|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2019/12 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General31 October 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Тридцать четвертая сессия**

Женева, 21–25 января 2019 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ):**

**толкование Правил, прилагаемых к ВОПОГ**

 Конструкционные материалы (подраздел 9.1.0.0)

 Передано правительством Бельгии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

 Введение

1. К компетентному органу Бельгии обратились с просьбой выдать свидетельство о допущении для судна специальной службы/патрульного судна, корпус которого изготовлен из алюминия.

2. Подраздел 9.1.0.0 ВОПОГ гласит:

«Корпус судна должен быть изготовлен из судостроительной стали или из другого металла при условии, что этот металл по меньшей мере эквивалентен с точки зрения механических свойств и сопротивления воздействию температуры и огня.».

3. По мнению компетентного органа Бельгии, алюминий не обладает таким же сопротивлением воздействию температуры и огня, как сталь.

4. Когда компетентный орган Бельгии сообщил владельцу, что выдать свидетельство о допущении невозможно на основании пункта 9.1.0.0, ему была представлена копия свидетельства о допущении, выданного для аналогичного судна, изготовленного из алюминия. Данное свидетельство о допущении было выдано в соответствии с пунктом 7.1.2.19.1.

 Последующие действия

5. Комитету по вопросам безопасности предлагается открыть дискуссию по этой теме и дать толкование по пункту 9.1.0.0. Какие другие металлы, которые обычно используются для постройки судов, можно рассматривать как металл, который «по меньшей мере эквивалентен с точки зрения механических свойств и сопротивления воздействию температуры и огня»?

1. \* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2019/12. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1 (9.3)). [↑](#footnote-ref-2)