



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des statistiques des transports****Soixante-neuvième session**

Genève, 12-14 juin 2018

Point 7 de l'ordre du jour provisoire

Diffusion de statistiques des transports par la CEE**Réorganisation possible des publications
sur les statistiques des transports****Note du secrétariat****I. Résumé**

1. Le Groupe de travail des statistiques des transports (WP.6) de la Commission économique pour l'Europe (CEE) est actuellement chargé de produire deux publications biennales. Une de ces publications (Statistiques des transports intérieurs pour l'Europe et l'Amérique du Nord) porte sur les statistiques officielles des transports, tandis que l'autre (Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe et en Amérique du Nord) est consacrée aux statistiques officielles de la sécurité routière. Par ailleurs, les données officielles comprennent aussi l'ensemble complet des données sur les transports publiées par la CEE sur son site Web.

2. L'une des limitations de ces données tient au fait qu'il existe souvent des lacunes importantes dans les données officielles fournies par les États membres. L'analyse de données aussi incomplètes est difficile, voire parfois impossible, et cela réduit l'intérêt de ces publications pour les utilisateurs. Ces lacunes se font particulièrement sentir lorsqu'on essaye d'utiliser la base de données pour répondre à des questions sur les choix modaux pour les passagers ou les marchandises ou pour faire des comparaisons avec les moyennes régionales (qui ne peuvent être calculées si l'on ne dispose pas de données pour tous les pays).

3. Pour remédier à ces lacunes, le secrétariat a formulé une proposition, dont il a étudié la faisabilité, en vue de réorganiser les publications actuelles sur les statistiques des transports :

- Rassembler les deux publications actuelles sur les statistiques officielles en une seule publication couvrant toutes les statistiques officielles collectées par la CEE. Un avantage de ce regroupement est que les données seraient présentées de façon plus efficace dans la nouvelle publication car on éviterait ainsi la répétition de certains indicateurs actuellement présents dans les deux publications (voir l'annexe pour plus de détails sur les publications actuelles) ;



- Créer une nouvelle base de données portant sur plusieurs des principaux indicateurs concernant les transports. Une liste provisoire d'indicateurs serait établie de manière harmonisée avec les Fiches info transport¹. La base de données se fonderait d'abord sur les données officielles déjà recueillies et ferait des estimations supplémentaires au moyen de recherches sur les séries de données accessibles au public. Ces nouvelles données seraient publiées en ligne et constitueraient l'élément central d'une nouvelle publication qui pourrait contenir des analyses supplémentaires (voir l'annexe pour plus de détails sur la structure proposée pour la nouvelle publication).

4. Après avoir examiné la disponibilité des données pour les 12 principaux indicateurs concernant les transports, le secrétariat a constaté que les données étaient disponibles pour la majorité des pays mais qu'il n'y avait pas suffisamment de données accessibles au public pour combler les lacunes dans les séries chronologiques. Il n'est pas recommandé à ce stade de créer une nouvelle publication comprenant des estimations sans étudier plus avant les méthodes de modélisation qui permettraient de combler les lacunes existantes.

II. Résultats des recherches

5. Au début de 2018, le secrétariat a commencé à étudier la disponibilité des données accessibles au public en vue de combler les lacunes en matière de données. La première étape de ce processus a consisté à évaluer la disponibilité des données dans la base de données de la CEE. Cette évaluation a porté sur les indicateurs suivants (sur la base de ceux qui sont publiés dans les Fiches info transport) :

Route

1. Accidents de la circulation routière avec blessés
2. Décès dus à des accidents de la circulation routière
3. Personnes blessées dans des accidents de la circulation routière
4. Nombre de voitures particulières
5. Véhicule routier-kilomètres
6. Voyageur-kilomètres par route
7. Tonne-kilomètres par route

Chemin de fer

8. Voyageur-kilomètres par rail
9. Tonne-kilomètres par rail

Voies navigables intérieures

10. Tonne-kilomètres par voies navigables intérieures

Total

11. Répartition modale du transport de marchandises (tonne-kilomètres)
12. Répartition modale du transport de voyageurs (voyageur-kilomètres).

