



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ



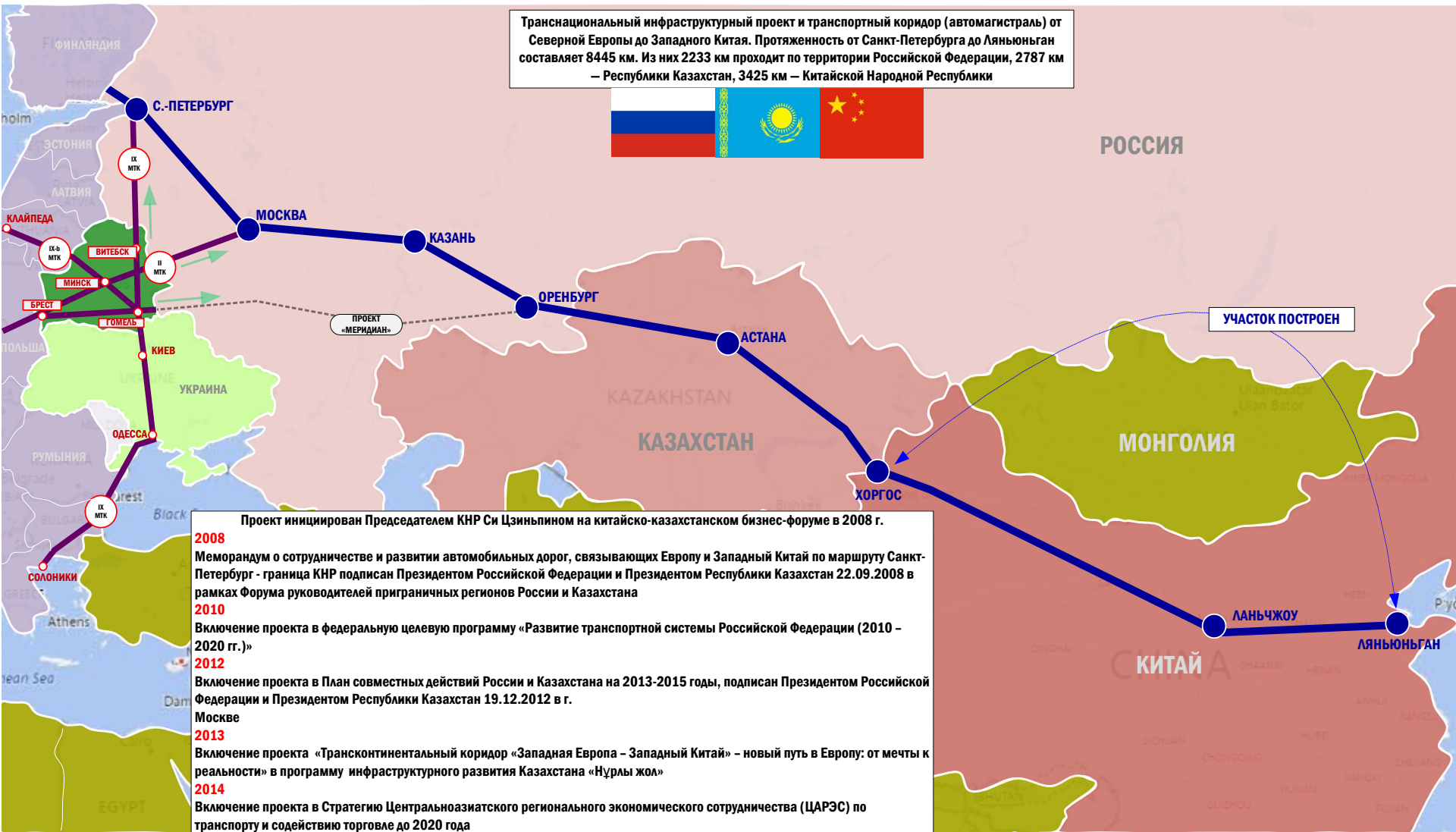


ВАРИАНТЫ СОПРЯЖЕНИЯ МАРШРУТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЧЕРЕЗ РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ С МАРШРУТАМИ ШАНХАЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СОТРУДНИЧЕСТВА



