|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/28 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  9 February 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения и световой   
сигнализации**

**Семьдесят девятая сессия**

Женева, 24–27 апреля 2018 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня  
**Другие правила:**

**Правила № 50 (габаритные огни, сигналы торможения,   
указатели поворота для мопедов и мотоциклов)**

Предложение по новому дополнению к поправкам серии 01 к Правилам № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3)

Представлено экспертом от Международной ассоциации заводов‑изготовителей мотоциклов (МАЗМ)[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от МАЗМ в целях согласования Правил № 50 и 53 в части требований, касающихся геометрической видимости задних габаритных огней в направлении внутрь. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

I. Предложение

*Пункт 6.7.4* изменить следующим образом:

«6.7.4 Геометрическая видимость

Горизонтальный угол: 80° влево и вправо в случае единого огня:

горизонтальный угол может составлять 80° наружу и ~~45~~ **20**° внутрь для каждой пары огней:

Вертикальный угол: 15° вверх и вниз от горизонтали.

Вертикальный угол вниз от горизонтали может быть уменьшен до 5°, если огонь расположен на высоте менее 750 мм».

II. Обоснование

Настоящая поправка имеет целью согласовать положения Правил № 50 и 53 в части требований, касающихся геометрической видимости задних габаритных огней в направлении внутрь. Она связана с соответствующим предложением по поправкам к Правилам № 50 (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/27), которая предусматривает согласование требований, касающихся видимости задних габаритных огней, с требованиями, касающимися угла видимости передних габаритных фонарей.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)