

# Accidents reporting

---

June 2019



Accident

Immediately after accident

Advanced notice :

- Monitoring center of ministry

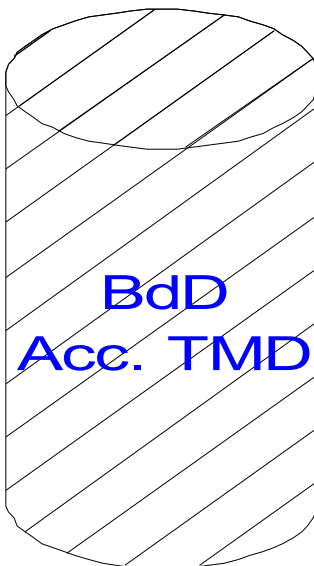


Police services



Emergency services

- Short description of the Accident  
- identification of the company



MTMD (competent authority)

Company involved

Declaration of accident by the company :

→ 1.8.5.4 RID/ADR

→ **CERFA\*** 12252c

Request

If not spontaneously declared



Liberté · Égalité · Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



## Rapport sur les événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses, conformément à la section 1.8.5 du RID/ADR

2/3  
cerfa  
N° 12252\*01

### Caractéristiques de l'évènement

Date : Année : \_\_\_\_ Mois : \_\_\_\_ Jour : \_\_\_\_ Heure : \_\_\_\_

Mode :  Rail /  Route

Numéro du wagon (facultatif) : \_\_\_\_\_ / Numéro d'immatriculation du véhicule (facultatif) : \_\_\_\_\_

Lieu :  Gare /  Gare de triage/gare de formation des trains /  Site du chargement/déchargement/transbordement

Agglomération /  Site du chargement/déchargement/transbordement

Commune : \_\_\_\_\_ /  Route /  Commune : \_\_\_\_\_

Ou Pleine voie /  Désignation de la ligne : \_\_\_\_\_

Kilomètres : \_\_\_\_\_

Topographie :  Pente/inclinaison /  Tunnel /  Pont/passage inférieur/sous-terrain /  Carrefour

Conditions météorologiques particulières :  Pluie /  Neige /  Glace /  Brouillard /  Orage /  Tempête / Température : .....C°

Description de l'évènement :  Déraillement/sortie de route /  Renversement/retournement /  Collision /  Feu /  Explosion /  Perte /  Défectuosité technique

Autres détails de l'évènement (l'analyse des causes et les recommandations visant à éviter le renouvellement de tels accidents peuvent faire l'objet d'un document joint à ce rapport) :

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative aux fichiers nominatifs garantit un droit d'accès et de rectification des données auprès des organismes destinataires du formulaire.

### Marchandises dangereuses impliquées

N° ONU <sup>(1)</sup>	Classe	Groupe d'emballage	Quantité estimée de produits perdus (kg ou l) <sup>(2)</sup>	Moyen de rétention <sup>(3)</sup>	Matériau du moyen de rétention	Type de défaut du moyen de rétention <sup>(4)</sup>

(1) Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d'une rubrique collective à laquelle s'applique la disposition spéciale 274  
(2) Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés sous 1.8.5.3.  
(3) Indiquer le numéro approprié :

1) Emballage ; 2) GRV ; 3) Grand emballage ; 4) Petit conteneur ; 5) Wagon ; 6) Véhicule ; 7) Wagon-citerne ; 8) Véhicule-citerne ; 9) Wagon-batterie ; 10) Véhicule-batterie ; 11) Wagon avec citernes amovibles ; 12) Citerne démontable ; 13) Grand conteneur ; 14) Conteneur-citerne ; 15) CGEM ; 16) Citerne mobile  
(4) Indiquer le numéro approprié : 1) Perte ; 2) Feu ; 3) Explosion ; 4) Défaut de structure

### Cause de l'évènement (si elle ne fait pas de doute) :

Défectuosité technique /  Arrimage non conforme /  Cause d'exploitation (chemins de fer)

Autres (les commentaires peuvent faire l'objet d'un document joint à ce rapport) :

### Conséquences de l'évènement :

Dompage corporel lié aux marchandises dangereuses :

Morts (nombre) : \_\_\_\_ / Blessés (nombre) : \_\_\_\_

Perte de produit :

Oui  / Non  / Risque imminent de perte de produit

Dommages matériels ou à l'environnement :

Montant estimé du dommage ≤ 50 000 Euros  / Montant estimé du dommage > 50 000 Euros

Intervention des autorités :

Oui  / Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses

Non  / Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses

En cas de besoin, l'autorité compétente peut demander des informations supplémentaires

3/3



Liberté - Égalité - Fraternité  
REPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Nouvelle base de donnée accident

The screenshot shows the ARIA3 web application interface. At the top, there is a navigation bar with the ARIA logo and a user connection status: "Connecté en tant que CM (cindy.marie-anne@developpement-durable.gouv.fr)". Below the navigation bar are five main menu items: "Saisie & Consultation", "Moteur de requêtes", "Photomanager", "ARIA Suivi", and "Déconnexion".

