ТЕА и ТЕЖ. Комитет будет проинформирован о

Соглашении о принимающей стране проекта ТЕЖ, ситуации в связи с Управляющим и заместителем Управляющего проектом ТЕЖ, а также Управляющим проектом ТЕА.

Комитет, возможно, пожелает **поддержать** деятельность в рамках этих двух проектов и **высказать свое мнение** относительно будущих направлений работы, рассмотренных в неофициальном документе № 7.

Документация

Неофициальный документ № 7

ii) Проект по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС)

Комитету будет предложено рассмотреть и утвердить окончательный доклад по этапу III проекта евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС) (ECE/TRANS/2018/9, неофициальный документ № 8). Этот доклад был подготовлен по итогам работы Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям в период с 2013 по 2017 год. В нем содержатся важнейшие рекомендации в отношении дальнейшего развития железнодорожных и автодорожных связей между Европой и Азией. Документ был принят WP.5 на ее тридцатой сессии (4–6 сентября 2017 года, Женева).

Кроме того, Комитету будет предложено одобрить решение, принятое WP.5 об организации международной конференции по евро-азиатским транспортным связям, которая состоится во второй половине 2018 года, а также рассмотреть практические пути осуществления рекомендаций доклада по этапу III.

Комитет, возможно, пожелает отметить, что на третьей сессии Конференции министров транспорта государств – членов Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (Москва, 5–9 декабря 2016 года) участники постановили вести работу в целях создания межрегионального координационного комитета по транспорту между Азией и Европой и поручили секретариату ЭСКАТО наладить сотрудничество с **Европейской экономической комиссией** в целях функционирования этого комитета, с тем чтобы далее поощрять внутривнутрирегиональную и межрегиональную транспортную связуемость в транспортных коридорах между Азией и Европой (E/ESCAP/MCT(3)/11, решение 2, стр. 3). Комитет **будет проинформирован** о последних изменениях в этой области и, возможно, пожелает **высказать свое мнение и дать секретариату руководящие указания**.

Документация

ECE/TRANS/2018/9, неофициальный документ № 8

b) Согласование правил в области транспортных средств

Комитет будет **проинформирован** о последних изменениях в связи с деятельностью Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и его шести вспомогательных рабочих групп (GRB, GRE, GRPE, GRRF, GRSG и GRSP), Административного комитета Соглашения 1958 года, Административного комитета Соглашения 1997 года и Исполнительного комитета Соглашения 1998 года.

Комитет будет также **проинформирован** о деятельности Всемирного форума и его рабочих групп, как это отражено в документе ECE/TRANS/WP.29/2017/1/Rev.2, и ему предлагается утвердить свою программу работы на двухгодичный период 2018–2019 годов (ECE/TRANS/WP.29/2017/119).

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что в течение 2014 года параллельно с Всемирным форумом и его вспомогательными органами работали порядка 40 неофициальных групп, оказывавших им помощь в подготовке новых правил в области транспортных средств и обновлении 143 существующих правил ООН, прилагаемых к Соглашению 1958 года, 20 глобальных технических

правил ООН, связанных с Соглашением 1998 года, и 4 предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года.

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** число Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года (54), Соглашения 1998 года (35) и Соглашения 1997 года (14).

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению информацию** о том, что новые правила ООН, касающиеся большегрузных модифицированных систем двухтопливных двигателей, вступили в силу 19 июня 2017 года. Кроме того, он, возможно, пожелает отметить, что в ноябре 2017 года были приняты новые правила ООН по международной системе официального утверждения типа комплектного транспортного средства, автоматическим системам вызова экстренных оперативных служб и систем креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячих мест размера i. Новые правила Организации Объединенных Наций, прилагаемые к Соглашению 1958 года, как ожидается, вступят в силу до середины 2018 года.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что Административный комитет Соглашения 1997 года принял поправки к положениям о периодическом техническом осмотре в отношении элементов, связанных с окружающей средой (правило 1), и пригодности к эксплуатации (правило 2), а также новые правила об осмотре транспортных средств, работающих на СНГ/СПГ и осмотре транспортных средств с электрическим двигателем. В марте 2017 года была принята новая резолюция СР.6, касающаяся административных и технических положений, необходимых для проведения технических осмотров в соответствии с техническими требованиями, указанными в Предписаниях, прилагаемых к Соглашению 1997 года.

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению информацию** о том, что Исполнительный комитет Соглашения 1998 года принял поправки к Глобальным техническим правилам № 1 (дверные замки и элементы крепления дверей) и № 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности), а также к новым глобальным техническим правилам испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности.

Комитет, возможно, пожелает **отметить** вступление в силу 14 сентября 2017 года третьего пересмотренного варианта Соглашения 1958 года, включающего концепцию международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства, а также повышение привлекательности присоединения к Соглашению стран с развивающейся экономикой за счет обеспечения возможности применения предыдущих вариантов правил ООН. В этом контексте Комитет, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы по созданию базы данных об официальном утверждении типа ДЕТА.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2017/1/Rev.2, ECE/TRANS/WP.29/2017/119, неофициальный документ № 9

с) Безопасность дорожного движения

Комитет будет **проинформирован** о последних изменениях, связанных с деятельностью Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1). В частности, он заслушает сообщение о таких тематических областях, как международные водительские удостоверения, уязвимые участники дорожного движения, ЦУР и Сводная резолюция о дорожном движении (RE.1).

