



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 8–12 октября 2018 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:

новые предложения

Предложение о внесении поправок в пункт 3.4 добавления 2 к приложению 1: измерение полезной теплопроизводительности

Передано правительством Германии

Резюме

Существо предложения: В СПС нет положения о том, как измерять полезную теплопроизводительность холодильных и отопительных установок для целей допущения типа, и поэтому его следует добавить.

Предлагаемое решение: Внесение поправок в пункт 3.4 добавления 2 к приложению 1

Справочные документы: Отсутствуют.

Введение

1. В пункте 4 добавления 2 к приложению 1 предусмотрена процедура измерения полезной холодопроизводительности холодильных установок для целей допущения типа.

2. Вместе с тем в СПС нет положения о том, как измерять полезную теплопроизводительность холодильных и отопительных установок для целей допущения типа, и поэтому его следует добавить.



Предложение по поправке

3. Добавить новый подпункт а) в пункт 3.4.3 добавления 2 к приложению 1 следующего содержания:

«а) Применяют общую процедуру измерения полезной холодопроизводительности холодильных установок, предусмотренную в пунктах 4.1 и 4.2, после ее адаптации таким образом, чтобы ее можно было использовать для выполнения измерений на отопительных устройствах с использованием калориметрической камеры.

Температура у воздухозаборника термического оборудования или воздухозаборника испарителя внутри калориметрической камеры должна составлять +12 °С.

Для измерения полезной теплопроизводительности оборудования классов А, Е и I проводят одно испытание при средней наружной температуре (T_e) –10 °С.

Для измерения полезной теплопроизводительности оборудования классов В, F и J испытания проводят при двух значениях средней наружной температуры (T_e): –10 °С и –20 °С.

Для измерения полезной теплопроизводительности оборудования классов С, D, G, H, К и L проводят три испытания. Одно испытание проводят при средней наружной температуре (T_e) –10 °С, второе – при минимальной наружной температуре, требуемой для данного класса, а третье – при промежуточной наружной температуре для интерполяции значений полезной теплопроизводительности для других температур этого класса в пределах данного диапазона.

В случае полностью электрических отопительных систем проводят как минимум одно испытание для проверки полезной теплопроизводительности оборудования классов А, В, С, D, Е, F, G, H, I, J, К и L. Это испытание проводят при температуре у воздухозаборника испарителя +12 °С и при минимальной наружной температуре, требуемой для соответствующего класса.

Если измерение полезной теплопроизводительности проводят при самой низкой наружной температуре, требуемой для соответствующего класса, то дальнейших испытаний не требуется.

Если измерение полезной теплопроизводительности не проводят при самой низкой наружной температуре, требуемой для соответствующего класса, то необходимо дополнительное функциональное испытание отопительного устройства. Функциональное испытание проводят при минимальной температуре, требуемой для соответствующего класса (например, –40 °С для класса L), для проверки на предмет того, что отопительное устройство и система его привода (например, генератор, работающий от дизельного двигателя) надлежащим образом включаются и функционируют при самой низкой температуре».

4. Преобразовать существующий пункт 3.4.3 добавления 2 к приложению 1 в новый подпункт б) следующего содержания:

«б) Для проведения измерений на транспортных средствах основные требования к процедуре первого этапа испытания изложены в пунктах 3.2.2 и 3.2.3 настоящего добавления, второго этапа – в пунктах 3.3.3 и 3.3.4 настоящего добавления».

Последствия

Расходы:	Отсутствуют.
Осуществимость:	Предлагаемая поправка может быть легко реализована в рамках СПС. Переходный период не требуется.
Обеспечение применения:	Никаких проблем не ожидается.