



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов****Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 8–12 октября 2018 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Деятельность органов ЕЭК, представляющая
интерес для Рабочей группы:****Комитет по внутреннему транспорту****Итоги восьмидесятой сессии Комитета по внутреннему
транспорту, имеющие отношение к деятельности
Рабочей группы****Записка секретариата****Введение**

1. На семьдесят третьей сессии Рабочая группа рассмотрела пути совершенствования методов своей работы. В ходе обсуждений, проведенных на пленарном заседании, она просила секретариат составить неофициальный документ, содержащий ряд предложений об изменении правила 35 своих Правил процедуры.
2. В соответствии с просьбой Рабочей группы секретариат подготовил неофициальный документ INF.12. Рабочая группа рассмотрела предложенные варианты и после обсуждения приняла поправку к правилу 35. Решение было принято большинством присутствующих и участвующих в голосовании полноправных членов. Статья 35 с внесенными в нее поправками гласит:

«Правило 35

- а) Решения, касающиеся поправок к СПС, принимаются только в присутствии не менее одной трети Договаривающихся сторон. Решения принимаются главным образом консенсусом, однако при отсутствии консенсуса они принимаются большинством голосов присутствующих и участвующих в голосовании полноправных участников при условии, что "против" этого предложения подается не более трех голосов.
- б) Решения, касающиеся поправок к Справочнику СПС, принимаются главным образом консенсусом, однако при отсутствии консенсуса решения принимаются большинством голосов при условии, что "против" этого предложения подается не более трех голосов.



с) Все другие решения принимаются главным образом консенсусом, однако при отсутствии консенсуса решения принимаются большинством голосов присутствующих и участвующих в голосовании полноправных участников».

3. Это решение было представлено Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) в ходе его восьмидесятой сессии (20–23 февраля 2018 года) для утверждения. Комитет рассмотрел деятельность Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов в рамках пункта 5 j) («Стратегические вопросы, связанные с разными видами транспорта и тематическими направлениями: перевозка скоропортящихся пищевых продуктов») ее повестки дня. После обсуждения Комитет:

«**одобрил** решение продлить продолжительность проводимой в 2018 году сессии Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) до пяти дней; **приветствовал** непрерывные усилия WP.11 по совершенствованию методов своей работы (проблема, которая в прошлом неоднократно ограничивала ее способность идти в ногу с техническим прогрессом) и **принял к сведению** предлагаемые изменения к Правилам процедуры, отраженные в документе ECE/TRANS/WP.11/237. Российская Федерация **высказала просьбу** о том, чтобы этот вопрос стал предметом дальнейшего обсуждения в рамках WP.11».

Предложение

4. Принимая во внимание итоги обсуждений в КВТ, Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть изменения к Правилам процедуры в контексте результатов дискуссии за «круглым столом» о путях совершенствования методов работы WP.11.
