



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Восьмидесятая сессия

Женева, 23–26 октября 2018 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Упрощение правил ООН, касающихся освещения
и световой сигнализации**

Предложение по дополнению [3] к поправкам серии 02 к Правилам № 53 ООН

**Представлено неофициальной рабочей группой по упрощению
правил, касающихся освещения и световой сигнализации
(НРГ по УПО)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен НРГ по УПО на основе первоначального предложения эксперта от Международной ассоциации заводоизготовителей мотоциклов (МАЗМ) с целью исправления в Правилах № 53 ООН определений с внесенными в них поправками, которые были приняты на семьдесят девятой сессии Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/79, приложение VI, часть А).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2 изменить следующим образом:

«...»

~~2.20 «устройство» означает компонент или сочетание компонентов, не используемых для выполнения одной или нескольких функций;~~

2.212.10 *«цвет света, испускаемого устройством»*. К настоящим Правилам применяются определения цвета испускаемого света, приведенные в Правилах № 48 ООН и сериях поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа;

2.222.11 *«полная масса транспортного средства»* или *«максимальная масса»* означает технически допустимую максимальную массу груженого транспортного средства, указанную изготовителем;

2.232.12 *«груженое транспортное средство»* означает транспортное средство, нагруженное до полной массы транспортного средства, определение которой приведено в пункте **2.222.11** выше;

2.242.13 *«горизонтальный угол наклона»* означает угол, образуемый профилем луча, когда мотоцикл находится в положении, указанном в пункте 5.4 настоящих Правил, и профилем луча, когда мотоцикл находится в наклонном положении (см. рисунок в приложении 6);

2.252.14 *«система с регулировкой горизонтального угла наклона фар (СРГН)»* означает устройство, корректирующее горизонтальный угол наклона фары в сторону нулевого значения;

2.262.15 *«угол крена»* означает угол отклонения от вертикали вертикальной средней продольной плоскости мотоцикла при его вращении вокруг своей продольной оси (см. рисунок в приложении 6);

2.272.16 *«сигнал СРГН»* означает любой контрольный сигнал либо любой дополнительный контрольный сигнал, поступающий в систему, или любой контрольный сигнал от системы на мотоцикл;

2.282.17 *«генератор сигналов СРГН»* означает устройство, воспроизводящее один или несколько сигналов СРГН в целях проверки системы;

2.292.18 *«испытательный угол СРГН»* означает угол δ , образуемый светотеневой границей и линией НН (в случае фар с ассиметричным лучом используется горизонтальная часть светотеневой границы) (см. рисунок в приложении 6);

2.19 *«устройство»* означает компонент или сочетание компонентов, используемых для выполнения одной или нескольких функций;

2.302.19 *«подсветка поворотов»* означает светотехническую функцию для улучшения освещенности дороги при поворотах транспортных средств;

2.312.20 *«плоскость Н»* означает горизонтальную плоскость, на которой находится исходный центр огня;

2.322.21 *«последовательное включение»* означает электрическое соединение, при котором отдельные источники света фары соединены таким образом, что они включаются в заданной последовательности;

2.332.22 *«сигнал экстренного торможения»* означает сигнал, указывающий другим пользователям дороги, находящимся позади транспортного средства, на то, что к этому транспортному средству применяется значительная замедляющая сила ввиду соответствующих условий дорожного движения.

...»

II. Обоснование

1. Определение «устройство» из Правил № 53 исключать не следовало, так как его текст не идентичен определению, содержащемуся в Правилах № 48. Настоящее предложение нацелено на восстановление первоначального определения термина «устройство» в Правилах № 53 ООН. Во избежание ненужного изменения нумерации определение «устройство» переносится в конец пункта 2 (2.19).

2. Определения «подсветка поворотов», «плоскость Н», «последовательное включение» и «сигнал экстренного торможения» следует исключить, так как они идентичны определениям, содержащимся в Правилах № 48 ООН.