Комитет будет также **проинформирован** о работе и достижениях Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам (GERSS), которая хотела бы продолжить свою деятельность в рамках мандата в 2018 году. Для того чтобы Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам могла продолжить работу,

Комитету будет **предложено одобрить** решение WP.1 о продлении ее мандата до 31 декабря 2018 года (ECE/TRANS/WP.1/159, пункты 31–33).

Комитет будет **проинформирован** о ходе разработки электронной конвенции о дорожных знаках и сигналах (e-CoRSS) для повышения эффективности осуществления Конвенции 1968 года о дорожных знаках и сигналах. Секретариат также продемонстрирует нынешний потенциал e-CoRSS.

Комитету будет предложено **принять к сведению** документ ECE/TRANS/2018/10, который содержит вклад WP.1 в подготовку проекта Стратегии КБТ (ECE/TRANS/270, пункт 17).

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** прогресс в осуществлении плана действий в области безопасности дорожного движения ЕЭК ООН (ECE/TRANS/2018/26), поскольку мы приближаемся к концу Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы).

Комитет будет **проинформирован** об основных изменениях в связи с деятельностью Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения г-на Жана Тодта и областях сотрудничества с КБТ (ECE/TRANS/2018/11).

Комитет будет **проинформирован** о решениях Генерального секретаря в отношении возможности создания целевого фонда по безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций и роли ЕЭК ООН.

Документация

ECE/TRANS/2018/10, ECE/TRANS/2018/11, ECE/TRANS/2018/26

d) Автомобильный транспорт

Комитет будет **проинформирован** о последних изменениях в связи с деятельностью Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1) и Группы экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). В частности, Комитет будет **проинформирован** о предложении правительства Словакия внести поправки в статью 14 ЕСТР (право присоединиться к Соглашению), 22 и 22-бис (процедуры внесения поправок), а также одновременно с этим скорректировать соответствующие части Соглашения ЕСТР для указания ссылок на регламенты ЕС 165/2014 и 2016/799 (добавление 1С) в основном посредством предложения правительства Эстонии о внесении поправок. Секретариат **также проинформирует** Комитет о заинтересованности правительства Ливана в изменении статьи 14 (право присоединиться к Соглашению), с тем чтобы эта страна получила право присоединиться к Соглашению ЕСТР.

Комитет будет также **проинформирован** о числе Договаривающихся сторон Дополнительного протокола к Конвенции КДПГ (e-CMR), прилагаемых секретариатом усилиях по увеличению числа государств, присоединившихся к нему, а также о необходимости начать работу по введению в действие электронной накладной e-CMR (согласно статье 5). Также будет представлена информация о специальном совещании по электронной накладной e-CMR, на котором были обобщены и определены будущие направления развития электронных накладных на основе Дополнительного протокола. Комитет будет **проинформирован** о плане SC.1 организовать в начале 2018 года специальное совещание, посвященное электронной накладной e-CMR, в целях продолжения обсуждения этого вопроса и принятия решения относительно дальнейших действий.

В заключение Комитет будет **проинформирован** о ходе разработки глобального многостороннего соглашения о международных регулярных перевозках пассажиров международными и городскими автобусами («ОмниБус»). С учетом процедуры, принятой Европейским союзом для разработки нового со-

глашения «ИнтерБус» (которая не разрешает всем членам ЕКМТ участвовать в переговорах, если они не являются Договаривающимися сторонами соглашения «ИнтерБус»), SC.1 предложила Европейскому союзу открыть переговоры для всех членов ЕКМТ, включая те страны, которые внесли существенный вклад в разработку проекта соглашения «ОмниБус». В этой связи Европейскому союзу будет предложено представить обновленную информацию о связи между соглашением «ИнтерБус» и проектом соглашения «ОмниБус». Комитет **будет проинформирован** о том, что SC.1 постановила продолжить работу по завершению проекта соглашения «ОмниБус» и просила секретариат организовать в 2018 году совещания по этой теме.

е) Железнодорожный транспорт

Комитет будет **проинформирован** об итогах семьдесят первой сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) (ECE/TRANS/SC.2/228). Комитет, возможно, пожелает принять к сведению завершение первого этапа генерального плана для высокоскоростной железнодорожной сети в регионе ТЕЖ и в сотрудничестве с проектом ТЕЖ. Кроме того, Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** о создании международного центра мониторинга железнодорожной безопасности и составлении «дорожной карты» в целях окончательной доработки новой конвенции об упрощении процедур железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы. Комитету **предлагается дать указания** по этой деятельности.

Комитет, возможно, пожелает также заслушать информацию о результатах рабочего совещания на тему «Реформа на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК», которое состоялось в ходе последней сессии SC.2, и соответствующей публикации (ECE/TRANS/2018/12).

