



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 18–22 марта 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня весенней сессии 2019 года**

Добавление

Аннотации и перечень документов**1. Утверждение повестки дня**

Первым пунктом повестки дня является ее утверждение. Совместное совещание рассмотрит также доклад о работе своей осенней сессии 2018 года, состоявшейся в Женеве 17–21 сентября 2018 года (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/152 – OTIF/RID/RC/2018-B и Add.1).

Необходимо напомнить о следующих моментах:

а) на своей осенней сессии 2018 года Совместное совещание вновь избрало г-на К. Пфоваделя (Франция) Председателем и г-жу С. Гарсия-Вольфрум (Испания) заместителем Председателя на 2019 год;

б) документы ЕЭК ООН (за исключением повесток дня и докладов), имеющие условное обозначение ECE/TRANS/WP.15/AC.1/, распространяются Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) на немецком языке под условным обозначением OTIF/RID/RC/, после которого указывается тот же номер документа. В рамках усилий секретариата по сокращению расходов документы не будут распространяться в зале заседаний. Делегатов любезно просят приносить на заседания собственные экземпляры документов;

в) документация будет размещена на веб-сайте ЕЭК ООН (<http://www.unece.org/trans/danger/danger.htm>) на английском, русском и французском языках;

г) Совместное совещание, возможно, пожелает, чтобы в случае необходимости не одновременно с пленарными заседаниями, а в другое время собралась специальная рабочая группа для рассмотрения документов, касающихся



стандартов (пункт 3), в соответствии с мандатом, который будет утвержден Совместным совещанием;

е) Совместное совещание, возможно, пожелает, чтобы в случае необходимости одновременно с ним собралась специальная рабочая группа для рассмотрения документов, касающихся цистерн (пункт 2), после обсуждения этого пункта на пленарном заседании;

ф) чтение доклада (пункт 10) планируется провести в первой половине дня в пятницу (22 марта 2019 года) без устного перевода.

2. Цистерны

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/1
(Беларусь)

Изменение редакции пункта 6.8.2.5.1

Примечание: документ, изначально представленный по пункту 5 а) предварительной повестки дня.

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/3
(Бельгия)

Применение подраздела 6.7.1.3: перевозка продукта, отнесенного к № ООН 3160, в переносных цистернах, которым назначена инструкция T50

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/17
(Соединенное Королевство)

Уточнения в отношении защиты, требующейся для фитингов и вспомогательных приспособлений, установленных в верхней части вакуумных цистерн для отходов

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/18
(Соединенное Королевство)

Доклад о работе девятого совещания неофициальной рабочей группы по проверке и утверждению цистерн

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/19
(Польша)

Перевозка цистерн, вагонов-батарей/ транспортных средств-батарей и МЭГК после истечения срока действия промежуточной проверки

3. Стандарты

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/13
(ЕКС)

Информация о работе, проводимой в ЕКС

4. Толкование МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/4
(Германия)

Нежелательные факты, отмечаемые при передаче функций по проведению проверок в соответствии с пунктом 1.8.6.4.1 МПОГ/ДОПОГ: субподрядчики аккредитованных органов

5. Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

а) Нерассмотренные вопросы

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/16
(Испания)

№ ООН 1010 Бутадиены, стабилизированные

в) Новые предложения

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/2 (Германия)	Включение временного ограничения для признания технических правил в раздел 6.2.5 и подразделы 6.8.2.7 и 6.8.3.7 МПОГ/ДОПОГ
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/5 (МСАТ)	Онлайновая переподготовка водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/6 (МОКЦ)	Поправка к разделу 1.2.1: определения
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/7 (Румыния)	Предложение по поправкам, касающимся терминов «risk» и «hazard/danger» («риск» и «опасность») в контексте МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/8 (Германия)	Перевозка полимеризующихся веществ в качестве отходов
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/9 (Швейцария)	Поправка к дополнительному положению CW36/CV36 раздела 7.5.11
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/10 (Швейцария)	Перевозка газа в соответствии со специальным положением 653
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/11 (Швейцария)	Сфера применения специального положения 667
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/12 (Швейцария)	Пояснительные примечания, касающиеся отнесения к позиции под № ООН 3363
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/15 (Испания)	Использование тары, включая контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ) и крупногабаритную тару
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/20 (Соединенное Королевство)	Транспортная категория комплектов химических веществ и комплектов первой помощи (№ ООН 3316)

6. Доклады неофициальных рабочих групп

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/14 (ЕАПГ)	Перевозка сосудов под давлением, утвержденных Министерством транспорта Соединенных Штатов Америки (МТ США)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/21 и неофициальные документы INF.3 и INF.4 (Франция)	Неофициальная рабочая группа по телематике

7. Аварии и управление рисками

На момент составления по этому пункту повестки дня не было представлено никаких документов.

8. Будущая работа

Совместное совещание, возможно, пожелает определить структуру повестки дня своей осенней сессии 2019 года (Женева, 17–27 сентября 2019 года).

9. Прочие вопросы

На момент составления по этому пункту повестки дня не было представлено никаких документов.

10. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Совместное совещание утвердит доклад о работе своей сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.
