



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта****Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат  
на строительство транспортной инфраструктуры****Пятая сессия**

Женева, 30 и 31 января 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
пятой сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч. 00 м.  
во вторник, 30 января 2018 года, зал заседаний VIII, Дворец Наций

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: сообщения о передовой практике на национальном уровне для их оценки и расчета.
3. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: представление используемой терминологии.

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить с собой на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) ([www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html](http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([maria.mostovets@unece.org](mailto:maria.mostovets@unece.org)) или по факсу (41 22 917 0039).

\*\* Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу <https://www2.unece.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=7MskTW> или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН [http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5\\_ge\\_benchmarking\\_transport\\_infrastructure\\_construction\\_costs\\_05.html](http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5_ge_benchmarking_transport_infrastructure_construction_costs_05.html). Его следует передать в секретариат ЕЭК ООН за две недели до начала сессии по электронной почте ([maria.mostovets@unece.org](mailto:maria.mostovets@unece.org)). Делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix) (см. схему на нашем веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.htm>).



4. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: обзор основных проблем и соображений.
5. Обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов.
6. Прочие вопросы.
7. Сроки и место проведения следующего совещания.
8. Утверждение основных решений.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилами процедуры Комиссии Группе экспертов предлагается утвердить свою повестку дня.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.4/9

### **2. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: сообщения о передовой практике на национальном уровне для их оценки и расчета**

Члены группы обсудят модели, методологии, инструменты и передовую практику для оценки, расчета и анализа затрат на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта, которые осуществляются на национальном и, возможно, на международном уровнях.

Членам группы предлагается поделиться своим опытом в проведении оценки и расчета затрат на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта и содействовать выполнению возложенной на группу задачи.

### **3. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: представление используемой терминологии**

Группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2017/1/Rev.1 по терминологии, используемой для сопоставительного анализа автотранспортной инфраструктуры, подготовленного под руководством подгруппы, возглавляемой Турцией. Обсудив дополнительные поправки, предложенные экспертами в области автомобильного транспорта, группа утвердила документ с внесенными в него изменениями. Окончательный измененный документ издан в качестве ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2017/1/Rev.2.

Группа, возможно, пожелает отметить, что на предыдущей сессии она рассмотрела и одобрила документ ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2017/3 по терминологии, используемой в связи с затратами на строительство интермодальных терминалов и узлов, который был подготовлен группой экспертов по интермодальным терминалам и узлам под руководством ассоциации «Европлатформа». Вместе с тем, поскольку документ содержит как терминологию, так и возможные вопросы, группа поручила секретариату разделить его на две части для следующей сессии в целях проведения сопоставительного анализа. Кроме того, ей рекомендовали доработать терминологию. Группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2018/1.

Группа, возможно, пожелает рассмотреть и обсудить подготовленные секретариатом документы ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2018/2 и ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2018/3 по терминологии, используемой в регионе Европейской экономи-

ческой комиссии (ЕЭК) в связи с затратами на строительство железных дорог и внутренних водных путей соответственно. Главная цель должна состоять в том, чтобы проанализировать эту терминологию и определить конкретный перечень четких пояснений для создания глоссария согласованных терминов и подготовки соответствующих разъяснений по затратам на железнодорожное строительство.

Кроме того, группа, возможно, пожелает напомнить, что на предыдущей сессии представитель порта Гдыня сообщил, что порт готов возглавить эту группу экспертов и подготовить к следующей сессии проект перечня терминов, а также проект вопросника для проведения сопоставительного анализа. Группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2018/4 и дать соответствующие указания.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2017/1/Rev.2, ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2018/1,  
ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2018/2, ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2018/3,  
ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2018/4

#### **4. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: обзор основных проблем и соображений**

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить вопросы и проблемы, связанные с затратами на строительство транспортной инфраструктуры и их сопоставительным анализом применительно к различным видам внутреннего транспорта (автомобильному, железнодорожному, внутреннему водному транспорту, интермодальным перевозкам, портам и маршрутам, соединяющим их с внутренними регионами, интермодальным и логистическим центрам), а также трудности, с которыми группа сталкивается при выполнении этих задач.

#### **5. Обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов**

Группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она решила, что окончательный вариант вопросника и согласованный перечень терминов по затратам на дорожное строительство следует направить по официальным дипломатическим каналам соответствующим министрам или заместителям министров транспорта государств – членов ЕЭК ООН в целях сбора всех требующихся данных. Группа, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата о любых последних изменениях в этой области.

Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть структуру своего заключительного доклада, которая уже обсуждалась на прошлой сессии, в том числе рекомендации и предложения для членов ЕЭК ООН по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры. В круге ведения группы предусмотрено представление полного отчета о достигнутых результатах, включая рекомендации, ориентированные на выработку стратегий.

#### **6. Прочие вопросы**

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

## **7. Сроки и место проведения следующего совещания**

Группа экспертов, возможно, пожелает принять к сведению, что ее пятую сессию в предварительном порядке планируется провести в Женеве 1–2 мая 2018 года.

## **8. Утверждение основных решений**

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем(ями) Председателя подготовит окончательный доклад.

---