6. Pour combler certaines lacunes dans les données officielles disponibles, de simples extrapolations et interpolations ont d'abord été effectuées. Ces données complémentaires ne permettent de combler les lacunes que dans les cas où les tendances des données sont raisonnablement cohérentes pour chaque mesure terminale (dans le cas de l'interpolation) ou pour les années les plus récentes (dans le cas de l'extrapolation). Le tableau et les figures ci-dessous donnent un aperçu de la disponibilité moyenne des données dans les États membres de la CEE au cours des cinq dernières années, en prenant en considération les données imputées. Outre le nombre moyen de pays pour lesquels des données sont disponibles pour cette période, le pourcentage moyen de pays et la proportion moyenne de la population et du

¹ www.unece.org/trans/main/wp6/infocards.html.

produit intérieur brut (PIB) des pays pour lesquels des données sont disponibles sont également indiqués.

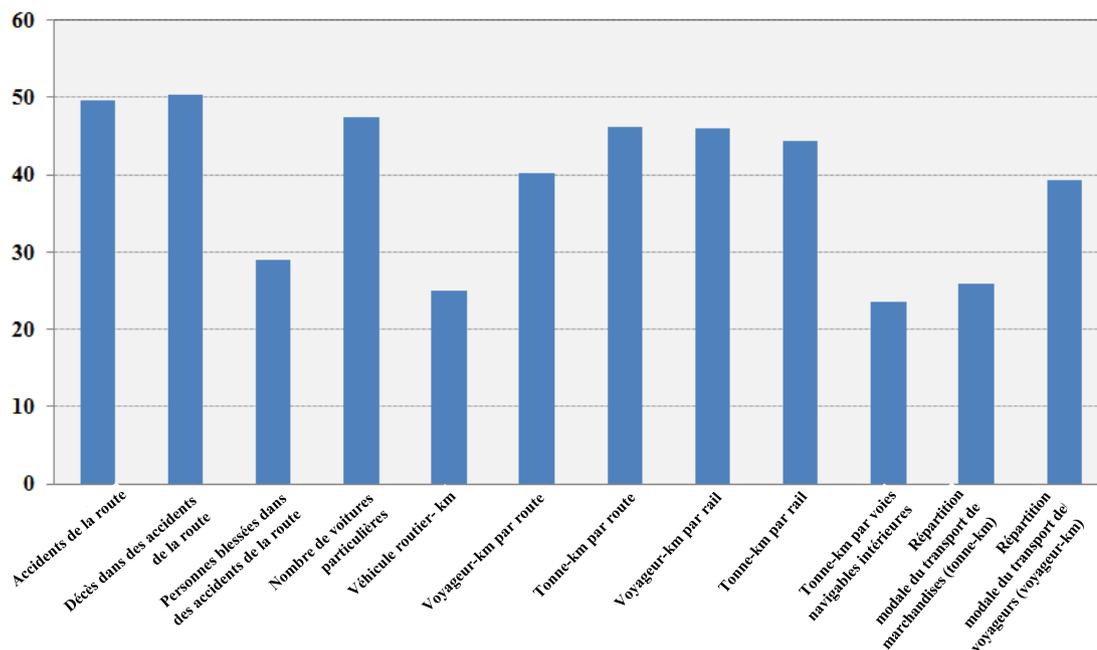
Disponibilité moyenne des données pour certains indicateurs, 2012-2016

Indicateur	Pourcentage moyen			
	Nombre moyen de pays	États membres de la CEE	Population en 2016	PIB en 2016 (dollars É.-U.)
Accidents de la circulation routière avec blessés	50	88,6	98,0	99,2
Décès dans des accidents de la circulation routière	50	90,0	98,4	99,6
Personnes blessées dans des accidents de la circulation routière	29	51,8	47,8	43,9
Nombre de voitures particulières	47	84,6	93,6	99,5
Véhicule routier-kilomètres	25	44,6	64,7	78,1
Voyageur-kilomètres par route	40	71,8	92,7	93,1
Tonne-kilomètres par route	46	82,5	95,6	98,7
Voyageur-kilomètres par rail	46	90,2	97,5	98,3
Tonne-kilomètres par rail	44	87,1	93,2	93,8
Tonne-kilomètres par voies navigables intérieures	24	54,9	75,6	85,5
Répartition modale du transport de marchandises (tonne-kilomètres)	26	46,1	69,7	78,9
Répartition modale du transport de voyageurs (voyageur-kilomètres)	39	70,0	91,8	92,0

Note : La disponibilité des données se réfère aux données officielles sur les transports disponibles dans la base de données des statistiques des transports de la CEE ainsi qu'à l'interpolation et à l'extrapolation concernant les séries de données pour lesquelles les tendances sont cohérentes. Seuls 51 États membres disposent de réseaux ferroviaires. Seuls 43 États membres disposent de réseaux de voies navigables intérieures.

