



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**Рабочая группа по вопросам освещения и световой  
сигнализации

Семьдесят девятая сессия

Женева, 24–27 апреля 2018 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

Другие правила:

**Правила № 50 (габаритные огни, сигналы торможения,  
указатели поворота для мопедов и мотоциклов)****Предложение по новому дополнению к поправкам  
серии 01 к Правилам № 53 (установка устройств  
освещения и световой сигнализации для транспортных  
средств категории L<sub>3</sub>)****Представлено экспертом от Международной ассоциации  
заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ)\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от МАЗМ в целях согласования Правил № 50 и 53 в части требований, касающихся геометрической видимости задних габаритных огней в направлении внутрь. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 6.7.4 изменить следующим образом:

- «6.7.4 Геометрическая видимость
- Горизонтальный угол: 80° влево и вправо в случае единого огня:  
горизонтальный угол может составлять 80°  
наружу и ~~45~~–20° внутрь для каждой пары  
огней:
- Вертикальный угол: 15° вверх и вниз от горизонтали.
- Вертикальный угол вниз от горизонтали может быть уменьшен до 5°,  
если огонь расположен на высоте менее 750 мм».

## II. Обоснование

Настоящая поправка имеет целью согласовать положения Правил № 50 и 53 в части требований, касающихся геометрической видимости задних габаритных огней в направлении внутрь. Она связана с соответствующим предложением по поправкам к Правилам № 50 (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/27), которая предусматривает согласование требований, касающихся видимости задних габаритных огней, с требованиями, касающимися угла видимости передних габаритных фонарей.

---