



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

**Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 11–14 декабря 2018 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы)****Предложение по дополнению 16 к поправкам серии 04  
к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие  
системы)****Представлено экспертом от Европейской ассоциации  
по координации участия потребителей в деятельности  
по стандартизации от имени Международной организации  
потребительских союзов\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации по координации участия потребителей в деятельности по стандартизации (АНЕК) от имени Международной организации потребительских союзов (МОПС). Он содержит поправку к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие системы (ДУС)). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 6.1.3 изменить следующим образом:

«6.1.3 В зависимости от своей категории детское удерживающее устройство должно крепиться к конструкции транспортного средства или к конструкции сиденья.

### Возможные конфигурации для официального утверждения

Таблица групп/категорий

Группа Категория		Универсальная (1)		Полууниверсальная (2)		Ограниченного использования		Конкретного транспортного средства	
		ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX
0	Детская люлька	П(5)	НП	П(5)	П(3)	П(5)	НП	П(5)	П(3)
	Против направления движения	П(5)	НП	П(5)	П(3)	П(5)	НП	П(5)	П(3)
0+	Против направления движения	П(5)	НП	П(5)	П(3)	П(5)	НП	П(5)	П(3)
I	Против направления движения	П(5)	НП	П(5)	П(3)	П(5)	НП	П(5)	П(3)
	По направлению движения (цельная конструкция)	П(5)	П(3)	П(5)	П(3)	П(5)	НП	П(5)	П(3)
	По направлению движения (нецельная конструкция)	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	По направлению движения (нецельная конструкция – см. пункт 6.1.12)	П(5)	НП	П(5)	НП	П(5)	НП	П(5)	П(3)
II	Против направления движения	П(5)	НП	П(5)	НП	П(5)	НП	П(5)	П(5)
	По направлению движения (цельная конструкция)	П(5)	НП	П(5)	НП	П(5)	НП	П(5)	П(5)
	По направлению движения (нецельная конструкция)	П(4)	НП	П(4)	НП	П(4)	НП	П(4)	П(4)
III	Против направления движения	П(5)	НП	П(5)	НП	П(5)	НП	П(5)	П(5)
	По направлению движения (цельная конструкция)	П(5)	НП	П(5)	НП	П(5)	НП	П(5)	П(5)
	По направлению движения (нецельная конструкция)	П	НП	П	НП	П	НП	П	П
Обозначения: ДУС: Детская удерживающая система П: Применимо НП: Неприменимо									

Группа Категория	Универсальная (1)		Полууниверсальная (2)		Ограниченного использования		Конкретного транспортного средства	
	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX
<p>(1) Универсальная ДУС ISOFIX означает удерживающие устройства, устанавливаемые в транспортном средстве по направлению его движения с целью эксплуатации в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и верхнего крепления страховочного троса.</p> <p>(2) Полууниверсальная ДУС ISOFIX означает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• устанавливаемые по направлению движения удерживающие устройства, оборудованные опорой для ног,</li> <li>• устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства, оборудованные опорой для ног либо лямкой верхнего страховочного троса и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо,</li> <li>• устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства с опорой на приборную панель транспортного средства, предназначенные для эксплуатации на переднем пассажирском сиденье, оборудованном системой креплений ISOFIX, или</li> <li>• устанавливаемые в боковом положении удерживающие устройства, оснащенные при необходимости препятствующим угловому перемещению приспособлением и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо.</li> </ul> <p>(3) Новые официальные утверждения и распространения официальных утверждений будут предоставляться в соответствии с пунктами 17.16 и 17.17.</p> <p>(4) Новые официальные утверждения и распространения официальных утверждений будут предоставляться в соответствии с пунктами 17.18 и 17.19.</p> <p>(5) <b>Новые официальные утверждения и распространения официальных утверждений будут предоставляться в соответствии с пунктами 17.20 и 17.21.</b></p>								

»

Включить новые пункты 17.20 и 17.21 следующего содержания:

- «**17.20** Начиная с [1 сентября 2020 года] никаких новых официальных утверждений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем, кроме группы III, не предоставляется.
- 17.21** Начиная с [1 сентября 2022 года] никаких распространений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем, кроме группы III, не предоставляется».

## II. Обоснование

1. С учетом того, что 29 декабря 2018 года планируется вступление в силу «этапа 3» Правил № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы (УДУС) с ремнем, будут охвачены все группы и категории ДУС, кроме систем нецельной конструкции группы III, расположенных по направлению движения.
2. Начиная с этой даты УДУС с ремнем могут официально утверждаться на основании либо Правил № 44 ООН, либо Правил № 129 ООН по усмотрению изготовителя в течение неопределенного периода.
3. МОПС и АНЕК считают, что нецелесообразно продолжать разрешать изготовителям УДУС приступать к разработке новых изделий на основании Правил № 44 ООН в течение неопределенного периода, так как это чревато следующими последствиями:
  - а) возможность поступления на рынок двух категорий изделий, обеспечивающих два уровня защиты (Правила № 44 ООН: отсутствие требования в отношении бокового удара);
  - б) дезориентация пользователей (критерий массы против критерия роста);

с) снижение стимулов, поощряющих изготовителей разрабатывать изделия, соответствующие самому последнему стандарту.

4. На сегодняшний день 45 Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года подписали Правила № 44 ООН и 52 – Правила № 129 ООН. Нет ни одной Договаривающейся стороны, которая подписала бы Правила № 44 ООН, не подписав при этом Правила № 129 ООН. Поэтому нет никакого риска в отношении того, что недавно разработанные УДУС не будут иметь доступа на некоторые рынки.

5. В этой связи МОПС и АНЕК предлагают не предоставлять никаких новых официальных утверждений в отношении ДУС на основании Правил № 44 ООН начиная с [1 сентября 2020 года] и соответствующим образом изменить переходные положения.

---