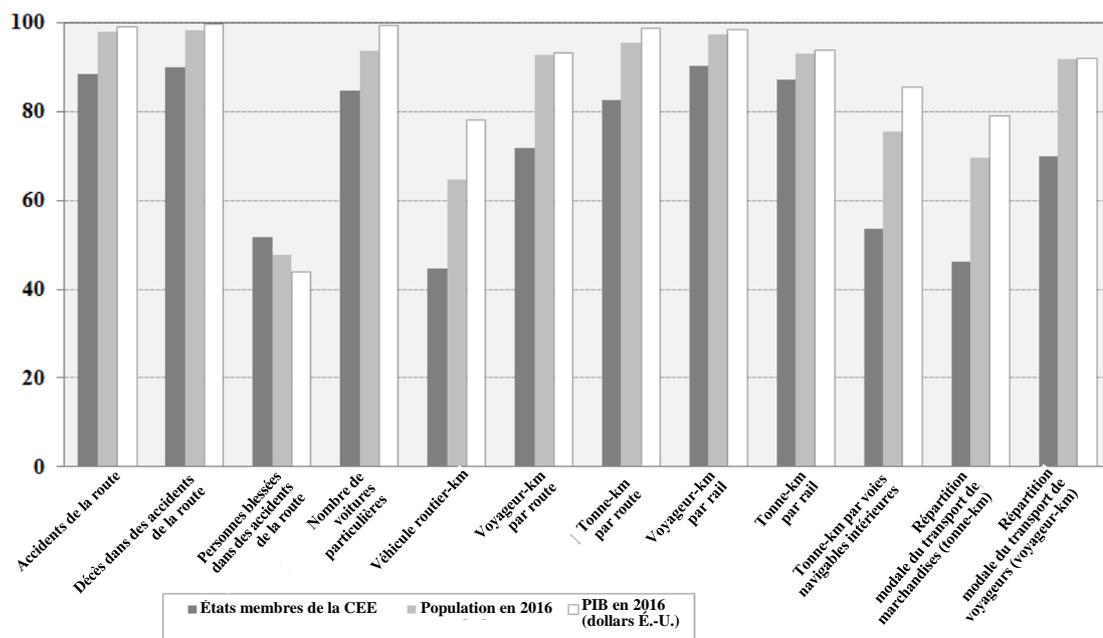
7. Des données complètes n'étaient disponibles pour aucun indicateur, mais on disposait de séries de données presque complètes pour les accidents de la circulation routière, les décès dans les accidents de la circulation routière, les tonne-kilomètres par rail et le nombre de voitures particulières, la disponibilité des données étant également forte pour les tonne-kilomètres par route et les passager-kilomètres par rail. Pour d'autres indicateurs, la disponibilité des données était beaucoup plus faible, notamment pour les tonne-kilomètres par voies navigables et les véhicule routier-kilomètres. Les indicateurs concernant la répartition modale présentaient tous des lacunes importantes en matière de données, mais davantage de données étaient disponibles pour les passager-kilomètres que pour les tonne-kilomètres.

Figure I
Nombre moyen de pays disposant de données pour les différents indicateurs concernant les transports (2012-2016)



Note : La disponibilité des données se réfère aux données officielles sur les transports disponibles dans la base de données des statistiques des transports de la CEE ainsi qu'à l'interpolation et à l'extrapolation concernant les séries de données pour lesquelles les tendances sont cohérentes. Seuls 51 États membres disposent de réseaux ferroviaires. Seuls 44 États membres disposent de réseaux de voies navigables intérieures.

Figure II
Données moyennes concernant le pourcentage d'États membres de la CEE parmi les pays pour lesquels on dispose de données pour les différents indicateurs concernant les transports, leur population en 2016 et leur PIB en 2016 (dollars É.-U.) (2012-2016)



Note : La disponibilité des données se réfère aux données officielles sur les transports disponibles dans la base de données des statistiques des transports de la CEE ainsi qu'à l'interpolation et à l'extrapolation concernant les séries de données pour lesquelles les tendances sont cohérentes. Seuls 51 États membres disposent de réseaux ferroviaires. Seuls 44 États membres disposent de réseaux de voies navigables intérieures.

