



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восемьдесят шестая сессия

Женева, 12–16 февраля 2018 года

Пункт 9 а) предварительной повестки дня

Оборудование рулевого управления: Правила № 79**Предложение по дополнению к Правилам № 79
(оборудование рулевого управления)****Представлено экспертом от Соединенного Королевства
Великобритании и Северной Ирландии***

Воспроизведенный ниже текст, подготовленный экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, содержит предложение о включении в Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления) положений, касающихся официального утверждения функции дистанционного управления. Изменения к существующему тексту Правил выделены маркировкой.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 2.4.18 следующего содержания:

«**2.4.18** "Дистанционно управляемое маневрирование (ДУМ)" означает АФРУ категории А, включаемую водителем и обеспечивающую маневрирование на низкой скорости в условиях бездорожья. Включение производится с помощью дистанционного управления в непосредственной близости от транспортного средства».

Включить новый пункт 5.1.6.3 следующего содержания:
(и пронумеровать прежний пункт 5.6.1.3 как 5.6.1.4)

«**5.6.1.3** Транспортные средства категории G (повышенной проходимости) могут оснащаться функцией дистанционно управляемого маневрирования (ДУМ) при условии наличия технических средств ограничения, допускающих возможность ее включения только во внедорожных условиях.

Система ДУМ должна быть сконструирована таким образом, чтобы ее можно было привести в действие только при движении транспортного средства по бездорожью. Данная система – в любой момент, пока она включена, – должна обеспечивать возможность подтверждения того, что транспортное средство находится вне дороги, и это достигается при помощи по крайней мере двух независимых средств. В случае, когда для этой цели используются навигационные карты, функцию ДУМ отключают, если за предыдущие 12 месяцев картографические данные не обновлялись.

Требования пунктов 5.6.1.2.2–5.6.1.2.8, касающиеся дистанционно управляемой парковки (ДУП), применяются также и к функции ДУМ.

Транспортное средство – при активированной функции ДУМ – должно обеспечивать возможность обнаружения факта оставления зоны бездорожья. В этом случае транспортное средство немедленно останавливается, а функция ДУМ отключается».

II. Обоснование

1. Транспортные средства категории G (определение которых содержится в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3)) имеют особые характеристики, позволяющие им двигаться по бездорожью, а также преодолевать участки, непроходимые для обычных автомобилей и/или чреватые поломкой последних. Эксплуатация техники в таких условиях требует от водителя особой квалификации, превосходящей требования, предъявляемые к пользователю обычного транспортного средства. Однако в ряде случаев, причем невзирая на соответствующие навыки, возникают ситуации, когда для водителя безопаснее иметь возможность производить маневрирование транспортным средством, находясь снаружи.

2. Настоящее предложение имеет целью допустить возможность дистанционно управляемого маневрирования при условии, что транспортное средство предназначено для эксплуатации вне дорог, а нахождение в зоне бездорожья подтверждено на протяжении всего периода использования данной функции. Включение функции ДУМ в любой другой обстановке должно подавляться техническими средствами, которые пользователь транспортного средства не в состоянии заблокировать. В предложении умышленно не дается четкой и обязательной трактовки понятия «бездорожье», но в случае использования картографических данных необходимо наличие обновленной карты, с тем чтобы не до-

пустить задействование этой функции на вновь построенных дорогах, т.е. дорогах, проложенных по участкам, которые ранее были обозначены на карте как внедорожные.