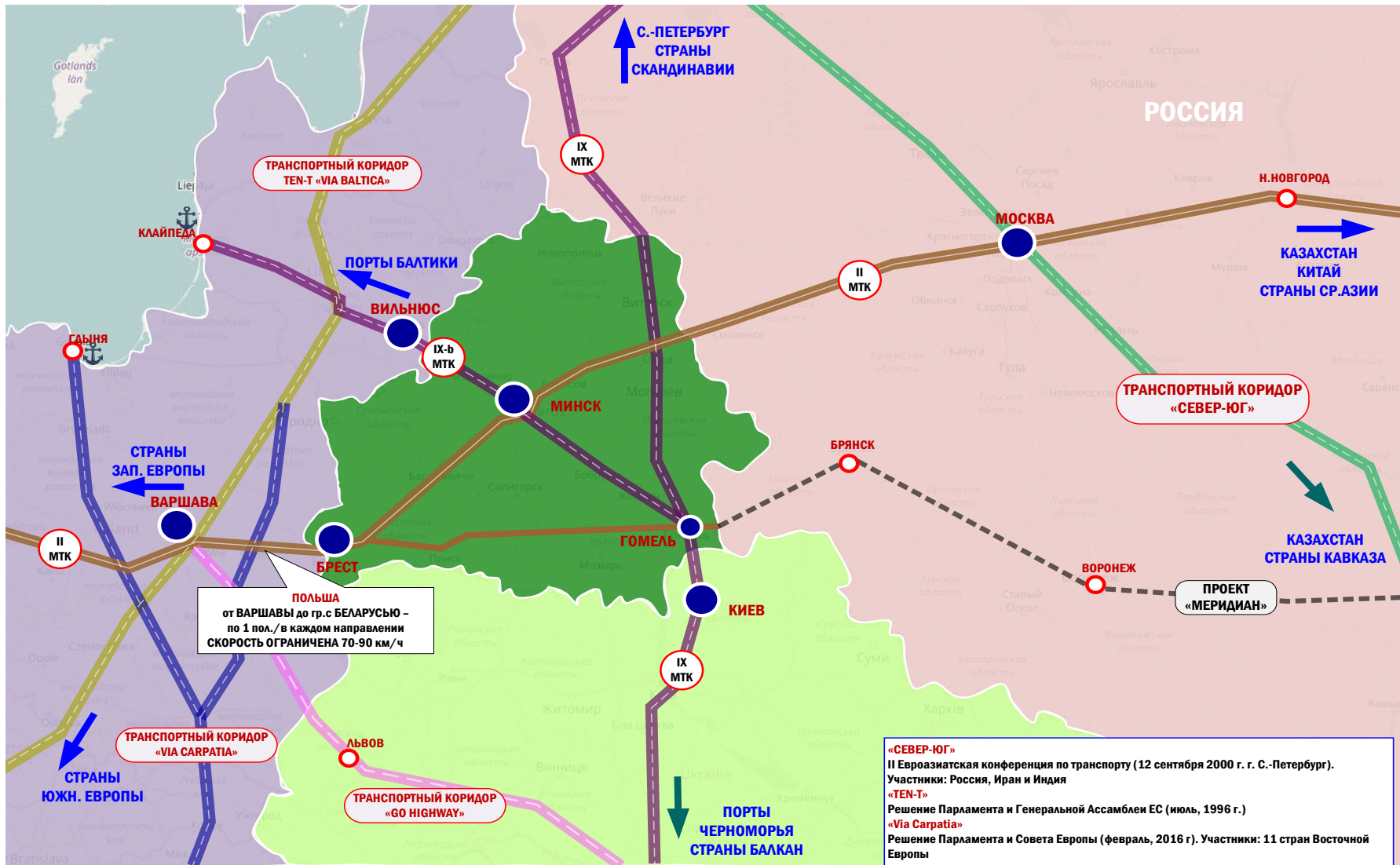


СОПРЯЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ, ПРОХОДЯЩИХ ЧЕРЕЗ РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ, С ТРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНЫМ АВТОДОРОЖНЫМ КОРИДОРом «ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА – ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ»