Комитет, возможно, пожелает **отметить** результаты работы Группы экспертов по единому железнодорожному праву, которая разрабатывает новый правовой режим железнодорожных перевозок, и **утвердить** продление ее мандата еще на два года в соответствии с новым кругом ведения (ECE/TRANS/2018/13).

Комитет, возможно, пожелает напомнить, что на своей прошлой сессии он одобрил просьбу Рабочей группы о продлении мандата группы еще на один год на основе того же круга ведения (ECE/TRANS/2016/18). На основе этого круга ведения Группа должна будет координировать подготовку и/или обзор уже разработанных документов, касающихся железнодорожных перевозок, в соответствии с проектами правовых положений, а также следить за результатами пилотных перевозок, осуществляемых заинтересованными сторонами, и составлять соответствующие рекомендации. Группа экспертов провела два совещания в 2017 году (в июне и ноябре). Комитет, возможно, пожелает принять к сведению информацию о результатах работы Группы, подготовленных экспертами рекомендациях и в этой связи дать руководящие указания в отношении будущей работы Группы.

Документация

ECE/TRANS/2018/12, ECE/TRANS/2018/13

ф) Интермодальные перевозки и логистика

Комитет будет проинформирован об итогах шестидесятой сессии Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (ECE/TRANS/WP.24/141). Комитет, возможно, пожелает принять к сведению информацию о деятельности Рабочей группы по следующим вопросам: а) интермодальные транспортные терминалы; б) подготовка национальных генеральных планов в области грузоперевозок и логистики; в) рынок экспедиционных услуг; и г) изменение климата и интермодальные перевозки; и е) будущая работа в контексте этой деятельности. Комитет, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/

2018/15, который включает стратегические элементы для будущего развития Рабочей группой, и дать соответствующие руководящие указания.

Кроме того, Комитет, возможно, пожелает заслушать информацию о результатах рабочего совещания на тему «Железные дороги, интермодальные перевозки и переход к цифровому документообороту на транспорте», состоявшегося в ходе сессии Рабочей группы в 2017 году. В нем приняли участие ряд экспертов от государств-членов, других заинтересованных сторон, включая неправительственные организации и отраслевые группы. Участники рабочего совещания обсудили важную роль железных дорог в интермодальности, а также значительный выигрыш для транспортного сектора, который принесет перевод в цифровой формат транспортных документов.

Кроме того, Комитет будет проинформирован о принятии и вступлении в силу ряда поправок к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протоколу к СЛКП.

Документация

ECE/TRANS/2018/14

g) Внутренний водный транспорт

Комитет будет **проинформирован** о последних мероприятиях Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) в русле новой стратегии, одобренной Комитетом на его семьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/2017/20). Стратегия учитывает выводы Конференции высокого уровня по внутреннему водному транспорту (20 февраля 2017 года), проведенной по случаю семидесятой годовщины Комитета (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2017/18).

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** работу по подготовке к Международной конференции по внутреннему водному транспорту (18–19 апреля 2018 года, Вроцлав, Польша) и **дать SC.3 руководящие указания** по этой теме и связанным с ней вопросам.

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению**, что SC.3 приняла поправку к Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) (ECE/TRANS/SC.3/2017/3).

Комитет будет **проинформирован** об опубликовании в 2017 году третьего издания Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга») (ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3) и, возможно, пожелает **отметить** принятие на шестьдесят первой сессии SC.3 второго пересмотренного варианта Перечня важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E (резолюция № 49).

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** последующую деятельность SC.3 и ее вспомогательных органов, касающуюся осуществления пятого пересмотренного издания Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП):

- деятельность Группы экспертов по ЕПСВВП (двадцать пятого и двадцать шестого совещаний в 2017 году) и поправки к ЕПСВВП;
- прогресс, достигнутый SC.3 в пересмотре положений, касающихся сигнализации на внутренних водных путях (СИГВВП);
- обновление документа и подготовку публикации об осуществлении ЕПСВВП;
- итоги этого рабочего совещания «Европейские правила судоходства по внутренним водным путям: осуществление и перспективы на будущее», состоявшегося в ходе шестьдесят первой сессии SC.3.

Комитет будет **проинформирован** о продолжающейся работе SC.3, касающейся технических предписаний для судов внутреннего плавания: а) прогрессе в пересмотре резолюции № 61; b) десятом совещании Группы добровольцев по резолюции № 61 (2–3 октября 2017 года); c) рабочем совещании по вопросам, касающимся правил и положений для внутреннего судоходства и судов типа «река–море» (14 февраля 2017 года), в ходе пятидесятой сессии Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3); и d) подготовке перевода на русский язык Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП) по просьбе государств-членов.

Комитет будет также **проинформирован** о результатах рабочего совещания по теме «Внутренние водные пути и порты: мосты для интермодальных перевозок», состоявшегося 14 июня 2017 года в ходе пятьдесят первой сессии SC.3/WP.3. На рабочем совещании была подчеркнута роль внутренних водных путей как ключевого элемента в интермодальной цепочке поставок, которая способствует привлекательности сектора для рынка, укрепляет связи между внутренним водным транспортом и другими видами транспорта, а также укрепляет роль портов категории E в контексте Соглашения СМВП.