8. Comblent les lacunes qui subsistent en matière de données pourrait nécessiter un temps considérable. Pour déterminer le temps nécessaire à l'exécution de ces tâches, des estimations pilotes ont été réalisées pour trois pays dont les niveaux de disponibilité des données dans la base de données statistiques actuelle de la CEE sont variables – la Belgique, la Serbie et l'Ukraine. Les données pour la Belgique étaient presque tout à fait complètes, avec des lacunes seulement en 2016, année pour laquelle les données n'avaient pas encore été actualisées pour la plupart des indicateurs, en ce qui concernait les passager-kilomètres (rail et route) et les tonne-kilomètres par rail. Les données pour la Serbie étaient également complètes, à l'exception de données manquantes pour 2015 et 2016 pour la plupart des indicateurs ainsi que d'autres lacunes inexplicables dans les séries concernant les tonne-kilomètres par rail et les passager-kilomètres par route. Enfin, les données pour l'Ukraine étaient moins complètes, aucune donnée n'ayant été fournie depuis 2012 pour les voitures particulières, les passager-kilomètres (route et rail) et les tonne-kilomètres (route, rail et voies navigables intérieures), et depuis 2008 pour les véhicule routier-kilomètres.

9. Le secrétariat a examiné en priorité les sites Web des offices nationaux de statistique de chaque pays, et les données provenant d'organisations internationales ont été utilisées lorsque les données des offices nationaux de statistique n'étaient pas disponibles. Dans les cas de la Belgique et de la Serbie, aucune donnée supplémentaire ni explication concernant les lacunes dans les séries de données n'a été trouvée sur les sites Web de leurs offices nationaux de statistiques respectifs. Pour l'Ukraine, le Service national des statistiques a fourni des données substantielles sur les passager-kilomètres et les tonne-kilomètres par route et par rail, données qui n'avaient pas encore été communiquées au secrétariat par l'intermédiaire de la version Web du questionnaire commun sur les statistiques des transports (WebCoQ). Toutefois, d'importantes lacunes subsistaient encore pour l'Ukraine en ce qui concernait les voitures particulières et les véhicule routier-kilomètres.

10. L'une des principales conclusions de ces recherches a été que les données accessibles au public concernant les transports étaient insuffisantes. Il a été difficile de trouver des sources pour chaque pays en dehors des offices nationaux de statistiques, du Forum international des transports (FIT) et de l'Office statistique de l'Union européenne (Eurostat) (pour la Belgique). La Banque mondiale a cessé de publier les chiffres sur les véhicules à moteur par habitant, et ses données sur les tonne-kilomètres par rail sont semblables aux données fournies par le FIT. Comme le FIT et Eurostat partagent des données avec le secrétariat par l'intermédiaire de la version Web du questionnaire commun, très peu de nouvelles données ont été trouvées dans leurs bases de données.

III. Conclusions

11. Bien que la disponibilité des données soit forte pour de nombreux indicateurs, il est certain que des lacunes importantes subsisteront, même après les recherches auprès de sources de données externes et les imputations de base. Pour remédier à ce problème, un questionnaire simple supplémentaire à l'intention des pays pourrait être utile. Toutefois, le secrétariat a envoyé un questionnaire simple de ce type aux États membres de la CEE dans le cadre de l'étude régionale de 2015 de la CEE sur les émissions de CO₂ provenant du secteur des transports et n'a reçu des réponses que de 12 pays, pour lesquels les niveaux de disponibilité des données étaient déjà comparativement élevés. En outre, l'envoi d'un questionnaire supplémentaire reprenant les demandes de données WebCoQ va à l'encontre du principe de réduction de la charge que représente la communication de données pour les pays.

12. Une autre option consiste à élaborer une série de modèles statistiques pour les indicateurs pertinents. Ces modèles pourraient se fonder sur des variables communes telles que le PIB par habitant, la population ou d'autres variables qui sont susceptibles d'être accessibles même dans les pays où les données sont peu disponibles. L'élaboration de ces modèles serait un projet à long terme et leur fiabilité devrait être évaluée par des experts extérieurs.

13. Le Groupe de travail est prié de prendre note de ces recherches et de donner un avis sur l'utilité de poursuivre les efforts visant à une telle réorganisation, compte tenu du manque de données disponibles et de la nécessité de disposer de modèles statistiques plus sophistiqués pour combler l'insuffisance des données disponibles. Le secrétariat accueillera également avec satisfaction toute autre proposition du Groupe de travail visant à réorganiser les publications existantes.

