



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по интермодальным перевозкам  
и логистике****Шестьдесят первая сессия**

Женева, 19–21 ноября 2018 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Кодекс практики по укладке грузов в грузовые  
транспортные единицы****Предложения по сбору статистических данных  
и дальнейшему содействию применению Кодекса ГТЕ**

Представлено секретариатом

**I. Введение и мандат**

1. Настоящий документ был подготовлен в соответствии с результатами/видами деятельности по кластеру б: «Интермодальные перевозки и логистика» программы работы подпрограммы по транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21 и Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту 23 февраля 2018 года (ECE/TRANS/274, пункт 123).

2. На своей последней сессии Рабочая группа признала, что Кодекс ГТЕ в основном применяется частным сектором и никто не отчитывается о том, когда он применяется и по каким причинам. Следовательно, секретариату либо иным органам было бы сложно, если вообще возможно, собирать статистические данные об инцидентах, связанных с обработкой ГТЕ, и даже распространять имеющуюся информацию о применении Кодекса ГТЕ. Секретариат предложил изучить различные варианты в целях более эффективного распространения Кодекса ГТЕ либо даже сбора определенной соответствующей информации, касающейся его применения. Например, можно было бы ввести практику заполнения регистрационного бланка перед скачиванием Кодекса на различных языках, с тем чтобы собирать ориентировочную статистику о возможном его применении, либо даже внедрить более сложный инструмент для сбора статистики, в том случае если нет необходимости в выделении для этого дополнительных ресурсов.

3. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть официальный документ ECE/TRANS/WP.24/2018/2, который содержит предложение секретариата.

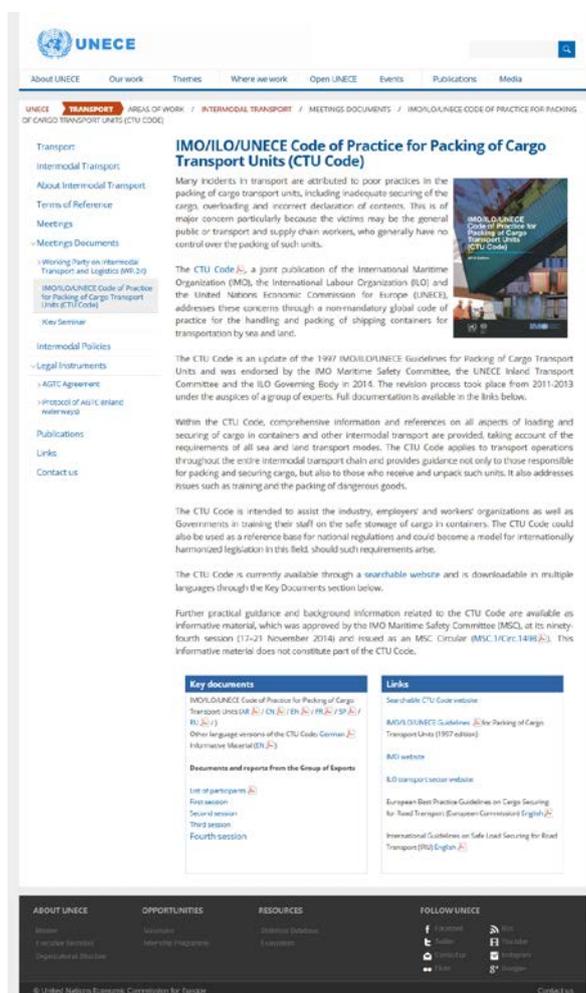


## II. Сбор статистических данных о применении Кодекса ГТЕ

4. Изложенные в настоящем документе предложения преследуют основную цель, заключающуюся в сборе данных и статистики о применении Кодекса ГТЕ, причем как можно менее интрузивным образом. Первое предложение (вариант А) может быть реализовано сравнительно быстро, ибо единственным неизменным требованием является преобразование формата существующей веб-страницы Кодекса ГТЕ. Второе предложение (вариант В) носит более комплексный характер и требует внебюджетного финансирования, однако оно видится долговечным и надежным решением, поскольку предполагает популяризацию Кодекса в общемировом масштабе, а также массовый сбор подробных данных.

### A. Преобразование формата нынешней веб-страницы

5. Нынешняя веб-страницы Кодекса (на веб-сайте ЕЭК ООН) выдержана в классическом формате с опорой на шаблон, применяемый для всех веб-страниц ЕЭК ООН.



