



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта****Группа экспертов по последствиям изменения  
климата для международных транспортных  
сетей и узлов и адаптации к ним****Четырнадцатая сессия**

Женева, 7 и 8 июня 2018 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
четырнадцатой сессии\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин в четверг,  
7 июня 2018 года, зал заседаний XXVII

**I. Предварительная повестка дня**

1. Введение – Деятельность Группы на втором этапе.
2. Выборы должностных лиц.
3. Утверждение повестки дня.
4. Изменение климата и транспортные сети и узлы: представление инициатив на национальном и международном уровнях.

---

\* Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакой документации распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций в Интернете ([www.unecsc.org/trans/main/wp5/wp5.html](http://www.unecsc.org/trans/main/wp5/wp5.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([maria.mostovets@unecsc.org](mailto:maria.mostovets@unecsc.org)). Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу [uncdb.unecsc.org/app/ext/meeting-registration?id=OA2KAx](http://uncdb.unecsc.org/app/ext/meeting-registration?id=OA2KAx) или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН ([http://www.unecsc.org/trans/main/wp5/wp5\\_ge3\\_14.html](http://www.unecsc.org/trans/main/wp5/wp5_ge3_14.html)), который следует передать в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за две недели до начала сессии по электронной почте ([maria.mostovets@unecsc.org](mailto:maria.mostovets@unecsc.org)) или по факсу (+41-22-917 0039). Делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix) (см. схему на нашем веб-сайте [www.unecsc.org/meetings/practical.htm](http://www.unecsc.org/meetings/practical.htm)).



5. Партнеры и ожидаемый вклад.
6. Обсуждение заключительного доклада Группы экспертов.
7. Прочие вопросы.
8. Сроки и место проведения следующей сессии.
9. Резюме основных решений.

## II. Аннотации

### 1. Введение – Деятельность Группы на втором этапе

Группа экспертов на втором этапе своей деятельности содействовала:

а) определению и созданию по мере возможности в регионе Европейской экономической комиссии (ЕЭК) перечней транспортных сетей, подверженных изменению климата, по возможности с использованием географической информационной системы (ГИС);

б) применению/разработке моделей, методов, инструментов и примеров оптимальной практики для учета потенциальных чрезвычайных опасностей (например, высоких температур и наводнений) для отдельных объектов инфраструктуры внутреннего транспорта в регионе ЕЭК при различных сценариях изменения климата;

с) выявлению и анализу тематических исследований, касающихся потенциальных экономических, социальных и экологических последствий воздействия изменения климата, а также проведению анализа затрат/выгод различных вариантов адаптации.

Группа решила, что Всемирная метеорологическая организация (ВМО) через свою Всемирную программу исследования климата (ВПИК) и Центр защиты климата (Германия) будет предоставлять прогнозы прежде всего для следующих климатических факторов: экстремальные явления, связанные с температурой, выпадением осадков и ветрами. Группа также должна была получать данные о повышении уровня моря и наводнениях от Объединенного исследовательского центра Европейского союза в Испре, Италия, который уже провел важные и актуальные исследования в этой области.

Группа также подготовила первую главу заключительного доклада Группы с обзором последних тенденций и прогнозов в области изменения климата, отражающихся на транспортном секторе в регионе ЕЭК. Этот обзор включает феноменологический анализ, т.е. рассмотрение путей изменения климата, недавних климатических прогнозов и последствий изменения климата для транспорта, а также ряд выводов и рекомендаций.

Кроме того, Группа подготовила проект главы, в которой содержится краткий обзор оптимальной практики, стратегий и конкретных исследований, включенных в ответы правительств на вопросник Группы в контексте создания библиотеки по адаптации к изменению климата.

И наконец, Группа решила, что первоначальное сопоставление данных по транспортной инфраструктуре исходя из особенностей движения и прогнозов воздействия различных климатических факторов позволило бы составить предварительную карту «горячих точек», хотя представитель Испании и выразил серьезную обеспокоенность по поводу составления карт «горячих точек» для региона ЕЭК (даже если они и считаются предварительными) только путем соотнесения объектов транспортной инфраструктуры с климатическими прогнозами на пространственных картах. Эту задачу следует взять на себя секретариату, и эту первоначальную карту «горячих точек» следует подготовить для рассмотрения экспертами на их следующей сессии. Вместе с тем эксперты также решили, что для

обеспечения надежности, последовательности и технической правильности достигнутых ими результатов/их окончательного доклада каждую «горячую точку» следует более обстоятельно проанализировать и оценить на основе таких других факторов, как социально-экономические условия, качество инфраструктуры, уже принятые меры по адаптации и т.д.

## **2. Выборы должностных лиц**

Группа экспертов назначит своих должностных лиц, а именно Председателя и, если это будет сочтено необходимым, заместителя(ей) Председателя.

## **3. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилами процедуры Комиссии Группе экспертов предлагается утвердить свою повестку дня.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/27

## **4. Изменение климата и транспортные сети и узлы: представление инициатив на национальном и международном уровнях**

Члены Группы обсудят инициативы на национальном и международном уровнях, связанные с последствиями изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптацией к ним. Группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о том, каким образом эту информацию можно было бы более эффективно использовать в рамках своей работы.

## **5. Партнеры и ожидаемый вклад**

Группа будет проинформирована представителями таких различных соответствующих органов Организации Объединенных Наций, как Рамочная конвенция Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИКООН), ВМО, Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД), Европейская комиссия, а также других партнеров о конкретном вкладе в работу Группы.

Кроме того, члены Группы, возможно, пожелают также дать указания в целях дальнейшего укрепления сотрудничества с этими организациями.

## **6. Обсуждение заключительного доклада Группы экспертов**

Группа, возможно, пожелает рассмотреть этот проект заключительного доклада о своей работе на основе согласованного плана, ответов на вопросник, информации, представленной в ходе сессий Группы, а также информации, представленной различными партнерами Группы. Члены Группы, возможно, пожелают рассмотреть этот проект, подготовленный секретариатом, и представить свои замечания и указания по нему, а также по таким другим вопросам, связанным с целями Группы, как транспортные сети и применение ГИС.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2016/3/Rev.1, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2016/4/Rev.1, неофициальный документ № 1, неофициальный документ № 2

## **7. Прочие вопросы**

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

## **8. Сроки и место проведения следующей сессии**

Группа экспертов, возможно, пожелает отметить, что ее пятнадцатую сессию в предварительном порядке планируется провести в Женеве 6 и 7 декабря 2018 года.

## **9. Резюме основных решений**

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем(ями) Председателя подготовит окончательный доклад.

---