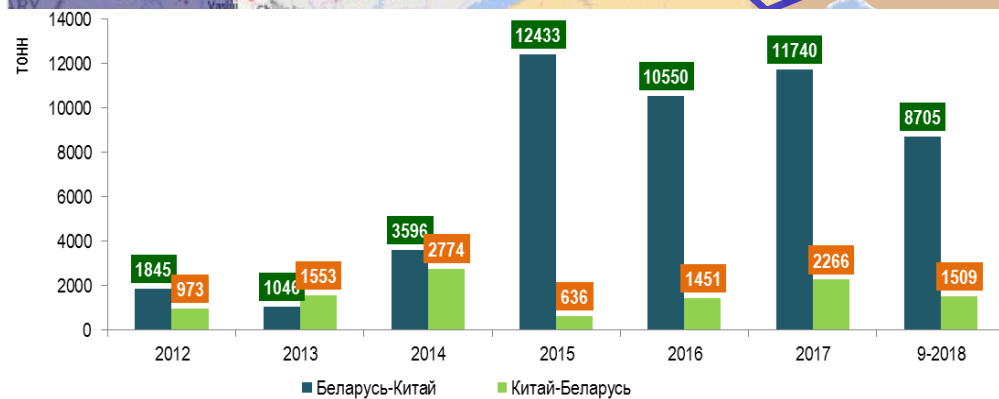
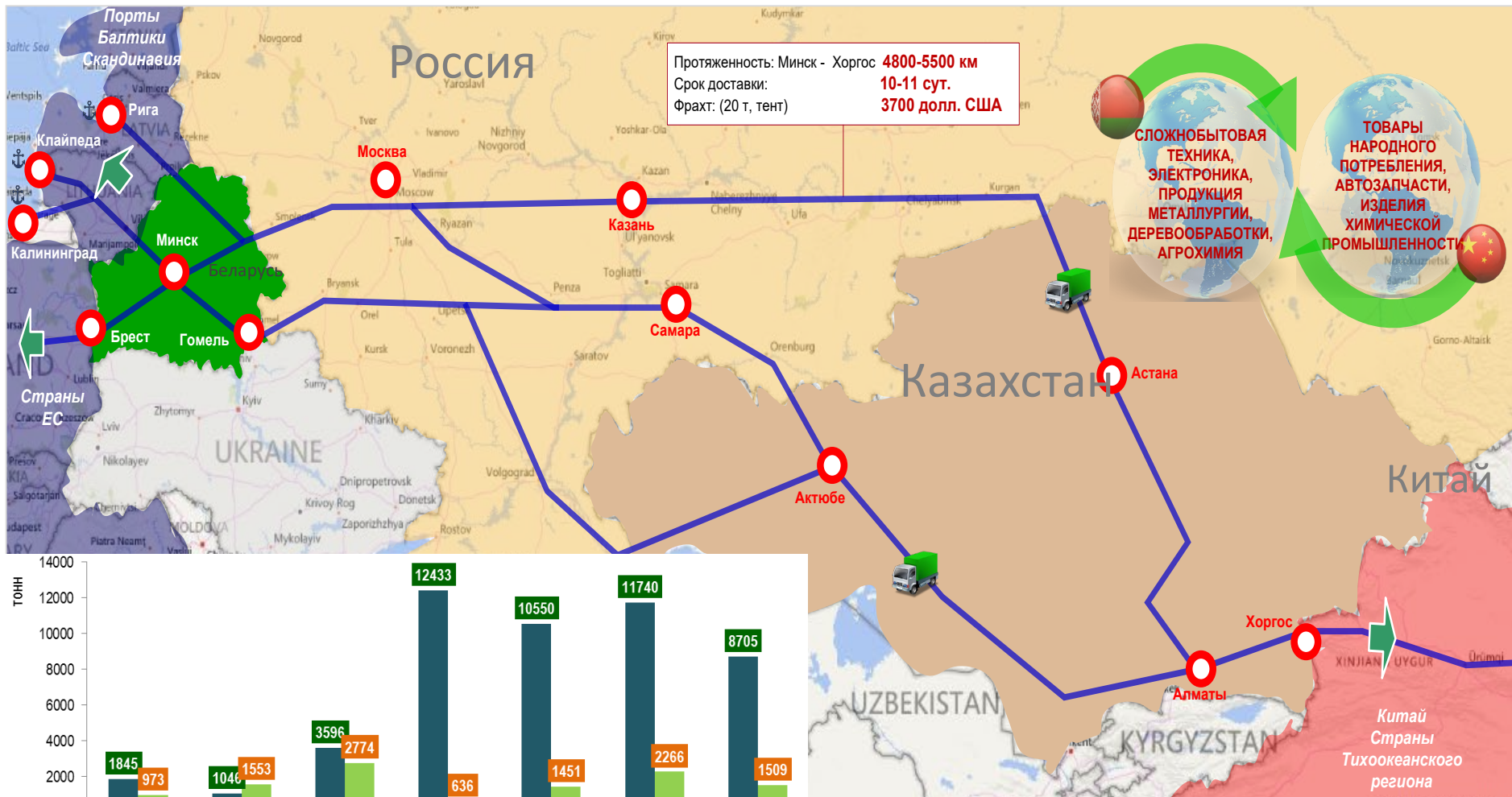
СОПРЯЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ, ПРОХОДЯЩИХ ЧЕРЕЗ РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ, С ТРАНСПОРТНЫМИ КОРИДОРАМИ В СОПРЕДЕЛЬНЫХ ГОСУДАРСТВАХ