6. Нам хотелось бы предложить более ориентированный на рынок подход к скачиванию Кодекса, запараллеленный с механизмом сбора данных. В середине страницы создается окно «Скачать» с указанием доступных для скачивания вариантов на разных языках; центральное расположение окна обеспечивает его бóльшую «броскость». Ниже на каждом из соответствующих языков добавляется уведомление с напоминанием пользователям о двух крайне важных аспектах:

- целью настоящего Кодекса практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ) является предоставление рекомендаций по безопасной укладке груза в грузовые транспортные

единицы (ГТЕ) лицам, ответственным за укладку и крепление груза, и лицам, чьей задачей является предоставить подготовку по укладке грузов в такие единицы; и

- Кодекс можно скачать бесплатно, причем какой-либо регистрации, указания адресов электронной почты или оплаты не требуется. Вместе с тем по статистическим соображениям при загрузке Кодекса пользователю будут предложены три вопроса, при ответе на которые он может выбирать один из вариантов в раскрывающемся меню.

7. Таким образом, пользователям будет заранее известно, каким образом происходит процесс скачивания, и они будут готовы к ответу на три поставленных вопроса.

UNECE **TRANSPORT** AREAS OF WORK / INTERMODAL TRANSPORT / MEETINGS DOCUMENTS / IMO/ILO/UNECE CODE OF PRACTICE FOR PACKING OF CARGO TRANSPORT UNITS (CTU CODE)

Transport  
Intermodal Transport  
About Intermodal Transport  
Terms of Reference  
Meetings  
Meetings Documents  
Working Party on Intermodal Transport and Logistics (WP.24)  
IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU Code)  
Kiev Seminar  
Intermodal Policies  
Legal Instruments  
AGTC Agreement  
Protocol of AGTC (inland waterways)  
Publications  
Links  
Contact us

## IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU Code)

Many incidents in transport are attributed to poor practices in the packing of cargo transport units, including inadequate securing of the cargo, overloading and incorrect declaration of contents. This is of major concern particularly because the victims may be the general public or transport and supply chain workers, who generally have no control over the packing of such units.

The CTU Code, a joint publication of the International Maritime Organization (IMO), the International Labour Organization (ILO) and the United Nations Economic Commission for Europe (UNECE), addresses these concerns through a non-mandatory global code of practice for the handling and packing of shipping containers for transportation by sea and land.

**Download your copy now!**

English French Russia Chinese Arabic Spanish German

**Remember**

1. The aim of this IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU Code) is to give advice on the safe packing of cargo transport units (CTUs) to those responsible for the packing and securing of the cargo and by those whose task it is to train people to pack such units.
2. The code can be downloaded for free. However, for statistical reasons, while downloading it you will be required to answer three questions by choosing one answer from the drop down menu. NO Registration, NO emails, NO fees are required.

Further practical guidance and background information related to the CTU Code are available as informative material, which was approved by the IMO Maritime Safety Committee (MSC), at its ninety-fourth session (17-21 November 2014) and issued as an MSC Circular (MSC.1/Circ.1498). This informative material does not constitute part of the CTU Code.

8. Тремя предлагаемыми вопросами являются следующие:

- Просьба сообщить, из какой вы страны? При помощи раскрывающегося меню, в котором в алфавитном порядке перечислены названия всех стран, пользователь выбирает соответствующий ответ;
- Просьба сообщить, в каком секторе вы работаете? При помощи раскрывающегося меню с возможными ответами пользователь выбирает подходящий. К числу возможных ответов могли бы относиться следующие: транспортно-экспедиторские услуги, логистика (3PL/4PL), транспортная компания, таможня, интермодальный терминал, грузовой поселок, логистический центр, научные круги, прочее (просьба конкретизировать);
- Просьба сообщить, чем продиктована ваша заинтересованность в применении Кодекса? При помощи раскрывающегося меню с возможными ответами пользователь выбирает подходящий. К числу возможных ответов могли бы

относиться следующие: общий интерес, прикладные/научные исследования, определение ответственности каждой из заинтересованных сторон, общие условия перевозки, загрузка в контейнеры, загрузка в контейнеры для внутренних перевозок, загрузка в съемные кузова, загрузка в прицепы с горизонтальной грузообработкой, загрузка в дорожные транспортные средства, загрузка в железнодорожные вагоны, пригодность груза, пригодность вида транспорта, прибытие ГТЕ, проверка ГТЕ, расположение ГТЕ для укладки, принципы укладки, упаковочные материалы и крепежные приспособления, крепление грузов в ГТЕ, укладка навалочных/насыпных материалов, укладка опасных грузов, разгрузка ГТЕ, безопасное обращение с ГТЕ, прочее (просьба конкретизировать).