Комитет, возможно, пожелает принять к сведению растущий интерес государств-членов, учебных центров, судоводителей и других сторон к резолюции № 40 о международном удостоверении на право управления прогулочным судном, что привело к учреждению неофициальной рабочей группы по прогулочному плаванию. Первое совещание состоялось 2 и 3 августа 2017 года в Женеве.

Комитет, возможно, также пожелает принять к сведению, что SC.3 на своей шестьдесят первой сессии приняла поправки к резолюции № 40 в качестве резолюции № 89 и пересмотренные руководящие принципы применения резолюции № 40.

Наконец, Комитет, возможно, пожелает принять к сведению предложение Форума ГИС-Дунай для SC. 3 о том, чтобы Конференция информационной службы Дуная (ДИСК) проводилась под эгидой ЕЭК ООН, решение SC.3 включить ДИСК в свою повестку дня в качестве постоянного пункта, и представить свои рекомендации SC. 3.

Документация

ECE/TRANS/2017/20 и Corr.1, ECE/TRANS/SC.3/205, ECE/TRANS/SC.3/2017/3, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2017/18, ECE/TRANS/2018/15

h) Активизация работы по облегчению пересечения границ (Конвенция о согласовании, Конвенция МДП, проект eTIR и другие меры по облегчению таможенного транзита)

Комитет будет **проинформирован** об итогах 145-й, 146-й и 147-й сессий Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30) (ECE/TRANS/WP.30/290, ECE/TRANS/WP.30/292 и ECE/TRANS/WP.30/294), и ему будет предложено **принять к сведению** деятельность Административного комитета МДП (АС.2) в 2017 году (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/133 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/135). Секретариат далее проинформирует Комитет о недавнем присоединении к Конвенции МДП Индии, которая стала ее семьдесят первой Договаривающейся стороной.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что в 2017 году Рабочая группа приняла, в частности, к сведению решение № 6 КВТ (см. ECE/TRANS/270/Add.1, пункт 27). В этой связи Рабочая группа отметила актуальность своей работы для различных целей в области устойчивого развития, в частности:

цели 9 – Промышленность, инновации и инфраструктура (присоединение к Конвенции МДП и Конвенции о согласовании, осуществление Конвенции МДП и eTIR и согласование процедур);

цели 12 – Ответственное потребление и производство (укрепление производственно-сбытовой цепочки путем наращивания мер по облегчению пересечения границ); и

цели 17 – Партнерство в интересах устойчивого развития (применение международной системы гарантий МДП).

Рабочая группа полностью поддержала подход Отдела устойчивого транспорта к Повестке дня на период до 2030 года, который нацелен на то, чтобы создать согласованную на глобальном уровне регулятивную систему для внутреннего транспорта, которая послужит основой для устойчивых транспортных систем и мобильности. Рабочая группа далее подтвердила заявление, сделанное ею в ходе 143-й сессии, в поддержку любой деятельности секретариата ЕЭК по наращиванию потенциала, связанную с правовыми документами, относящимися к ведению WP.30, за пределами региона ЕЭК при условии, что в самом регионе ЕЭК мероприятиям по укреплению потенциала будет по-прежнему уделяться достаточное внимание. WP.30 поддержала переход к цифровым технологиям в сфере внутреннего транспорта, отметив, что проект eTIR необходимо реализовать в кратчайшие сроки. Для этого и с учетом хода разработки правовых рамок проекта eTIR Рабочая группа настоятельно призвала Договаривающиеся стороны предусмотреть в своих национальных бюджетах на цели развития ИТ необходимые финансовые средства, которые позволили бы этим странам максимально быстро внедрить eTIR в национальные таможенные системы. В этом контексте Рабочая группа подтвердила рекомендацию Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1) и Группы экспертов по правовым аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.2), в соответствии с которой эксплуатационные расходы, возможно, могли бы покрываться за счет суммы, взимаемой за каждую перевозку. Рабочая группа поручила секретариату передать свои выводы КВТ для рассмотрения на его сессии 2018 года (ECE/TRANS/WP.30/292, пункты 4–5). В соответствии с решением № 6 КВТ Рабочая группа также **рассмотрела и приняла** предложение о внесении поправок в свой круг ведения, с тем чтобы способствовать продвижению Повестки дня в области устойчивого развития и связанных с ней Целей устойчивого развития (ECE/TRANS/WP.30/294, пункт 10). Комитет, возможно, пожелает утвердить изменения в круге ведения Рабочей группы, содержащиеся в приложении к документу ECE/TRANS/WP.30/2017/19.

На своей сессии в октябре 2017 года Рабочая группа **приветствовала и поддержала** заключение пятилетнего меморандума о взаимопонимании (МВ) между ЕЭК ООН и Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ), а также Соглашения о взносах (СВ) в целях дальнейшего укрепления сотрудничества в области полной компьютеризации процедуры МДП, обеспечивающего предоставление необходимых средств для финансирования, в частности, услуг еще одного эксперта по информационно-коммуникационным технологиям (ИКТ) для работы по проекту eTIR, а также размещения международной системы eTIR в Отделении Организации Объединенных Наций в Женеве (ЮНОГ). В этой связи Комитету будет предложено продлить мандат GE.1 на 2018 год.

