

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят первая сессия**

Женева, 19–22 февраля 2019 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Автоматизация на транспорте**Проект концептуальной записки о проведении сегмента
высокого уровня по вопросам политики на тему
«Автоматизация на транспорте» и сопутствующих
параллельных мероприятий высокого уровня****Записка секретариата***Резюме*

В настоящем документе в общих чертах изложены справочная информация, видение, концепция и основные темы, относящиеся к сегменту высокого уровня по вопросам политики на тему «Автоматизация на транспорте», который состоится в рамках восьмьдесят первой ежегодной сессии Комитета по внутреннему транспорту. В документе также содержится информация о запланированной деятельности, параллельных и общественных мероприятиях. Ключевым моментом этой сессии Комитета явится принятие основополагающей стратегии КВТ на период до 2030 года и резолюции, озаглавленной «Усиление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху автоматизации на транспорте».

**I. Восемьдесят первая ежегодная сессия Комитета
по внутреннему транспорту: веха в истории Комитета****Справочная информация, общее видение и ожидаемый уровень
участия**

1. Восемьдесят первая ежегодная сессия Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) в 2019 году, как ожидается, явится вехой в его истории: предполагается, что Комитет постановит принять свою стратегию на период до 2030 года. Ожидается, что это совещание будет проходить в том же месте (зал XVII), где в 2017 году министры из стран всего мира собрались вместе с более чем 500 участниками для празднования семидесятой годовщины КВТ и призвали к разработке и принятию новой стратегии КВТ.



2. За 70 лет Комитет стал центром по конвенциям Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта. Наряду с признанием всемирного влияния регулятивной работы Комитета, все более глобального географического охвата его инструментов, имеющих обязательную юридическую силу, и настоятельной необходимости сделать всемирную нормативно-правовую базу, регулиующую внутренний транспорт, более инклюзивной и доступной для всех, а также оказать поддержку осуществлению ЦУР, в резолюции министров, принятой в 2017 году, содержался призыв к разработке и принятию новой стратегии КВТ. В 2018 году при участии министров стран Африки, Азии, Европы и Ближнего Востока Комитет постановил рассмотреть и принять свою стратегию на период до 2030 года на своей восьмидесяти первой ежегодной сессии в 2019 году (19–22 февраля 2019 года).

3. С учетом высокого уровня участия руководителей сектора транспорта в 2017 и 2018 годах и ввиду важности решений, которые будут определять будущее Комитета, рекомендуется, чтобы уровень участия на восьмидесяти первой ежегодной сессии соответствовал уровню министра или заместителя министра/государственного секретаря для участников дискуссионных групп и выступающих, а в остальных случаях – уровню руководителя старшего звена. Кроме того, ожидается, что в сегменте по вопросам политики примут участие руководители ключевых международных правительственных и неправительственных организаций и компаний транспортного сектора.

II. Сегмент высокого уровня по вопросам политики на тему «Автоматизация на транспорте»

4. Исходя из рекомендаций КВТ и обсуждений, состоявшихся в рамках Бюро, сегмент по вопросам политики в 2019 году будет посвящен теме «Автоматизация на транспорте». Эта тема позволит осмыслить прошлые достижения, текущую работу и направление будущей деятельности Комитета, заострить внимание на важности его работы и подчеркнуть его будущий потенциал.

5. Проект программы на вторник, 19 февраля 2019 года, 10 ч 00 мин – 18 ч 00 мин), включает следующее:

- a) вступительные заявления;
- b) один или два основных доклада, посвященные важности автоматизации и цифровизации на внутреннем транспорте для мобильности в будущем, а также роли КВТ;
- c) два следующие одно за другим обсуждения в группах (до пяти участников в каждой), после которых будут заслушаны до трех запланированных выступлений с мест;
- d) главным событием в ходе совещания станет принятие резолюции, озаглавленной «Усиление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху автоматизации на транспорте».

A. Открытие совещания и основные доклады

6. После вступительных заявлений будет заслушан основной доклад, посвященный важности вопросов автоматизации и согласования для устойчивого внутреннего транспорта в рамках глобальной повестки дня, и проблемам, связанным с будущей автоматизацией, а также стратегической роли Комитета как платформы для всестороннего сотрудничества с целью выработки согласованных решений и укрепления международного сотрудничества. Автоматизация на транспорте имеет ключевое значение для реализации глобальных усилий по обеспечению всеобщего доступа к устойчивой мобильности для граждан во всем мире и достижения целей в области устойчивого развития к 2030 году. Достижения Комитета за прошедшие 70 лет показывают, что его регулятивная работа оказывает непосредственное влияние на

связанную поставкой и доставкой сторону деятельности предприятий и отраслей в глобальном масштабе, что в свою очередь позволяет резко улучшить повседневную жизнь людей и общин во всем мире. Результаты долгосрочной и последовательной деятельности Комитета обеспечивают прочную основу для его текущей и будущей роли в «Усилении сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху автоматизации на транспорте».

В. Обсуждения в группах

7. Затем состоятся два обсуждения в группах высокого уровня, посвященные важнейшим сквозным вопросам, которые имеют непосредственное отношение к будущей автоматизации на транспорте и работе КВТ и его вспомогательных органов. В группах будут обсуждаться следующие темы:

а) группа I: роль и тенденции в области автоматизации на транспорте: безопасность, эффективность и устойчивость;

б) группа II: вызовы и синергетическое взаимодействие в деле дальнейшей автоматизации для всех видов транспорта.