«СЕВЕР-ЮГ»
II Евроазиатская конференция по транспорту (12 сентября 2000 г. г. С.-Петербург).
Участники: Россия, Иран и Индия
«TEN-T»
Решение Парламента и Генеральной Ассамблеи ЕС (июль, 1996 г.)
«Via Carpatia»
Решение Парламента и Совета Европы (февраль, 2016 г.). Участники: 11 стран Восточной Европы

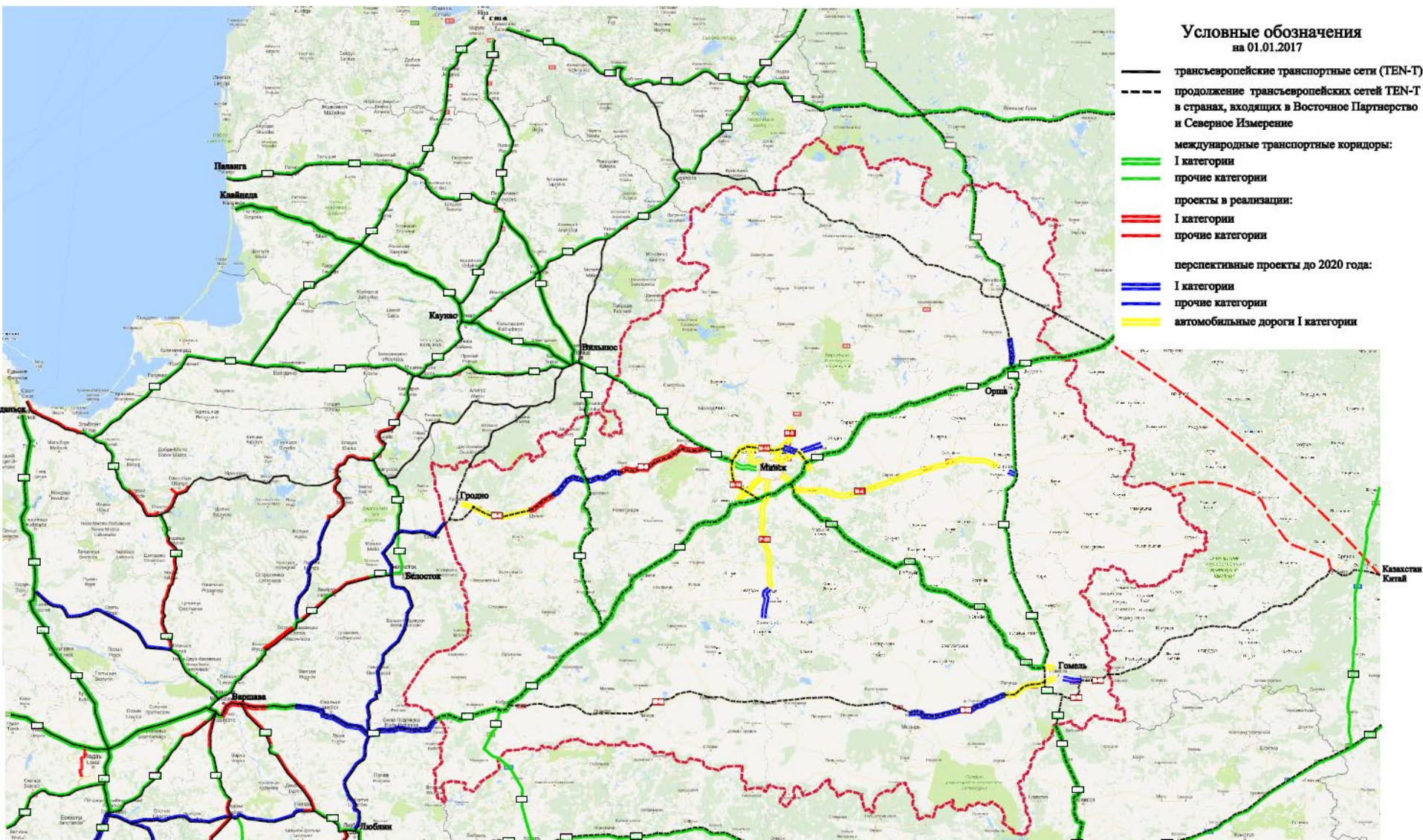


МАРШРУТЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В НАПРАВЛЕНИИ БЕЛАРУСЬ – КИТАЙ





РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ НА МАРШРУТАХ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ





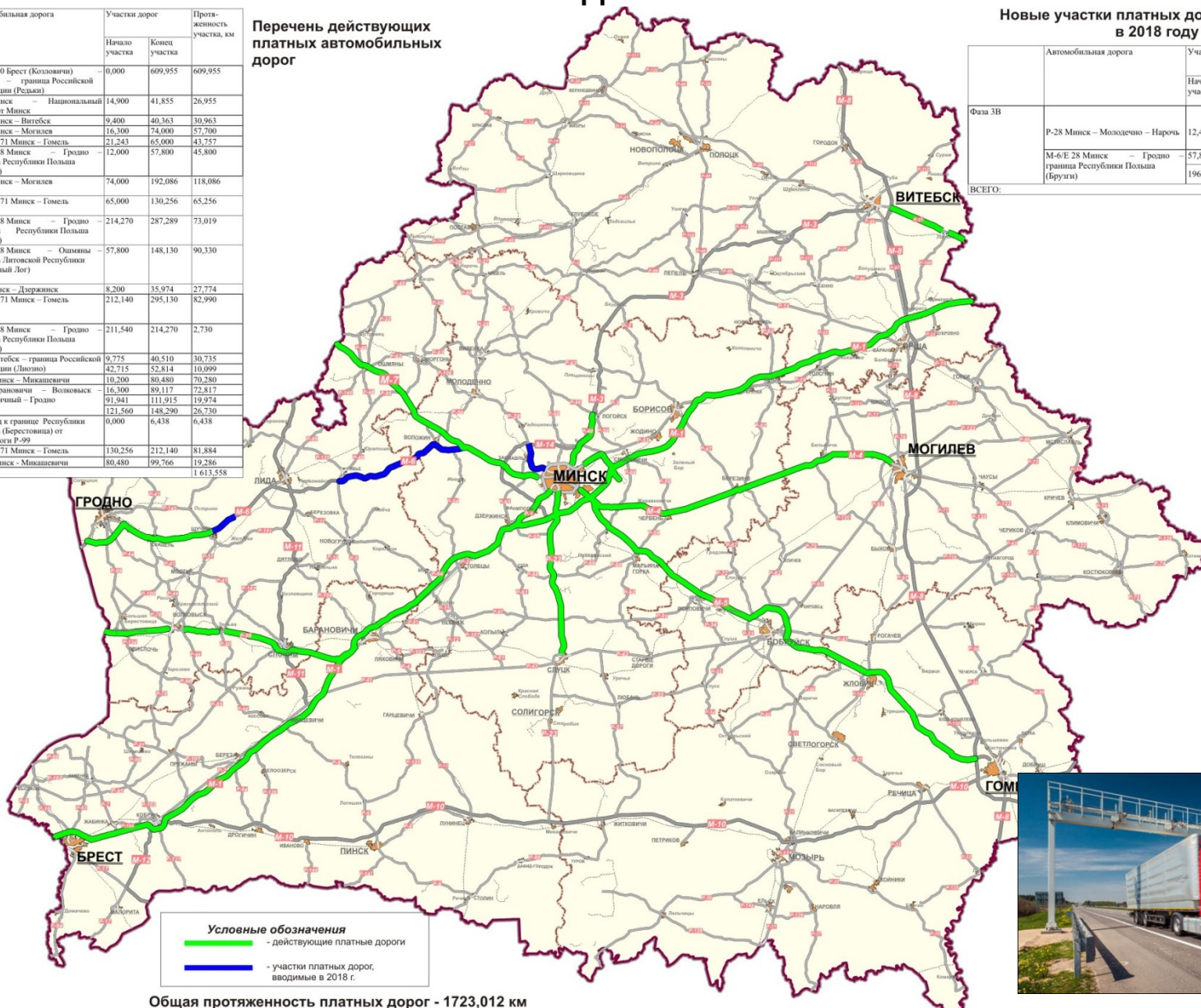
ПЛАТНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Новые участки платных дорог, вводимые в 2018 году

