|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.11/2018/12 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  24 juillet 2018  Français  Original : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail du transport des denrées périssables**

**Soixante-quatorzième session**

Genève, 8-12 octobre 2018

Point 6 b) de l’ordre du jour provisoire

**Propositions d’amendements à l’ATP :  
Nouvelles propositions**

Proposition d’amendement au paragraphe 4.3.4 ii)  
de l’appendice 2 de l’annexe 1 : normes concernant  
la mesure du débit d’air

Communication du Gouvernement de l’Allemagne

|  |
| --- |
| *Résumé* |
| **Résumé analytique :** Les normes relatives à la mesure du débit d’air déplacé par les ventilateurs de l’évaporateur d’un groupe frigorifique ont été modifiées et doivent être mises à jour. |
| **Mesure à prendre :** Modifier le paragraphe 4.3.4 ii) de l’appendice 2 de l’annexe 1. |
| **Documents connexes :** Aucun. |
|  |

Introduction

1. Pour mesurer le débit d’air déplacé par les ventilateurs de l’évaporateur d’un groupe frigorifique, il est conseillé, au paragraphe 4.3.4 ii) de l’appendice 2 de l’annexe 1, de reprendre l’une des normes suivantes : ISO 5801:2008, AMCA 210-99 et AMCA 210-07.

2. Les normes ISO 5801:2008, AMCA 210-99 et AMCA 210-07 sont obsolètes et les nouvelles normes pertinentes sont en vigueur.

Proposition d’amendement

3. Remplacer les normes obsolètes ISO 5801:2008, AMCA 210-99 et AMCA 210-07 au paragraphe 4.3.4 ii) de l’appendice 2 de l’annexe 1 par les nouvelles normes pertinentes :

**ISO 5801:2017 et AMCA 210‑16**

Incidences

Coût : Pas de frais supplémentaires liés à la réalisation des essais ; les paramètres des équations permettant de calculer le débit d’air du groupe frigorifique doivent être mis à jour.

Faisabilité : L’amendement proposé peut facilement être mis en application dans l’ATP. Aucune période transitoire n’est nécessaire.

Application effective : Aucune difficulté n’est à prévoir.