


Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта**

 Группа экспертов по сопоставительному анализу
затрат на строительство транспортной инфраструктуры

Шестая сессия
 Женева, 1 и 2 мая 2018 года

**Доклад Группы экспертов по сопоставительному анализу
затрат на строительство транспортной инфраструктуры
о работе ее шестой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–3	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	4	2
III. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: сообщения о надлежащей практике на национальном уровне для их оценки и расчета (пункт 2 повестки дня)	5–7	2
IV. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: представление используемой терминологии (пункт 3 повестки дня)	8–12	3
V. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: обзор основных проблем и соображений (пункт 4 повестки дня)	13	3
VI. Обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов (пункт 5 повестки дня)	14–15	4
VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня)	16	5
VIII. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 7 повестки дня)	17	5
IX. Утверждение основных решений (пункт 8 повестки дня)	18	5



I. Участники

1. Группа экспертов (далее именуемая «группой») по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры провела свою шестую сессию 1 и 2 мая 2018 года. Функции председателя сессии исполнял г-н А. Мациевски (Польша – проект Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА)).
2. В работе сессии приняли участие представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций: Кипра, Литвы, Польши и Турции.
3. На сессии присутствовали представители следующего специализированного учреждения Организации Объединенных Наций: проекта ТЕА. В работе сессии участвовал эксперт от следующей неправительственной организации: «Ред логистика де Андалусия–Европлатформы».

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.4/11

4. Группа утвердила повестку дня.

III. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: сообщения о надлежащей практике на национальном уровне для их оценки и расчета (пункт 2 повестки дня)

Документация: неофициальный документ № 1

5. Группа экспертов приняла к сведению, что в соответствии с положениями о своем круге ведения ей следует сосредоточить свою деятельность на выявлении моделей, методологий, инструментов и оптимальной практики для оценки, расчета и анализа затрат на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта.
6. Группа напомнила, что на своей предыдущей сессии она решила, что вторая глава ее заключительного доклада должна включать все методологии и передовые практики, уже представленные экспертами, а также дополнительную информацию, которая может быть передана государствами – членами ЕЭК. Кроме того, Председатель и секретариат любезно просили экспертов подготовить двухстраничные резюме своих выступлений для включения в эту главу. Следует подготовить неофициальный документ (неофициальный документ № 1), в котором будут обобщены эти материалы. В связи с этой просьбой секретариат сообщил о том, что пока от государств-членов не было получено никаких сведений о тематических исследованиях. Председатель и секретариат любезно просили страны откликнуться на эту просьбу и представить такую информацию, поскольку предложенный подход принесет дополнительную ценность в заключительный доклад группы.
7. Кроме того, секретариат кратко проинформировал о предложении Международной автодорожной федерации (МАФ), касающемся включения во вторую главу руководящих указаний, отражающих основные принципы, для их использования правительствами, подготовки нового инструмента/методики оценки и расчета таких затрат. Группе сообщили, что МАФ не сможет представить такие материалы на безвозмездной основе, поэтому было решено, что по крайней мере на данном этапе подготовку таких руководящих указаний следует отложить. Соответствующее решение должно быть принято группой на следующей сессии.

IV. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: представление используемой терминологии (пункт 3 повестки дня)

Документация: неофициальный документ № 2, неофициальный документ № 3

8. Группа рассмотрела неофициальный документ № 2, в котором содержится перечень терминов и вопросник по затратам на строительство железных дорог. Он был подготовлен и представлен г-жой М. Копчинской из «ПКП Польские железные дороги» (ПКП ПЛК). Группа высказала поправки к вопроснику с целью сделать его более понятным для получателей. Было также решено, что все термины, используемые в вопроснике, должны быть включены в предложенный перечень терминов. Группа поблагодарила представителя ПКП ПЛК за отличную работу. Она просила направить эти документы основным заинтересованным сторонам, в частности Международному союзу железных дорог (МСЖД), с тем чтобы обеспечить их полноту и затем представить их в качестве официальных документов на следующей сессии группы.

9. Группа рассмотрела также неофициальный документ № 3, в котором содержится перечень терминов и вопросник по затратам на строительство портов, подготовленный и переданный представителем порта Гдыня (Польша) г-ном Е. Кочарой. Группа изучила эти документы и высказала поправки, главным образом к вопроснику, с тем чтобы запрашивать данные о реальных затратах на строительство, а не о показателях эффективности портов. Группа поблагодарила представителя порта Гдыня за отличную работу. Она просила экспертов группы направить эти документы основным портам, с тем чтобы обеспечить их полноту и после доработки представить их в качестве официальных документов на следующей сессии группы.

10. Группа напомнила, что в ходе своих предыдущих сессий она рассмотрела и доработала терминологию, используемую в связи с затратами на строительство интермодальных терминалов и узлов, а также соответствующий вопросник, который был подготовлен группой экспертов по интермодальным терминалам и узлам под руководством объединения «Европлатформы». Кроме того, она была проинформирована о том, что оба документа были направлены в Международный союз компаний комбинированных автомобильно-железнодорожных перевозок (МСККП) для комментариев и предложений. На данный момент от МСККП никаких замечаний получено не было.