Комитет будет **проинформирован** о ходе обсуждения в WP.30 вопросов, связанных с нормативно-правовыми рамками eTIR, на основе предложений GE.2.

Комитет будет **проинформирован** о целом ряде поправок, принятых GE.2 в течение 2017 года, призванных, в частности, укрепить подотчетность и транспарентность международной организации, уполномоченной управлять международной системой гарантий.

Комитет будет **проинформирован** о последних изменениях в связи с применением к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (Конвенция о согласовании 1982 года) и разработ-

ке новой конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа. В этом контексте Комитет, возможно, пожелает [предпринять дальнейшие действия] [принять к сведению] или, возможно, одобрить документ ECE/TRANS/WP.30/2018/6, содержащий окончательный текст новой конвенции, памятуя о соответствующих решениях КВТ, принятых на его семьдесят девятой сессии, о подготовке «дорожной карты» для завершения работы над проектом конвенции. И, наконец, Комитет будет **проинформирован** о вопросах применения Таможенной конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год).

Документация

ECE/TRANS/2018/16

i) Перевозка опасных грузов

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что 8 июня 2017 года Экономический и Социальный Совет принял резолюцию 2017/13 о работе Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции (см. неофициальный документ № 10) и что Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (WP.15), Совместное совещание МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ³ и Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ уже предприняли или предпринимают действия, требуемые в соответствии с пунктами 3, 4, 5 и 6 постановляющей части раздела А этой резолюции. Комитет, возможно, пожелает также **отметить**, что в соответствии с пунктом 2 постановляющей части раздела А и пунктом 3 раздела В секретариат уже опубликовал двадцатое пересмотренное издание Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила (на английском, испанском и французском языках), шестое пересмотренное издание Руководства по испытаниям и критериям (на английском, испанском, и французском языках) и седьмое пересмотренное издание Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) (на английском, испанском и французском языках). В ближайшее время должны быть опубликованы варианты на других языках.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета провел одно совещание 3–7 июля 2017 года (см. доклад ST/SG/AC.10/C.3/102 и Add.1) и еще одно – 27 ноября – 7 декабря 2017 года. Подкомитет экспертов по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ провел сессию 10–12 июля 2017 года (см. доклад ST/SG/AC.10/C.4/66) и еще одну сессию 6–8 декабря 2017 года.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что число Договаривающихся сторон ДОПОГ по-прежнему составляет 49. Протокол о внесении поправок в статьи 1 а), 14 (1) и 14 (3) в) ДОПОГ, принятый на Конференции Договаривающихся сторон 28 октября 1993 года, еще не вступил в силу, поскольку не все Договаривающиеся стороны ДОПОГ стали участниками этого Протокола. 28 марта 2017 года к Протоколу присоединилась Украина, в результате чего число Договаривающихся сторон достигло 36. Комитет, возможно, пожелает **настоятельно призвать** остальные Договаривающиеся стороны (Азербайджан, Беларусь, Боснию и Герцеговину, бывшую югославскую Республику Македония, Грузию, Исландию, Казахстан, Мальту, Марокко, Таджикистан, Тунис, Украину, Хорватию и Черногорию) предпринять необходимые шаги, с тем чтобы этот Протокол мог вступить в силу.

³ Правила международной железнодорожной перевозки опасных грузов (МПОГ), Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ).

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что WP.15 одобрила общие поправки к МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ, принятые Совместным совещанием МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (WP.15/АС.1) в течение двухгодичного периода; приняла поправки, относящиеся к ДОПОГ, в частности в том, что касается конструкции и оборудования транспортных средств для перевозки опасных грузов; просила секретариат подготовить сводный перечень всех поправок, который он принял для вступления в силу 1 января 2019 года, с тем чтобы в соответствии с процедурой, предусмотренной в статье 14 ДОПОГ, их можно было изложить в официальном предложении. Все эти поправки должны вступить в силу 1 января 2019 года.

Комитет, возможно, пожелает **одобрить** поручение WP.15 секретариату опубликовать сводный текст ДОПОГ с поправками, действующими с 1 января 2019 года, достаточно заблаговременно, чтобы подготовиться к его эффективному применению до вступления указанных поправок в силу.

Комитет, возможно, пожелает также **отметить**, что число Договаривающихся сторон Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) по-прежнему составляет 18.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к ВОПОГ (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ) (WP.15/АС.2), провело свою тридцать первую сессию 28–31 августа 2017 года.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ принял целый ряд новых положений, касающихся перевозки опасных грузов судами внутреннего плавания, и вновь соберется 22–26 января 2018 года (см. повестку дня ECE/TRANS/WP.15/АС.2/65).

Административный комитет ВОПОГ проведет совещание 26 января 2018 года (см. повестку дня ECE/ADN/43 и Add.1) с главной целью принять все проекты поправок, подготовленных Комитетом по вопросам безопасности в 2017 году и январе 2018 года, т.е. пакет поправок, которые должны вступить в силу 1 января 2019 года и которые обеспечат согласование ВОПОГ с ДОПОГ и МПОГ.