Annexe

I. Publications actuelles de la CEE sur les statistiques des transports

A. Statistiques des transports intérieurs pour l'Europe et l'Amérique du Nord

1. Cette publication (anciennement intitulée Bulletin annuel sur les statistiques des transports pour l'Europe et l'Amérique du Nord) contient une série de tableaux statistiques sur les transports pour les 56 États membres de la CEE. Elle est publiée conformément à la recommandation faite par le Comité des transports intérieurs à sa première session, en vertu de laquelle la Division des transports est chargée de publier régulièrement les données les plus récentes sur les transports pour le plus grand nombre possible de pays de la région de la CEE.

2. Cette publication rassemble des informations statistiques sur tous les modes de transport couverts par le Comité des transports intérieurs (transport routier et sécurité routière, transport ferroviaire, transport par voies navigables) pour tous les États membres de la région de la CEE. Chaque chapitre commence par un bref résumé fournissant quelques chiffres clefs sur chaque secteur, suivi de données détaillées sur chacune des sous-catégories statistiques.

Tableau 1

Tableaux figurant dans l'édition de 2017 des Statistiques des transports intérieurs pour l'Europe et l'Amérique du Nord

Statistiques générales	
	Population et superficie du pays
Transport routier	
1.	Infrastructures routières au 31 décembre
2.	Parc de véhicules routiers dans le pays au 31 décembre – par catégorie de véhicule
2 a)	Parc de véhicules routiers dans le pays au 31 décembre – par groupe d'âges
2 b)	Parc de véhicules routiers dans le pays au 31 décembre – par type de carburant
2 c)	Matériel de transport routier de marchandises au 31 décembre – par charge utile
3.	Nouvelles immatriculations de véhicules routiers au cours de l'année – par catégorie de véhicules
3 a)	Nouvelles immatriculations de véhicules routiers au cours de l'année – par type de carburant
3 b)	Nouvelles immatriculations de véhicules routiers de transport de marchandises au cours de l'année – par charge utile
4.	Indicateurs concernant la circulation routière (véhicules de transport de passagers ou de marchandises)
5.	Véhicules routiers de transport de marchandises pour compte d'autrui
Transport ferroviaire	
6.	Emploi dans l'entreprise ou les entreprises ferroviaire(s) principale(s)
7.	Réseaux au 31 décembre
8.	Matériels d'équipement mobiles au 31 décembre
9.	Déplacements des véhicules moteur

10.	Mouvements de trains
11.	Déplacements des véhicules remorqués (ferroviaires)
12.	Transport de voyageurs
13.	Transport de marchandises (à l'exclusion des wagons de particulier vides)
Voies navigables intérieures	
14.	Voies navigables intérieures régulièrement utilisées pour les transports au 31 décembre
15.	Bateaux de navigation intérieure en service au 31 décembre, par capacité de transport et année de construction
16.	Transport de marchandises par type de transport et de bateau sur le territoire national
Transport par oléoducs	
17.	Infrastructures de transport par oléoducs et volume des transports

B. Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe et en Amérique du Nord

3. Cette publication contient des statistiques de base sur les accidents de la circulation routière fournies par les gouvernements des États membres de la CEE. Les statistiques figurant dans ce document se limitent aux accidents de la circulation routière ayant entraîné des lésions corporelles et excluent les accidents pour lesquels seuls des dommages aux véhicules ont été signalés.

4. Les Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe et en Amérique du Nord sont divisées en trois grandes parties et une annexe. La première partie contient des graphiques et des tableaux récapitulatifs sur la situation générale et l'évolution en ce qui concerne les accidents de la route et les morts ou blessés dans les pays de la CEE. La deuxième partie contient des statistiques détaillées sur les accidents de la circulation routière et comprend des détails sur les accidents tels que le lieu, le moment de l'accident, l'état de la route, les blessures et les décès. La troisième partie contient des statistiques de base sur les parcs de véhicules des pays, des estimations des véhicule-kilomètres parcourus et des estimations de la population par groupe d'âge. L'annexe est consacrée aux définitions.