11. Группа напомнила также о том, что пятьдесят третья сессия Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях состоится в Женеве 27–29 июня 2018 года. На сессии Рабочей группы будут присутствовать председатель и секретариат. Они проинформируют о работе группы и представят документ ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2018/3, в котором содержится перечень терминов по затратам на строительство инфраструктуры внутренних водных путей.

12. Группа решила, что эти четыре вопросника (по железным дорогам, внутренним водным путям, портам и интермодальным терминалам), включая соответствующие термины, следует направить вместе министрам транспорта государств – членам ЕЭК. Это необходимо сделать только после того, как все вопросники будут изучены основными заинтересованными сторонами и таким образом будут окончательно доработаны.

V. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: обзор основных проблем и соображений (пункт 4 повестки дня)

13. При обсуждении проблем, связанных с организацией будущих сессий группы, а также участия специалистов, группа подвела следующие итоги:

а) автомобильный транспорт: ведущая страна – Турция; к настоящему моменту подготовлены, обсуждены и согласованы на сессиях группы проекты перечня терминов и вопросника по сопоставительному анализу затрат. И вопросник, и перечень терминов направлены по дипломатическим каналам всем государствам – членам ЕЭК, и уже получены первые ответы;

б) железнодорожный транспорт: в качестве ведущей организации выступает ПКП ПЛК (Польша) в тесном сотрудничестве с МСЖД. Как проект вопросника, так и перечень терминов по затратам на строительство железных дорог уже готовы, и их окончательные проекты будут представлены в качестве официальных документов для сессии группы в июне;

в) внутренние водные пути: ведущий орган – Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях. Проект перечня терминов был подготовлен секретариатом и будет рассмотрен Рабочей группой в ходе ее сессии в июне;

г) интермодальные терминалы/«грузовые деревни»: ведущая организация – объединение «Европлатформы»; как проект перечня терминов, так и вопросник подготовлены и обсуждены в ходе сессий группы. Оба документа были направлены МСККП для рассмотрения и внесения соответствующих изменений;

д) порты: ведущая портовая администрация – порт Гдыня. Подготовлены проект перечня терминов и вопросник. Было решено, что эксперты группы проследят за тем, чтобы проекты обоих документов были получены основными портами их стран для изучения и рассмотрения. После окончательной доработки они будут представлены в качестве официальных документов для следующей сессии группы в июне.

VI. Обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов (пункт 5 повестки дня)

14. Группа напомнила о том, что ее мандат заканчивается в текущем году (июнь 2018 года) и что ее заключительный доклад должен быть представлен для утверждения на сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) в сентябре 2018 года. Группа отметила, что ее заключительный доклад не будет готов в этом году, поскольку процесс сбора и анализа данных только начался либо по некоторым видам транспорта к нему еще не приступали. Поэтому на сессии WP.5 в сентябре необходимо запросить продление мандата группы. Тем не менее она решила, что проект доклада должен быть подготовлен для сессии WP.5, которая состоится в сентябре, и что он должен включать в себя проект второй главы с тематическими исследованиями/примерами надлежащей практики из различных стран, а также третью главу с согласованной терминологией для каждого вида транспорта и узла. Кроме того, по возможности следует подготовить проект четвертой главы, которая будет включать ответы, полученные на вопросник по затратам на дорожное строительство.

15. Кроме того, группа обсудила вопрос о сборе и представлении данных. Секретариат ознакомил участников с первыми полученными ответами. К настоящему времени на вопросник ответили семь стран. Группа высказала ряд замечаний по этим ответам и решила, что следует дать некоторые пояснения. Например, относительно того, что данные запрашиваются не за 2016 год, а за последние 10 лет и т. п. Кроме того, она отметила, что формат представления данных должен четко указывать на то, что главная цель состоит не в том, чтобы сравнить эти страны по их затратам на строительство, а в том, чтобы в графической форме отразить собранные реальные данные/данные о прямых расходах. Группа согласилась с предложением секретариата о том, что наиболее подходящим способом представления этих данных, вероятнее всего, были бы иллюстрации с картами. Группа приветствовала выступление делегата от Турции г-на М. Армана по вопросу о том, каким образом следует представлять собранные данные, и поблагодарила делегацию Турции за готовность помочь в проведении анализа данных. Группа решила, что в соответствующих случаях в

дополнение к общему анализу следует провести также пострановый анализ при условии надлежащего качества данных. Выводы или любые расчеты должны быть сделаны или согласованы самими странами. В исследовании будут содержаться только фактические данные без какого-либо толкования.

VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня)

16. Прочие вопросы не рассматривались.

VIII. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 7 повестки дня)

17. В предварительном порядке седьмую сессию Группы экспертов планируется провести в Женеве 28 июня 2018 года. Первоначально сессию планировалось провести в течение двух дней (28 и 29), но группа решила, что для данной сессии необходим лишь один день.

IX. Утверждение основных решений (пункт 8 повестки дня)

18. Группа утвердила перечень основных решений своей шестой сессии и просила секретариат и председателя подготовить полный текст окончательного варианта доклада для распространения среди членов группы с целью получить замечания по другим пунктам, помимо содержащихся в перечне основных решений.