9. По ответам на эти вопросы секретариат сможет выяснить, кто прибегает к применению Кодекса (сектор), из какой он страны (регион) и с какой целью это делается. Такой подход, в сочетании со статистикой о числе скачиваний за месяц/год, которую уже можно почерпнуть на веб-сайте ЕЭК ООН (последние ежегодные статистические данные приводятся в таблице ниже), обеспечивает весьма неплохую основу для проведения предварительного анализа применения Кодекса.

<i>Год</i>	<i>Число скачиваний</i>
2015	2 530
2016	2 128
2017	1 889
2018 (по 10 сентября)	1 195

The screenshot shows the UNECE website interface. The main content area is titled "IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU Code)". Below the title, there is a prompt: "You are ready to Download your copy! Please answer our three questions!". There are three questions, each followed by a dropdown menu:

1. Please tell us from which country are you from?
2. Please tell us in which sector are you working with?
3. Please tell us the reason why you would like to use the code

Below the questions is a blue "DOWNLOAD" button. The left sidebar contains a navigation menu with categories like "Transport", "Intermodal Transport", "Meetings Documents", "Legal Instruments", "Publications", "Links", and "Contact us".

## **В. Разработка приложения для смартфона**

10. Другим – более затратным с точки зрения времени и бюджетных средств, но довольно долговечным и надежным – решением могла бы стать разработка приложения для смартфона. Как показывает опыт, штатные пользователи из числа работников транспортной отрасли не в состоянии осуществлять укладку груза в грузовые единицы и их разгрузку с журналом учета, находящимся в пределах досягаемости. Должен иметься простой и удобный инструмент, которым они могли бы беспрепятственно и в любой момент воспользоваться, созвучный современным

техническим достижениям и нынешним технологическим потребностям. Такую функцию могло бы выполнять приложение для смартфонов, способное превратить Кодекс ГТЕ в повседневный инструмент обслуживания укладочно-разгрузочных операций.

11. До введения такого инструмента в практику надлежит разработать признаваемый каждым пользователем соответствующий круг ведения, где подробно и конкретно будут прописаны цель и задачи Кодекса ГТЕ.

12. К числу основных характеристик такого приложения должны относиться следующие:

- оно загружается на смартфон пользователя (через различные платформы) в качестве приложения;
- оно является бесплатным;
- оно предполагает использование для целей идентификации грузовой единицы и типа подлежащего укладке груза камеры смартфона. Пользователь автоматически – после сканирования грузовой единицы и маркировки груза – получает информацию о соответствующей/надлежащей оптимальной практике, включая схемы и описание;
- пользователь может осуществлять через приложение поиск по ключевым словам, например «опасные грузы»;
- пользователь – если он считает какую-либо практику в связи с укладкой груза или открытием грузовой единицы оптимальной либо выявляет ненадлежащую практику в виде поврежденной грузовой единицы или плохой укладки – может сделать фотографию и загрузить ее в раздел приложения «Оптимальная практика» или «Ненадлежащая практика». Благодаря данному разделу, который будет доступен всем пользователям по всему миру, удастся создать тематическую библиотеку по оптимальным и ненадлежащим видам практики на основе Кодекса ГТЕ. Это также позволит обновлять Кодекс с учетом повседневного практического опыта;
- поскольку в приложение заложена функция автоматического сбора статистики о применении Кодекса ГТЕ, то обеспечивается возможность онлайн-получения соответствующих подробных статистических данных в режиме реального времени.

13. В будущем такое приложение могло бы использоваться в сочетании с другими существующими инструментами обслуживания укладочно-разгрузочных операций, составляющих часть программных средств планирования ресурсов транспортного предприятия, обеспечивая участникам рынка погрузочно-разгрузочных транспортных операций комплексное решение.

14. Однако в связи с разработкой такого приложения возникает множество вопросов, на которые необходимо дать ответ:

- бюджетные и временные ограничения;
- обслуживание и обновление приложения;
- утверждение и согласование порядка разработки такого инструмента по линии трех организационных структур;
- связанные с применением приложения возможные вопросы ответственности.