Tableau 2

Tableaux figurant dans l'édition de 2017 des Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe et en Amérique du Nord

Tableaux récapitulatifs	
	A. Accidents de la circulation routière : 2005-2015
	B. Nombre de personnes tuées dans des accidents de la circulation routière : 2005-2015
	C. Nombre de personnes blessées dans des accidents de la circulation routière : 2005-2015
	D. Profil des accidents de la circulation routière pour 2015 : lieu, population et accidents
Sécurité routière	
	1. Accidents de la circulation routière selon le lieu, l'heure et l'état de la route
	2. Accidents de la circulation routière ayant entraîné des lésions corporelles, par type d'accident
	3 a) Personnes tuées ou blessées dans des accidents de la circulation routière, par catégorie d'usagers et par groupe d'âge
	3 b) Personnes tuées ou blessées dans des accidents de la circulation routière, par sexe
Statistiques générales	
	4. Parc de véhicules
	5. Estimation du nombre de véhicule-kilomètres parcourus
	6. Estimations de la population et de la répartition par groupe d'âge, 2015

II. Réorganisation possible

A. Justification

5. À l'heure actuelle, les deux publications statistiques susmentionnées contiennent exclusivement des statistiques officielles (c'est-à-dire des données recueillies directement auprès des pays au moyen de questionnaires). Ces données sont fiables dans le sens où le secrétariat de la CEE peut communiquer directement avec les fournisseurs de données pour clarifier tout problème de qualité de ces données. En outre, ces données correspondent généralement aux données diffusées par les pays sur leur propre site Web et dans leurs propres publications, puisque les données sont publiées telles qu'elles sont communiquées.

6. Toutefois, le fait de restreindre la publication des données aux seules données officielles comporte des limites. Le principal défaut tient au fait qu'il existe fréquemment des lacunes, lorsque les pays ne communiquent pas de données ou communiquent des données irréalistes qui ne peuvent être vérifiées. Ces lacunes limitent l'éventail des analyses qui peuvent être effectuées sur les principaux indicateurs concernant les transports. Elles limitent aussi l'utilité d'autres produits de la CEE, tels que les Fiches info transport, car, parfois, seules des données obsolètes ou incomplètes sont disponibles.

7. Étant donné qu'il est aussi important de publier des données officielles que de fournir des séries de données complètes des principaux indicateurs sur les transports aux fins d'analyse, les deux publications de la CEE pourraient être reconfigurées afin d'offrir un meilleur service aux États membres.

B. Publication des statistiques officielles

8. Une première nouvelle publication pourrait regrouper les deux publications existantes, ce qui permettrait de diffuser en un seul document toutes les statistiques officielles sur les transports recueillies par la CEE. Les tableaux récapitulatifs figurant dans les Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe et en Amérique du Nord seraient diffusés dans une publication distincte.

Tableau 3

Tableaux proposés dans la publication officielle sur les statistiques des transports

Statistiques générales	
	Population et superficie du pays
Transport routier	
	1. Infrastructures routières au 31 décembre
	2. Parc de véhicules routiers dans le pays au 31 décembre – par catégorie de véhicule
	2 a) Parc de véhicules routiers dans le pays au 31 décembre – par groupe d'âge
	2 b) Parc de véhicules routiers dans le pays au 31 décembre – par type de carburant
	2 c) Matériel de transport routier de marchandises au 31 décembre – par charge utile
	3. Nouvelles immatriculations de véhicules routiers au cours de l'année – par catégorie de véhicules
	3 a) Nouvelles immatriculations de véhicules routiers au cours de l'année – par type de carburant
	3 b) Nouvelles immatriculations de véhicules routiers de transport de marchandises au cours de l'année – par charge utile
	4. Indicateurs concernant la circulation routière (véhicules de transport de passagers ou de marchandises)
Sécurité routière	
	5. Accidents de la circulation routière selon le lieu, l'heure et l'état de la route.
	6. Accidents de la circulation routière ayant entraîné des lésions corporelles, par type d'accident
	7 a) Personnes tuées ou blessées dans des accidents de la circulation routière, par catégorie d'usagers et par groupe d'âge
	7 b) Personnes tuées ou blessées dans des accidents de la circulation routière, par sexe
Transport ferroviaire	
	8. Réseaux au 31 décembre
	9. Matériels d'équipement mobiles au 31 décembre
	10. Déplacements des véhicules moteur
	11. Mouvements de trains
	12. Déplacements des véhicules remorqués (ferroviaires)
	13. Transport de voyageurs
	14. Transport de marchandises (à l'exclusion des wagons de particulier vides)
Voies navigables intérieures	
	15. Voies navigables intérieures régulièrement utilisées pour les transports au 31 décembre
	16. Bateaux de navigation intérieure en service au 31 décembre, par capacité de transport et année de construction
	17. Transport de marchandises par type de transport et de bateau sur le territoire national
Transport par oléoducs	
	18. Infrastructures de transport par oléoducs et volume des transports