| Фазы работ | Автомобильная дорога | Участки дорог | | Протяженность участка, км |
|-------------------------|--|-------------------------|---------------|---------------------------|
| | | Начало участка | Конеч участка | |
| Фаза 1 с 01.08.2013 г. | M-1E 30 Брест – Гродно (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Резави) | 0,000 | 609,955 | 609,955 |
| | M-2 Минск – Национальный аэропорт Минск | 14,900 | 41,855 | 26,955 |
| | M-3 Минск – Витебск | 9,400 | 40,363 | 30,963 |
| | M-4 Минск – Могилев | 16,300 | 74,000 | 57,700 |
| | M-5E 271 Минск – Гомель | 21,243 | 65,000 | 43,757 |
| | M-6E 28 Минск – Гродно граница Республики Польша (Брузги) | 12,000 | 57,800 | 45,800 |
| Фаза 2A с 01.01.2014 г. | M-4 Минск – Могилев | 74,000 | 192,086 | 118,086 |
| Фаза 2B с 01.08.2014 г. | M-5E 271 Минск – Гомель | 65,000 | 130,256 | 65,256 |
| | M-6E 28 Минск – Гродно граница Республики Польша (Брузги) | 214,270 | 287,289 | 73,019 |
| | M-7E 28 Минск – Ошмяны граница Литовской Республики (Каменный Лог) | 57,800 | 148,130 | 90,330 |
| | P-1 Минск – Дзержинск | 8,200 | 35,974 | 27,774 |
| Фаза 3A с 01.11.2015 г. | M-5E 271 Минск – Гомель | 212,140 | 295,130 | 82,990 |
| | M-6E 28 Минск – Гродно граница Республики Польша (Брузги) | 211,540 | 214,270 | 2,730 |
| | P-21 Витебск – граница Российской Федерации (Лозово) | 9,775 | 40,510 | 30,735 |
| | P-22 Минск – Микашевичи | 42,715 | 52,814 | 10,099 |
| | P-23 Минск – Микашевичи | 10,200 | 80,480 | 70,280 |
| | P-99 Барановичи – Волковыск Пограничный – Гродно | 16,300 | 89,117 | 72,817 |
| | | 91,941 | 111,915 | 19,974 |
| | | 121,560 | 148,290 | 26,730 |
| | Польеза к границе Республики Польша (Берестовина) от автодороги P-99 | 0,000 | 6,438 | 6,438 |
| | Фаза 3B с 01.11.2016 г. | M-5E 271 Минск – Гомель | 130,256 | 212,140 |
| ВСЕГО: | P-23 Минск - Микашевичи | 80,480 | 99,766 | 1,613,558 |