Документация

Неофициальный документ № 10, ST/SG/AC.10/C.3/102 и Add.1, ST/SG/AC.10/C.4/66, ECE/TRANS/WP.15/237, ECE/TRANS/WP.15/239, ECE/TRANS/WP.15/АС.1/146 и Add.1, ECE/TRANS/WP.15/АС.1/148 и Add.1–2, ECE/TRANS/WP.15/АС.2/64, ECE/ADN/41

j) Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов

Комитет будет **проинформирован** о состоянии предложенных поправок к Соглашению о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), которые были приняты на семьдесят второй сессии Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) в 2017 году (ECE/TRANS/WP.11/235, приложение I).

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению**, что WP.11 постановила увеличить продолжительность следующей сессии (в 2018 году) до пяти дней, а также провести совещание «за круглым столом» в понедельник, 8 октября 2018 года, с тем чтобы обсудить пути улучшения работы WP.11, в частности вопрос о поправке к правилу об одном единственном возражении в пункте 18 статьи 4 СПС и сферу действия СПС. Неофициальной рабочей группе, организованной представителем Люксембурга, было поручено подготовить справочные документы для содействия обсуждениям в ходе круглого стола. Кроме того, было принято решение продлить цикл поправок до 2 лет для содействия переговорам между Договаривающимися сторонами и консультациям с национальными экспертами в целях увеличения числа принятых проектов поправок.

Комитет, возможно, пожелает также **отметить**, что для улучшения методов своей работы WP.11 постановила изменить правило 35 Правил процедуры WP.11, с тем чтобы отразить возможность принятия предложений по поправкам к СПС и поправок к Справочнику СПС на основе консенсуса. Кроме того, правило единогласия для принятия предложений по поправкам к СПС было изменено на правило большинства при условии, что против предложенной поправки выступили не более трех Договаривающихся сторон. Комитет, возможно, пожелает **одобрить** изменения к правилам процедуры, изложенным в документе ECE/TRANS/WP.11/237.

Документация

ECE/TRANS/WP.11/231, ECE/TRANS/WP.11/235, ECE/TRANS/WP.11/237

к) Транспортная статистика и данные

Комитет будет проинформирован о деятельности в области статистики транспорта и ходе осуществления программ обследования движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E в 2015 году в соответствии с резолюциями № 261 и 262, принятыми на его семьдесят шестой сессии в 2014 году. В частности, Комитет, возможно, пожелает заслушать информацию о том, что секретариат подготовил и распространил в Интернете интерактивную карту для визуализации результатов обследований движения по автомобильным дорогам категории E.

Комитет будет проинформирован о том, что в ходе своей шестьдесят восьмой сессии Рабочая группа по статистике транспорта (WP.6) провела рабочее совещание по повышению качества данных в области статистики железнодорожного транспорта, на котором обсуждались проблемы сбора данных в условиях либерализации рынков, инновации в области сбора данных и согласованность данных различных организаций.

Комитет будет также проинформирован о том, что недавно секретариат подготовил ряд публикаций, в том числе Бюллетень статистики транспорта, Бюллетень статистики безопасности дорожного движения, а также Информационные карточки по транспортной статистике, которые содержат ключевые транспортные статистические данные для государств – членов ЕЭК ООН.

Комитет, возможно, пожелает отметить, что Рабочая группа по статистике транспорта (WP.6) продолжает активно участвовать в процессе разработки статистической основы для мониторинга Целей устойчивого развития в качестве члена Межведомственной группы экспертов по показателям достижения целей устойчивого развития (МЭГ–ЦУР) и Группы друзей Председателя Статистической комиссии Организации Объединенных Наций (СК ООН) по вопросам более широких показателей оценки прогресса.

Комитет будет проинформирован о том, что осенью 2017 года секретариат успешно провел три рабочих совещания по наращиванию потенциала в области связанных с транспортом целей в области устойчивого развития; в Черногории для стран Западных Балкан и Республики Молдова; в Казахстане для стран СПЕКА и Восточной Европы; и в Словении для стран Дунайского региона и Центральной Европы.

Комитет будет проинформирован о том, что под эгидой WP.6 и в сотрудничестве с Евростатом и Международным транспортным форумом была начата работа по подготовке пятого выпуска Глоссария по статистике транспорта, в рамках неофициальной группы экспертов.

Комитет, возможно, пожелает дать указания о том, как усилить роль и потенциальный вклад WP.6 в глобальной среде, учитывая быстрый рост потребности в более точных и качественных статистических данных.

Документация

ECE/TRANS/2018/17, неофициальный документ № 11

6. Вопросы, вытекающие из решений Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК), Экономического и Социального Совета (ЭКОСОС) и других органов и конференций Организации Объединенных Наций

а) ЕЭК, ЭКОСОС и другие органы и конференции Организации Объединенных Наций

Комитет будет **проинформирован** секретариатом о вопросах, вытекающих из последних решений ЕЭК ООН, ЭКОСОС и других органов и конференций Организации Объединенных Наций, которые представляют интерес для Комитета.