C. Publication des estimations

9. La seconde publication contiendrait des séries chronologiques complètes pour certains indicateurs. Cette publication s'appuierait sur les données officielles recueillies pour plusieurs indicateurs principaux servant à suivre les activités dans le secteur des transports dans les pays. Les principaux indicateurs présentés ci-après se fonderaient dans un premier temps sur les indicateurs publiés dans les Fiches info transport.

Route

1. Accidents de la circulation routière ayant entraîné des blessures (en précisant la gravité)
2. Personnes tuées dans des accidents de la circulation routière (en précisant le taux par habitant et par voiture particulière)
3. Personnes blessées dans des accidents de la circulation routière
4. Nombre de voitures particulières (en précisant le taux de motorisation)
5. Véhicule routier-kilomètres
6. Voyageur-kilomètres par route
7. Tonne-kilomètres par route

Chemin de fer

8. Voyageur-kilomètres par rail
9. Tonne-kilomètres par rail

Voies navigables intérieures

10. Tonne-kilomètres par voies navigables intérieures

Total

11. Répartition modale du transport de marchandises (tonne-kilomètres)
12. Répartition modale du transport de voyageurs (voyageur-kilomètres)

10. La publication comprendrait également des graphiques illustrant l'évolution des tendances et les relations entre les différents indicateurs, ainsi qu'une analyse plus approfondie de ces données.

11. La majorité du temps consacré à ce projet serait utilisé pour élaborer une base de données d'estimations. Il serait nécessaire de prendre plusieurs décisions concernant le champ couvert par la base de données, notamment les indicateurs à inclure, la durée des séries chronologiques, les pays concernés (par exemple, la question se pose de savoir s'il faudrait exclure les micro-états tels que Monaco et Saint-Marin et établir des estimations pour des pays comme l'Ouzbékistan, pour lesquels très peu de données sont disponibles) et la fréquence des mises à jour.

12. En principe, cette base de données pourrait être ajoutée comme un ensemble supplémentaire d'indicateurs dans la base de données PC-Axis existante. Ces indicateurs seraient mis à disposition sur le site Web de la CEE sous la forme de cubes distincts clairement signalés comme des données estimatives (par opposition aux données officielles figurant dans les autres cubes de données).

Tableau 4

Tableaux proposés pour la publication des estimations concernant les statistiques des transports

Sécurité routière	
	1. Accidents de la circulation routière : 2005-2015
	2. Nombre de personnes tuées dans des accidents de la circulation routière : 2005-2015
	3. Nombre de personnes blessées dans des accidents de la circulation routière : 2005-2015
	4. Profil des accidents de la circulation routière pour 2015 : lieu, population et accidents
Transport	
	5. Voitures particulières et taux de motorisation : 2005-2015
	6. Circulation de marchandises et de voyageurs par mode de transport : 2005-2015
Statistiques générales	
	7. Population et répartition par groupe d'âge, 2015
	8. Produit intérieur brut : 2005-2015

13. Un inventaire des sources de données disponibles et de la priorité accordée à chacune d'entre elles en fonction de leur cohérence et de leur fiabilité réputées serait également dressé. Une priorité spéciale serait accordée à l'examen des pays qui présentent des lacunes importantes en matière de données afin de déterminer si ces données sont disponibles sur les sites Web des offices nationaux de statistique ou si elles sont publiées par d'autres organisations internationales. Dans certains cas, les sources peuvent être recensées grâce aux travaux déjà réalisés dans le cadre de l'évaluation régionale effectuée avec l'outil de modélisation des futurs systèmes de transport intérieur (outil ForFITS) en 2015. Si les données ne sont disponibles dans aucune source ou qu'elles ne sont pas cohérentes d'une source à l'autre, des estimations seront nécessaires. Comme indiqué précédemment, l'interpolation ou l'extrapolation des tendances existantes peut être appropriée dans certains cas. Si une estimation approfondie est nécessaire, il peut être envisagé de recourir à la modélisation statistique sur la base de variables communes telles que le PIB par habitant, la population ou d'autres variables qui sont susceptibles d'être disponibles même dans les pays où les données sont peu disponibles.