On the left side, there is a sidebar with a "Notes" section showing 0 notes and an "Action" section with "Accès direct", "Accès direct" (with a search icon), "Récents" (with a search icon), and "Création" (with a "Nouvel accident" button).

The main content area features a news update titled "Mise à jour ARIA3 du 7/9/2017" dated "07/09/2017". The text of the update states: "Un nombre important de tickets est concerné par la mise à jour, qui rassemble en général des correctifs ou des améliorations mineures. Sauf ...".

The update is divided into two main sections: "Optimisation des masques de saisie" and "Synthèse des correctifs et autres améliorations apportées".

**Optimisation des masques de saisie**  
Le mode de fonctionnement des masques de saisie reste exactement le même, cependant le mode de génération de ces derniers a été optimisé afin de gagner en performance. Cette optimisation arrive en complément de mises à jour importantes qui avaient été faites côté serveur à l'occasion de précédentes mises à jour. L'optimisation des masques présente dans cette mise à jour ne devrait pas avoir d'impact sur les opérations de saisie, si vous constatez quelque chose qui vous semble anormal n'hésitez pas à le signaler.

**Synthèse des correctifs et autres améliorations apportées**

- o Listes : dans les pages de saisie et de requêteur, il y a désormais plus de colonnes triables. Les performances ont par ailleurs été améliorées;
- o Données : le niveau automatique, ajouté précédemment, a été rendu plus visible. Masques, requêteur, il est possible de l'extraire et de requêter dessus, voire de trier certaines listes de résultat selon sa valeur;
- o Edition d'indicateurs : des problèmes de lignes en double, vides, contenant des 1, ou contenant des chaînes alphanumériques au lieu de noms de produits ont été corrigés;
- o Saisie : quelques optimisations ou correctifs ont été mis en place en différents endroits des masques de saisie et des lexiques :
  - Libellés des ressources : ceux-ci se renomment maintenant automatiquement si le type de la ressource a été changé ET que son précédent libellé était le libellé par défaut pour le type précédent;
  - Il est maintenant possible de saisir le constructeur / fabricant pour les équipements qui le nécessitent;
  - Engin terrestre est disponible dans le contexte TMDRail
- o Editions texte, argus, bilans : des problèmes constatés sur l'édition d'accidents dont le résumé contenait des erreurs de balisage, ont été résolus. Des correctifs ont été mis en place pour s'assurer que les résumés sortent de manière plus fiable dans les éditions, malgré la présence de ce type d'erreur;
- o Modélisation : les blocs devraient maintenant s'aligner correctement avec les flèches, même après rechargement;
- o Modules : des problèmes ont été corrigés sur l'édition des notes contenant des guillemets
- o Requêteur : des travaux sont en cours sur les groupes de champs, qui ont été améliorés, et débuggés. N'hésitez pas à retester cette fonction importante du requêteur.

At the bottom of the news update, there is a section titled "Liste des tickets concernés".

## Typeaccident

Type accident

### Informations accident

Titre

Responsable de la fiche

- Types d'accidents
  - ROUTE
  - RAIL
  - FLUV OU MER

Execution : 0.0731

Valider

Mode lecture

Annuler et retour mode lecture

Modèles

Notifications

0

Aucune notification sur l'accident



Notes

0



Résumé



Rechercher des accidents

Pièces jointes - 0 fichier(s)



Photomanager - 0 média(s)



Aide en ligne



Import & Export d'accident





Mode lecture

Annuler et retour mode lecture

Résumé français vide

**Incendie d'engrais au  
nitrate d'ammonium sur  
l'autoroute A10**

Pièces jointes - 0 fichier(s)



Photomanager - 0 média(s)