Комитет будет **также проинформирован** о результатах просьбы ЕЭК ООН/КВТ в отношении параллельного представления отчетности КВТ для ЕЭК ООН и ЭКОСОС в соответствии с решением 1 из резолюции министров 2017 года (ECE/TRANS/270, пункт 14; E/ECE/1480: пункты 2, 5 и 6, и решение E/67; E/2017/15/Add.1, раздел I (B), пункт 2, стр. 4).

б) Диалог с региональными комиссиями Организации Объединенных Наций о текущей деятельности, связанной с внутренним транспортом

Комитет **предложит** представителям других региональных комиссий Организации Объединенных Наций представить информацию и провести обсуждение по текущей деятельности на внутреннем транспорте в своих регионах.

7. Проект годового доклада о деятельности вспомогательных органов Комитета в 2017 году

Комитету будет **представлен** всеобъемлющий доклад о деятельности вспомогательных органов Комитета в 2017 году по административному сопровождению 58 конвенций, соглашений и других правовых документов Организации Объединенных Наций, которые составляют международную нормативно-правовую базу в области автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного и интермодального транспорта, а также перевозки опасных грузов и конструкции транспортных средств (ECE/TRANS/2018/18). Эта деятельность способствовала достижению целей в области устойчивого развития и проводилась в форме диалога по вопросам политики и нормативно-правовой работы, аналитической деятельности, а также мероприятий по наращиванию потенциала и оказанию технической помощи. В проекте годового доклада для делегатов, участвующих в работе КВТ, изложена краткая информация в формате, пригодном для широкого распространения. Комитету будет также представлен уточненный вариант проекта годового доклада с фотографиями (неофициальный документ № 12).

Комитету предлагается **обсудить** годовой доклад, а также **дать указания** относительно более широкого распространения информации о достигнутых результатах и будущего использования годовых докладов.

Документация

ECE/TRANS/2018/18, неофициальный документ № 12

IV. Прочие вопросы, связанные с работой вспомогательных органов Комитета

8. Вопросы для одобрения Комитетом и вопросы информационного характера: утверждение докладов вспомогательных органов Комитета

Комитет, возможно, пожелает **одобрить** в целом доклады и соответствующую деятельность своих вспомогательных органов без изменения их мандатов и статуса и **поручить** секретариату включить необходимые ссылки в полный текст доклада КВТ на основе соответствующих аннотаций, содержащихся в настоящем документе.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/157, ECE/TRANS/WP.1/159

ECE/TRANS/WP.5/62

ECE/TRANS/WP.6/173

ECE/TRANS/WP.11/239

ECE/TRANS/WP.15/237, ECE/TRANS/WP.15/239

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/146 и Add.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148 и Add.1–2, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/64 и Add.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/66 и Add.1

ECE/TRANS/WP.24/141

ECE/TRANS/WP.29/1129, ECE/TRANS/WP.29/1131, ECE/TRANS/WP.29/1134

ECE/TRANS/WP.30/290, ECE/TRANS/WP.30/292, ECE/TRANS/WP.30/294, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/133, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/135

ECE/TRANS/SC.1/406

ECE/TRANS/SC.2/228

ECE/TRANS/SC.3/205

9. Итоги совещаний Бюро Комитета по внутреннему транспорту

Комитет **рассмотрит** документ ECE/TRANS/2018/19, в котором отражены итоги совещаний, проведенных Бюро Комитета по внутреннему транспорту в 2017 году. Комитет, возможно, пожелает сослаться на решения Бюро в рамках соответствующих пунктов своей повестки дня.

Комитет, возможно, пожелает также **отметить**, что утверждение доклада о работе его восьмидесятой сессии будет ограничено принятием перечня основных решений. Полный текст доклада Комитета будет распространен позднее.

Документация

ECE/TRANS/2018/19

10. Деятельность Комиссии и доклад Комитета Исполнительному комитету

Комитет, возможно, пожелает **дать указания** своему Председателю относительно ключевых положений доклада (который должен быть подготовлен в консультации с секретариатом) Исполкому на одной из его будущих сессий.

11. Утверждение двухгодичной оценки работы Комитета на период 2016–2017 годов

Комитет, возможно, пожелает **рассмотреть** и **принять** оценку результативности программы в 2016–2017 годах (двухгодичная оценка) в отношении подпрограммы по транспорту (ECE/TRANS/2018/20). Этот документ содержит обзор оценки результативности подпрограммы по транспорту и составлен в соответствии с планом двухгодичной оценки результативности, который Комитет по внутреннему транспорту принял на своей семьдесят восьмой сессии в 2016 году.

Документация

ECE/TRANS/2018/20

12. Программа работы и двухгодичная оценка на 2018–2019 годы и стратегические рамки на период 2020–2021 годов

На рассмотрение Комитета будет представлен документ ECE/TRANS/2018/21 с проектом программы работы в рамках подпрограммы по транспорту на период 2018–2019 годов. В документе ECE/TRANS/2018/21/Add.1 содержится подробное описание этого направления деятельности и ожидаемые достижения по подпрограмме работы. На своей сессии в ноябре 2017 года Бюро рассмотрело проект программы работы на период 2018–2019 годов и добавление к нему и решило рекомендовать его Комитету для одобрения.