Перечень действующих платных автомобильных дорог

| Фазы работ | Автомобильная дорога | Участки дорог | | Протяженность участка, км |
|------------|---|----------------|---------------|---------------------------|
| | | Начало участка | Конеч участка | |
| Фаза 3B | P-28 Минск – Молодечно – Нарочь | 12,440 | 31,240 | 18,800 |
| | M-6E 28 Минск – Гродно граница Республики Польша (Брузги) | 57,800 | 133,338 | 75,538 |
| ВСЕГО: | | 196,424 | 211,54 | 15,116 |



Условные обозначения
— действующие платные дороги
— участки платных дорог, вводимые в 2018 г.

Общая протяженность платных дорог - 1723,012 км

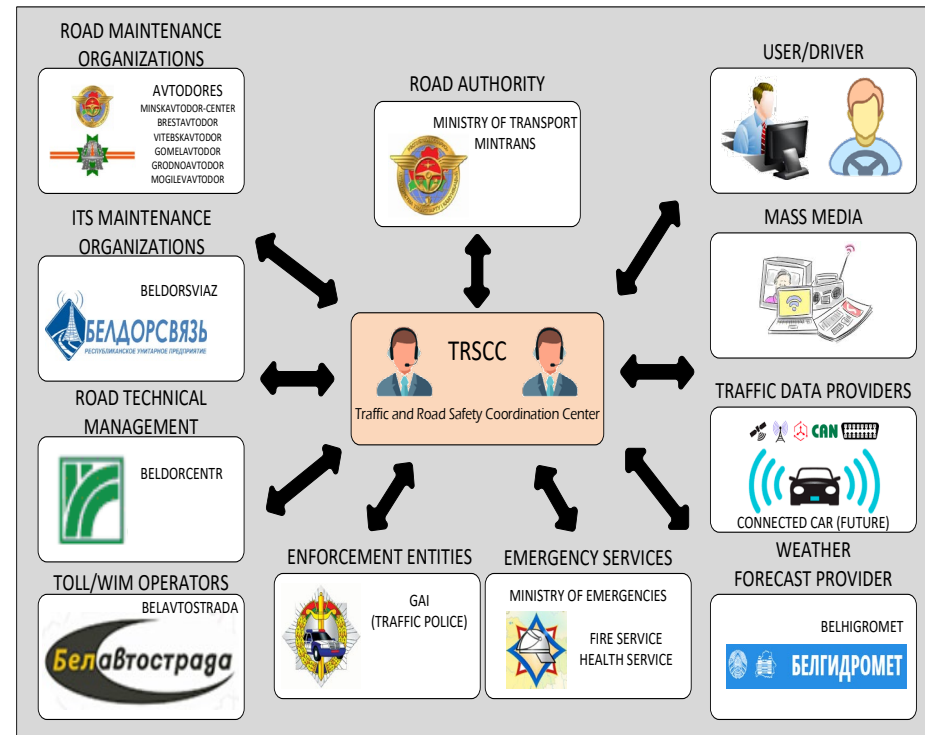




СОЗДАНИЕ ЦЕНТРА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

ОСНОВНЫЕ СУЩЕСТВУЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ИТС

- Сеть дорожно-измерительных станций (метеоданные о состоянии дорожного покрытия и климатических условиях - ДИС) - 102 станции
- Сеть видеонаблюдения (потокное видео или видео в режиме стоп-кадр) - 170 видеокамер
- Учет интенсивности движения автотранспорта с его классификацией по типам (петли в покрытии с ДИС) – 81 петля
- Система динамического взвешивания (СДВ) транспортных средств – 12 пунктов
- Управляемые дорожные знаки и табло переменной информации – 86 табло
- Дежурно-диспетчерская служба
- Корпоративная интегрированная телекоммуникационная сеть (ВОЛС) - 1232 км
- Электронная система сбора платы за проезд (BelToll) - 117 порталов
- Единая система фотофиксации нарушений скоростного режима - более 200





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Леончик Сергей Александрович
Заместитель начальника главного управления автомобильных дорог
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

tel: +375173598153

email: leonchik.s@mintrans.mtk.by