Aide en ligne



Import &amp; Export d'accident



## Informations générales

Informations générales

Ressources

Description des événements

Entreprises déclarantes

Date, lieu

Contexte

### Entreprises

Nouvelle ligne

**Nom de l'entreprise** **Transporteur** **Chargeur** **Expéditeur** **Emballeur** **Remplisseur** **Destinataire** **Gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire** **Actions**

Aucun enregistrement

Exécution : 0.3088

Liberté · Égalité · Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISEMINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

ARIA 3041 ROUTE

Accès [ ] Vue métier TMD [ ] [ ] [ ]  
 Récents [ ] [ ] [ ] [ ]

**Informations générales**

Informations générales  
 Ressources  
 Description des événements

**Entreprises**

Nouvelle ligne  
 Liste des Entreprises  
 Aucun enregistré

Exécution : 0.3080

**Liste des Entreprises**

Entreprise [ ]

**Coordonnées entreprise**

Nom de l'entreprise	[ ]	Numéro SIREN	[ ]	Adresse	[ ]
Code postal	[ ]	Commune	[ ]	Nom de la personne à contacter	[ ]
Téléphone	[ ]	Télécopie	[ ]	Courriel	[ ]

Transporteur       Chargeur       Expéditeur  
 Emballeur         Remplisseur       Destinataire

Exécution : 0.02114

**Suivi BARPI**

Mode lecture  
 Annuler et retour mode lecture

Modèles  
 Notifications 1

Notes 0

Résumé

**Incendie d'engrais au nitrate d'ammonium sur l'autoroute A10**

Rechercher des accidents

Pièces jointes - 0 fichier(s) [ ] [ ]  
 Photomanager - 0 média(s) [ ] [ ]  
 Aide en ligne [ ] [ ]  
 Import & Export d'accident [ ] [ ]



Accès

Vue métier TMD



Récents



Suivi BARPI

Mode lecture

Annuler et retour mode lecture

Modèles

Notifications

Résumé français vide

Notes



Résumé



### Incendie d'engrais au nitrate d'ammonium sur l'autoroute A10

Rechercher des accidents

Pièces jointes - 0 fichier(s)



Photomanager - 0 média(s)



Aide en ligne



Import &amp; Export d'accident



## Informations générales

Entreprises déclarantes

Date, lieu

Contexte

### Date

Date

Heure

Clef TMD

### Lieu

Commune

Département

Région

Pays

 Site du chargement / déchargement / transbordement Agglomération Route

### Coordonnées GPS

Coordonnées GPS : Est - Ouest

Coordonnées GPS :



Coordonnées GPS : Longitude décimale

Coordonnées GPS : Est - Ouest

Coordonnées GPS : latitude décimale

Coordonnées GPS : Nord - Sud

Exécution : 0.30020

Liberté - Égalité - Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISEMINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



**Informations générales**

Ressources

Description des événements

Entreprises déclarantes

Date, lieu

Contexte

**Conditions météorologiques** Sec/clair Brouillard

Température

 Inconnu

Détail pour Autres

 Pluie Pluie verglaçante, neige fondue Orage Autres Neige Vents violents Tempête**Conditions de surface** Sec Mouillée, humide Autre

Détail pour Autre

 Neige, gelée, glacé, neige fondue Inondé Glissant Inconnu**Conditions d'éclairage**

Conditions de lumière

**Infrastructure**

Infrastructure route

 2 X 2 voies

1) Séparation physique

2) Pas de séparation

Type de circulation de la route

**Topographie** Route droite Route courbé en S Pente/inclinaison ascendant Entrée ou sortie d'un tunnel Passage souterrain Virage Passage à niveau Rond point Sur un pont Intersection Bretelle d'entrée ou de sortie Pente/inclinaison descendant A l'intérieur d'un tunnel Sous un pont

Aire de chargement/déchargement

**Type d'opération**

Nature de l'opération

Situation du transport route

 Conducteur à proximité

Vitesse estimée

## Suivi BARPI

Mode lecture

Annuler et retour mode lecture

Modèles

Notifications

Résumé français vide

Notes

+

Résumé

**Incendie d'engrais au nitrate d'ammonium sur l'autoroute A10**

Rechercher des accidents

Pièces jointes - 0 fichier(s)

Photomanager - 0 média(s)

Aide en ligne

Import &amp; Export d'accident

Liberté · Égalité · Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISEMINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Annuler et retour mode lecture

Modèles

Notifications

Résumé français vide

Notes

Résumé

**Incendie d'engrais au nitrate d'ammonium sur l'autoroute A10**

Rechercher des accidents

Pièces jointes - 0 fichier(s)