Комитету предлагается **рассмотреть** и **утвердить** свою программу работы на двухгодичный период 2018–2019 годов для последующего официального одобрения Исполкомом. Комитет будет иметь возможность **скорректировать** свою программу работы в течение двухгодичного периода, что будет отражено в отдельном документе. Комитету предлагается также утвердить добавление к своей программе работы.

Комитет, возможно, пожелает также **рассмотреть** и **утвердить** план двухгодичной оценки (2018–2019 годы) для подпрограммы по транспорту, содержащийся в документе ECE/TRANS/2018/22. На своей сессии в ноябре 2017 года Бюро рассмотрело план двухгодичной оценки и постановило рекомендовать его Комитету для одобрения.

Соответствующие показатели достижения наряду с базовыми и целевыми данными, на основании которых будет измеряться результативность, указаны с целью облегчить задачу Комитета при анализе вопроса о том, все ли мероприятия, необходимые для достижения ожидаемых результатов, были включены в этот план.

Кроме того, Комитету предлагается **рассмотреть** предлагаемые стратегические рамки подпрограммы по транспорту на двухгодичный период 2020–2021 годов (ECE/TRANS/2018/23) и **представить свои замечания**. Предлагаемые стратегические рамки, с соответствующими изменениями, будут представлены в качестве части предлагаемых стратегических рамок ЕЭК Исполкому и Комитету по программе и координации на его сессии в 2018 году. Рекомендации Комитета по этому плану будут препровождены Генеральной Ассамблее на ее семьдесят третьей сессии, когда она будет рассматривать предлагаемые Генеральным секретарем стратегические рамки на двухгодичный период 2020–2021 годов.

В соответствии с процессом планирования программ ЕЭК проект стратегических рамок должен быть рассмотрен секторальными комитетами (или их бюро, если комитеты не заседали в течение последних четырех месяцев 2017 года) до его представления Исполкому в ноябре/декабре 2017 года и в Центральные учреждения Организации Объединенных Наций в начале 2018 года. Комитет, возможно, пожелает отметить, что Бюро на своей ноябрьской сес-

сии 2017 года рассмотрело проект этого предложения и постановило рекомендовать его Комитету для рассмотрения.

Документация

ECE/TRANS/2018/21 и Add.1, ECE/TRANS/2018/22, ECE/TRANS/2018/23

13. Выборы должностных лиц для сессий Комитета в 2019 и 2020 годах

Ожидается, что Комитет **изберет** своих должностных лиц для сессий в 2019 и 2020 годах.

14. Состав Бюро Комитета в 2019 и 2020 годах

Комитет, возможно, пожелает **принять решение** по составу своего Бюро для сессий в 2019 и 2020 годах.

15. Расписание совещаний в 2018 году

Предварительный перечень совещаний был распространен для **рассмотрения** и **принятия** Комитетом на основе предложений, высказанных вспомогательными органами Комитета.

Документация

ECE/TRANS/2018/24

V. Партнерство и деятельность других организаций, представляющая интерес для Комитета

16. Изменения на транспорте в Европейском союзе

Комитет будет **проинформирован** представителем Генерального директора по мобильности и транспорту Европейской комиссии о наиболее важных законодательных и стратегических инициативах в области транспорта, которые были предприняты Европейским союзом в 2017 году.

Документация

ECE/TRANS/2018/25

17. Изменения, связанные с работой Международного транспортного форума

Комитет будет **проинформирован** представителем Международного транспортного форума о последних изменениях, связанных с работой Форума.

18. Деятельность других организаций, представляющая интерес для Комитета

Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** других делегатов о деятельности их организаций за последнее время, которая представляет интерес для Комитета.

VI. Прочее

19. Прочие вопросы

Сроки проведения следующей сессии

Комитет, возможно, **отметит**, что его восемьдесят первую сессию в предварительном порядке планируется провести в Женеве 19–22 февраля 2019 года.

VII. Перечень решений

20. Утверждение перечня основных решений восьмидесятой сессии

Комитет **утвердит** перечень основных решений восьмидесятой сессии.

VIII. Предварительное расписание

Вторник, 20 февраля	10 ч. 00 м. – 13 ч. 00 м.	Пункты 1, 2
	15 ч. 00 м. – 18 ч. 00 м.	Пункт 2 (продолжение)
Среда, 21 февраля	10 ч. 00 м. – 13 ч. 00 м.	Пункт 3 (заседание с ограниченным участием)
	15 ч. 00 м. – 18 ч. 00 м.	Пункт 4
Четверг, 22 февраля	10 ч. 00 м. – 13 ч. 00 м.	Пункт 5
	15 ч. 00 м. – 18 ч. 00 м.	Пункты 6–19
Пятница, 23 февраля	10 ч. 00 м. – 13 ч. 00 м.	Пункт 20