



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Глобальный форум по безопасности дорожного  
движения**

Специальная сессия

Женева, 6–7 декабря 2017 года

**Доклад Глобального форума по безопасности  
дорожного движения о работе его специальной сессии****I. Участники**

1. Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1) провел свою специальную сессию в Женеве 6–7 декабря 2017 года под председательством г-жи Л. Иорио (Италия). В сессии участвовали представители следующих государств – членов ЕЭК: Австрии, Бельгии, Германии, Дании, Испании, Италии, Канады, Латвии, Люксембурга, Нидерландов, Норвегии, Польши, Португалии, Российской Федерации, Словакии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Финляндии, Франции, Швейцарии и Швеции.
2. В сессии участвовали также представители Европейского союза и государств, не являющихся членами ЕЭК: Бразилия и Япония.
3. На сессии были также представлены следующие неправительственные организации: Европейский транспортный совет, Международная мотоциклетная федерация (ФИМ), Международная ассоциация заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Международная организация по стандартизации (ИСО), «Такс С. Сосайети Роуд Сэйфти» (Индия), «Тесла», Университет Алкалы и Университет Южной Каролины.

**II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)**

4. Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1) утвердил повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.1/S/160).



### **III. Автоматизированное вождение (пункт 2 повестки дня)**

#### **A. Высокоавтоматизированные транспортные средства**

5. На последней сессии «WP.1 решил, что понятие "вспомогательная деятельность" следует доработать, в частности в связи с действиями, которые могут поставить под угрозу безопасность дорожного движения или представлять опасность для участников дорожного движения. В этих целях WP.1 решила начать работу по подготовке соответствующего свода рекомендаций по данной теме.

6. WP.1 решил обсудить этот пункт повестки дня на следующей сессии. Испания, Нидерланды, Соединенное Королевство, Франция и Япония представили неофициальный документ № 4. Председатель просил представить этот документ в качестве официального с целью положить его в основу для обсуждения на следующей сессии.

#### **B. Ситуация, когда водитель управляет транспортным средством извне**

7. На последней сессии WP.1 согласился с тем, что дистанционно управляемая парковка не ставит под угрозу безопасность дорожного движения в ходе парковочных маневров. В то же время WP.1 решил незамедлительно приступить к работе для решения проблемы управления транспортным средством водителем извне.

8. WP.1 решил обсудить этот пункт повестки дня на своей следующей сессии. Нидерланды, Соединенное Королевство, Франция и Япония представили неофициальный документ № 3. Председатель просил представить этот документ в качестве официального с целью положить его в основу для обсуждения на следующей сессии.

#### **C. Полностью автоматизированные транспортные средства**

9. На последней сессии WP. 1 решил: i) подготовить документ, содержащий ряд основных рекомендаций, нацеленных на урегулирование самых насущных проблем эксплуатации высоко- и полностью автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения, ii) взять на себя обязательство продолжить разработку этого документа путем расширения его охвата и iii) на начальном этапе сосредоточить работу на таких элементах, как взаимодействие между полностью автоматизированными транспортными системами в условиях вождения и с другими участниками дорожного движения и взаимодействие полностью автоматизированных транспортных систем со своими пользователями.

10. В этих целях Председатель WP.1 подготовил проект аннотированной схемы (неофициальный документ № 2), а Германия, Испания, Нидерланды, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Франция и Япония представили «Проект сводной резолюции по безопасному развертыванию высоко- и полностью автоматизированных транспортных средств» (неофициальный документ № 5). После состоявшегося обсуждения WP.1 подготовил проект текста «Резолюции по развертыванию высоко- и полностью автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения», положив его основу неофициальные документы № 2 и 5. «Резолюция по развертыванию высоко- и полностью автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения» будет представлена Председателем и заместителями Председателя на следующей сессии в качестве официального документа в целях продолжения работы и/или пересмотра и возможного принятия.

11. Председатель неофициальной группы экспертов по автоматизированному вождению сообщил, что следующее совещание (с возможностью проведения видеоконференции) состоится, возможно, в Нидерландах в конце января 2018 года. Он пригласил Председателя и секретариат принять в ней участие.

#### **IV. Прочие вопросы (пункт 3 повестки дня)**

12. Секретариат распространил копии «Рамочной программы ЕЭК ООН по взаимодействию с коммерческим сектором» (неофициальный документ № 2017/40), утвержденной Исполнительным комитетом ЕЭК ООН 26 сентября 2017 года. «Рамочная программа» также доступна по адресу <https://www.unecce.org/info/about-unecce/executive-committee-excom/meetings/2017/ninety-third-meeting.html>. Секретариат проинформировал WP.1, что секретариат должен проводить работу в соответствии с этой «Рамочной программой» и принять ее во внимание в ходе пересмотра круга ведения и правил процедуры WP.1 (пункт 43, ECE/TRANS/WP.1/159).

#### **V. Сроки проведения следующей сессии (пункт 4 повестки дня)**

13. Следующая сессия WP.1 запланирована на 19–23 мая 2018 года в Женеве.

#### **VI. Утверждение доклада о работе специальной сессии (пункт 5 повестки дня)**

14. Рабочая группа приняла доклад о работе своей специальной сессии.

---