8. В каждой групповой дискуссии будут принимать участие до пяти представителей высокого уровня.

9. Обсуждение в каждой из групп будет проходить под руководством координатора в течение 45 минут и начинаться с коротких заявлений участников (по 5–7 минут каждое). После заявлений участников будут заслушаны запланированные выступления с мест (до 3 минут каждое). После заявлений и выступлений состоится открытое обсуждение.

С. Принятие резолюции «Усиление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху автоматизации на транспорте»

10. В конце совещания министрам и главам делегаций Договаривающихся сторон будет предложено принять резолюцию «Усиление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху автоматизации на транспорте», в которой будет подчеркнута значимость Комитета в обеспечении того, чтобы ускорение темпов инновационных процессов в области автоматизации и цифровизации на транспорте характеризовалось согласованностью и функциональной совместимостью, а также безопасностью, равной доступностью и интеграцией различных видов транспорта в качестве необходимых предварительных условий для достижения целей Повестки дня в области устойчивого развития. В целом эта резолюция будет посвящена необходимости усиления сотрудничества в области автоматизации на транспорте, с тем чтобы обеспечить максимально широкое распределение выгод и избежать появления раздробленных функционально несовместимых систем.

III. Запланированные параллельные мероприятия высокого уровня

A. Выставки/демонстрации

11. Сегмент высокого уровня по вопросам политики будет сопровождаться проведением выставок или демонстраций новых технологий, связанных с автоматизацией на транспорте, включая следующее:

- перемещение участников на автоматизированных транспортных средствах/челноках;
- демонстрация автоматизированного/автономного вождения;
- автомобильные тренажеры.

В. Параллельное мероприятие на тему «Автоматизация на транспорте: безопасное использование автоматизированных транспортных средств в транспортном потоке» (18 февраля 2019 года)

12. Это однодневное совместное мероприятие Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) и Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) будет проведено во исполнение решения КВТ (ECE/TRANS/274, пункт 37).

С. «Автоматизации на транспорте: цифровизация и электронные документы в качестве предпосылок роста и развития» (19 февраля 2019 года, вторая половина дня)

13. Это рассчитанное на половину дня заседание по теме «Автоматизация на транспорте: цифровизация и электронные документы в качестве факторов, благоприятствующих росту и развитию» будет проходить одновременно с сегментом КВТ ограниченного состава по принятию стратегии КВТ на период до 2030 года и тем самым позволит участникам высокого уровня от неправительственных организаций, которые не смогут присутствовать на закрытом заседании, а также большим делегациям стран вступить в конструктивный диалог о выгодах цифровизации, например посредством e-TIR и e-CMR, для торговли, роста и развития и об устранении существующих узких мест в области нормативного регулирования, политики и техники.

Приложение I

Проект программы на неделю (18–22 февраля 2019 года)

Понедельник, 18 февраля	10 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Параллельное мероприятие 1: совместное мероприятие WP.1–WP.29*, зал XVII	Совещание Бюро КВТ*, зал VII	Выставки и демонстрации, 2019 год
Вторник, 19 февраля	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Сегмент высокого уровня по вопросам политики КВТ*, зал XVII		
	13 ч 00 мин – 15 ч 00 мин	Перерыв на обед		
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Ежегодная сессия КВТ – закрытое заседание* (только для представителей правительств), зал XVII	Параллельное меро- приятие 2: цифровизация и электронные документы* – зал VII	
	18 ч 00 мин – 20 ч 00 мин	Официальный коктейль/приемы (Дворец Наций)		
Среда, 20 февраля	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Ежегодная сессия КВТ*, очередная сессия, зал XVII		
	13 ч 00 мин – 15 ч 00 мин	Перерыв		
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Ежегодная сессия КВТ*, очередная сессия (продолжение), зал XVII		
Четверг, 21 февраля	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Ежегодная сессия КВТ*, очередная сессия (продолжение), зал XVII		
	13 ч 00 мин – 15 ч 00 мин	Перерыв		
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Ежегодная сессия КВТ*, очередная сессия (продолжение), зал XVII		
Пятница, 22 февраля	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Ежегодная сессия КВТ*, очередная сессия (продолжение), зал XVII		
	13 ч 00 мин – 15 ч 00 мин	Перерыв		
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Совещание Бюро КВТ* – зал XVII		
* Синхронный перевод на английский/русский/французский языки				

Приложение II

Проект программы

Сегмент высокого уровня по вопросам политики

«Автоматизация на транспорте»

19 февраля 2019 года, 10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин, зал XVII

Дворец Наций, Женева

10 ч 00 мин – 10 ч 20 мин	Вступительные заявления и приветственные выступления
10 ч 20 мин – 10 ч 45 мин	Основной доклад
10 ч 45 мин – 11 ч 30 мин	Группа I: роль и тенденции в области автоматизации на транспорте: безопасность, эффективность и устойчивость <i>Обсуждение и запланированные выступления (не более трех минут каждое)</i>
11 ч 30 мин – 12 ч 00 мин	<i>Перерыв</i>
12 ч 00 мин – 12 ч 45 мин	Группа II: вызовы и синергетическое взаимодействие в деле дальнейшей автоматизации для всех видов транспорта <i>Обсуждение и запланированные выступления (не более трех минут каждое)</i>
12 ч 45 мин – 13 ч 00 мин	Утверждение декларации/резолюции КВТ и заключительные заявления
