



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Семьдесят вторая сессия**

Женева, 21–23 ноября 2018 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о магистральных  
международных железнодорожных линиях****Поправки к СМЖЛ (минимальные требования  
к инфраструктуре и эксплуатационные характеристики)****Представлено секретариатом****I. Мандат**

1. В 2011 году Рабочая группа по железнодорожному транспорту вместе с Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике на их совместной сессии рассмотрели минимальные требования к инфраструктуре, содержащиеся в приложении II к Соглашению СМЖЛ и в приложении III к Соглашению СЛКП (ECE/TRANS/SC.2/2010/1). Обе рабочие группы согласились с тем, что Технические требования к эксплуатационной совместимости (ТТЭС), применимые в Европейском союзе, в целом соответствуют нынешним минимальным техническим характеристикам СМЖЛ и СЛКП, но содержат, по крайней мере, 20 дополнительных параметров, которые считаются важными для трансъевропейских железнодорожных систем и были подготовлены Железнодорожным агентством Европейского союза (официальное название – Европейское железнодорожное агентство (ЕЖДА)) в соответствии с так называемой директивой об эксплуатационной совместимости (2008/57/ЕС). Однако область применения этих ТТЭС в значительной степени выходит за рамки целей и минимальных требований к инфраструктуре, закрепленных в общеевропейских соглашениях СМЖЛ и СЛКП. Поэтому не все параметры ТТЭС необходимо будет в обязательном порядке рассматривать на предмет включения в соглашения СМЖЛ и СЛКП (ECE/TRANS/SC.2/216, пункты 11–14).

2. После консультаций с отраслевыми экспертами и в соответствии с принципами, изложенными в пункте 1, секретариатами Рабочей группы по железнодорожному транспорту и Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике был подготовлен документ ECE/TRANS/WP.24/2014/1–ECE/TRANS/SC.2/2014/1, содержащий предложения по поправкам к соглашениям СМЖЛ и СЛКП, на предмет его рассмотрения и одобрения рабочими группами.



3. На своей шестьдесят восьмой сессии Административный комитет СМЖЛ рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.24/2014/1–ECE/TRANS/SC.2/2014/1 и поручил секретариату пересмотреть предложенные поправки с учетом замечаний, поступивших от Российской Федерации и ОСЖД, и представить их на рассмотрение Рабочей группы на ее следующей сессии (ECE/TRANS/SC.2/222).

4. Поскольку замечания Российской Федерации и ОСЖД по данному вопросу получены не были, то на своей шестьдесят девятой сессии Административный комитет постановил утвердить предложения по поправкам к Соглашению СМЖЛ, основанные на официальном документе ECE/TRANS/WP.24/2014/1–ECE/TRANS/SC.2/2014/1, в том виде, в котором он был составлен секретариатом и Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА), и поручил секретариату подготовить соответствующее уведомление депозитария (ECE/TRANS/SC.2/224).

5. С учетом этого решения, вышеупомянутого предложения по поправкам и недавних обсуждений с ЕЖДА в уведомление депозитария будут включены следующие изменения:

#### Приложение II

*Заменить* таблицу 1 таблицей, приведенной в приложении к настоящему документу.

По пункту 4 «Минимальная расчетная скорость», *добавить* в конце первого абзаца следующее предложение:

«Соответствующие значения скорости приведены для линий тех категорий, которые указаны в пункте 4.2.1 "Категории линий ТТЭС" Регламента № 1299/2014 Европейского союза».

## Приложение

		<i>A</i>		<i>B</i>		
		<i>Существующие линии, которые отвечают требованиям, предъявляемым к инфраструктуре, и линии, подлежащие модернизации или реконструкции</i>		<i>Новые линии</i>		
				<b>B1</b>	<b>B2</b>	<b>B3</b>
				Предназначенные исключительно для пассажирских перевозок	Предназначенные для пассажирских и грузовых перевозок	Высоко-скоростные линии
1	Количество путей			2	2	
2	Статистический габарит единиц подвижного состава					
3		База	МСЖД *В 4,0 м	МСЖД С1 4,2 м	МСЖД С1 4,2 м	
4	Минимальная расчетная скорость:					
	Категория линии:					
	P1		350 км/ч	350 км/ч	350 км/ч	350 км/ч
	P2		250 км/ч	250 км/ч	250 км/ч	250 км/ч
	P3		200 км/ч	200 км/ч	200 км/ч	200 км/ч
	P4		200 км/ч	200 км/ч	200 км/ч	200 км/ч
	P5		120 км/ч	120 км/ч	120 км/ч	120 км/ч
	P6		не указано	не указано	не указано	не указано
	P1520		160 км/ч	160 км/ч	160 км/ч	160 км/ч
	P1600		160 км/ч	160 км/ч	160 км/ч	160 км/ч
	F1		120 км/ч		120 км/ч	
	F2		120 км/ч		120 км/ч	
	F3		100 км/ч		100 км/ч	
	F4		не указано		не указано	
	F1520		120 км/ч		120 км/ч	
	F1600		100 км/ч		100 км/ч	

		<i>А</i>		<i>В</i>	
		<i>Существующие линии, которые отвечают требованиям, предъявляемым к инфраструктуре, и линии, подлежащие модернизации или реконструкции</i>		<i>Новые линии</i>	
5	Разрешенная нагрузка на ось:				
	Локомотивы (<200 км/ч)	22,5 т		22,5 т	
	Моторные вагоны и электропоезда (<300 км/ч)	17 т	17 т	17 т	17 т
	Вагоны	16 т		16 т	
	Вагоны ≤100 км/ч	20 т		22,5 т	
	≤120 км/ч	20 т		20 т	
	≤140 км/ч	18 т		18 т	
6	Разрешенная нагрузка на погонный метр	8 т		8 т	
7	Расчетный поезд (для расчета мостов)	МСЖД 71		МСЖД 71	
8	Максимальный уклон		35 мм/м	12,5 мм/м	35 мм/м
9	Минимальная длина платформ на крупных станциях	400 м	400 м	400 м	
10	Минимальная полезная длина обгонных путей	750 м		750 м	
11	Пересечение в одном уровне	ни одного	ни одного	ни одного	