Photomanager - 0 média(s)

Aide en ligne

Import & Export d'accident

## Ressources

Informations générales

Ressources

Description des événements

Matières Véhicules

**Matières dangereuses**

Nouvelle ligne

N° ONU	Nom de la marchandise	Classe	Groupe d'emballage / code classification	Actions
Aucun enregistrement				

Execution : 0.04510



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

**Ressources**

Informations générales

**Ressources**

Description des événements

Matières Vé

**Matières dangereuses**

Nouvelle ligne

N° ONU

Aucun enregistré

Execution : 0.04510

### Tableau des matières dangereuses de l

Matière	N° ONU	Nom de la marchandise	Classe
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Matières dangereuses</b>			
Matière	Choisir ...		
N° ONU	<input type="text"/>	Nom de la marchandise	<input type="text"/>
Classe	<input type="text"/>	Code tunnel	<input type="text"/>
Groupe d'emballage / code classification	<input type="text"/>	Code emballage du colis	<input type="text"/>
Quantité estimée de produits perdus	<input type="text"/>		

Execution : 0.02558

Suivi BARPI

Mode lecture

Annuler et retour mode lecture

Modèles

Notifications 1

Résumé français vide

Notes 0

Résumé

**Incendie d'engrais au nitrate d'ammonium sur l'autoroute A10**

Rechercher des accidents

Pièces jointes - 0 fichier(s)

Photomanager - 0 média(s)

Aide en ligne

Import & Export d'accident



Mode lecture

Annuler et retour mode lecture

Modèles

Notifications

Résumé français vide

Notes



Résumé

Incendie d'engrais au nitrate d'ammonium sur l'autoroute A10

Rechercher des accidents

Pièces jointes - 0 fichier(s)

Photomanager - 0 média(s)

Aide en ligne

Import & Export d'accident

## Ressources

Informations générales

Ressources

Description des événements

Matières

Véhicules

Véhicules

Nouvelle ligne

Nom du wagon ou un

Aucun enregistrement

Exécution : 0.07253

### Tableau des véhicules

Moyen de transport

#### Description du wagon ou de l'unité de transport

Nom du wagon ou unité de transport	<input type="text"/>	Numéro d'immatriculation	<input type="text"/>	Type d'unité de transport	<input type="text"/>
Type de carrosserie	<input type="text"/>				
Autre type carrosserie	<input type="text"/>				

#### Moyens de confinement

Type de citerne	<input type="text"/>	Code citerne	<input type="text"/>	Type de vrac	<input type="text"/>
Type de colis	<input type="text"/>	Autre type carrosserie	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	Contrôle de température
Matériaux de moyen de confinement	<input type="text"/>				

Exécution : 0.11106

AR: A 3041 ROUTE

Accès [ ] Vue métier TMD [ ] [ ] [ ]  
 Récents [ ] [ ] [ ] [ ]

### Description des évènements

Informations générales  
 Ressources  
 Description des évènements

Evènements Conséquences

**Evènements**

Nouvelle ligne

causes	matieres	moyens_de_transport	perturbations	phenomene	Actions
Aucun enregistrement					

Execution : 0.05351

Suivi BARPI

Mode lecture  
 Annuler et retour mode lecture

Modèles [ ]  
 Notifications 1 [ ]

Résumé français vide [ ]

Notes 0 [ ]

Résumé [ ] [ ] [ ]

**Incendie d'engrais au nitrate d'ammonium sur l'autoroute A10**

Rechercher des accidents

Pièces jointes - 0 fichier(s) [ ] [ ]  
 Photomanager - 0 média(s) [ ] [ ]  
 Aide en ligne [ ]  
 Import & Export d'accident [ ] [ ]



Informations générales

Ressources

Description des évènements

## Description des évènements

Evènements

Conséquences

### Conséquences

 Nombre total de lésions corporelles

Nombres de morts

Nombre de blessés

 Nombre de lésions corporelles liée à la matière dangereuse

Nombres de morts liés à la matière

Nombre de blessés liés à la matière

 Conducteur blessé/mort Dommages matériels ou environnementaux Montant estimé du dommage inférieur à 50 000 euros Montant estimé du dommage supérieur à 50 000 euros Intervention des autorités Évacuation des personnes de plus de 3h liée aux MD Fermeture des voies plus de 3h

Exécution : 0.05301

Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISEMINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# FIN

