



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят первая сессия**

Женева, 19–22 февраля 2019 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

План по программам на 2020 год**Реформа процесса планирования и составления бюджета
Организации Объединенных Наций****Записка секретариата**

1. В декабре 2017 года на семьдесят второй сессии Генеральной Ассамблеи была принята резолюция A/72/266 «Изменение парадигмы управления в Организации Объединенных Наций». В этой резолюции государства-члены утвердили предложение о переходе с двухгодичного бюджетного периода на годовой бюджетный период на экспериментальной основе начиная с бюджета по программам на 2020 год и просили Генерального секретаря провести анализ изменений в бюджетном цикле в 2022 году после завершения первого полного бюджетного цикла. Генеральная Ассамблея также постановила вновь рассмотреть вопрос о введении годового бюджета на своей семьдесят седьмой сессии с целью принять окончательное решение.
2. Предлагаемый бюджет по программам будет состоять из трех частей:
 - a) часть I: общий обзор плана, в котором утверждаются долгосрочные приоритеты и цели Организации;
 - b) часть II: план по программам с информацией о программах и подпрограммах и показателях оценки их выполнения; и
 - c) часть III: потребности в ресурсах, связанные и не связанные с должностями, по программам и подпрограммам.
3. Часть I будет готовиться Секретариатом в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций. Части II и III будут готовиться соответствующими департаментами Секретариата, включая ЕЭК, на ежегодной основе. Они будут представляться Генеральной Ассамблее через Комитет по программе и координации (часть II) и через Консультативный комитет по административным и бюджетным вопросам (часть III).
4. Первый годовой предлагаемый бюджет по программам будет подготовлен на 2020 год.
5. Как ожидалось, инструкции относительно бюджета по программам будут получены от Контролера Организации Объединенных Наций в декабре 2018 года. На основе этих инструкций секретариат ЕЭК ООН подготовит предлагаемый бюджет по программам на 2020 год для подпрограммы 2 (Транспорт) и представит его для

GE.18-20657 (R) 020119 070119



* 1 8 2 0 6 5 7 *



получения замечаний Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) или его Бюро, а также Исполнительному комитету как часть предложения по бюджету ЕЭК. Измененный соответствующим образом сводный предлагаемый бюджет по программам ЕЭК будет впоследствии представлен Комитету по программе и координации и Консультативному комитету по административным и бюджетным вопросам на их сессиях в середине 2019 года. Сделанные ими выводы и рекомендации будут представлены Генеральной Ассамблее на ее семьдесят четвертой сессии в 2019 году, когда она будет рассматривать предложенный Генеральным секретарем бюджет по программам на 2020 год.

6. Текст, содержащийся в приложениях I и II, взят из неофициального документа № 2018/36 «Проект предлагаемого бюджета по программам на 2020 год»¹, который был представлен 102-му совещанию Исполнительного комитета (Женева, 14 декабря 2018 года).

7. Комитет, **возможно, пожелает отметить**, что информация, содержащаяся в настоящем документе, была рассмотрена Бюро КВТ на его сессии, которая состоялась 29–30 ноября 2018 года. Комитету **предлагается рассмотреть** настоящий документ **и представить свои замечания** по нему.

¹ Приложения воспроизводятся в полученном виде.

Приложение I

Проект предлагаемого бюджета по программам на 2020 год

Раздел 20. Экономическое развитие в Европе

Часть II. План по программам с информацией о программах/подпрограммах и показателях оценки их выполнения

(...)

Подпрограмма 2: Транспорт



A. Цель

29. Целью данной подпрограммы является совершенствование системы устойчивого внутреннего транспорта таким образом, чтобы она стала более безопасной, экологически чистой, эффективной и доступной в финансовом плане как в сфере грузоперевозок, так и в сфере личной мобильности.

B. Соответствие целям в области устойчивого развития

30. Данная цель соответствует следующим целям в области устойчивого развития: ЦУР 3 «Хорошее здоровье и благополучие», ЦУР 6 «Чистая вода и санитария», ЦУР 7 «Недорогостоящая и чистая энергия», ЦУР 8 «Достойная работа и экономический рост», ЦУР 9 «Индустриализация, инновации и инфраструктура», ЦУР 11 «Устойчивые города и населенные пункты», ЦУР 12 «Ответственное потребление и производство» и ЦУР 13 «Борьба с изменением климата».

31. Обеспечение соответствия целям в области устойчивого развития служит основой для достижения цели подпрограммы. На этой основе в рамках подпрограммы будет осуществляться межсекторальное взаимодействие с другими подпрограммами ЕЭК в тех случаях, когда между ЦУР и соответствующими задачами будет наблюдаться взаимодополняемость во взаимосвязанных областях, описанных в пункте 12 выше.

С. Наиболее значительные фактические результаты, достигнутые в 2018 году

На пути к устойчивым системам внутреннего транспорта

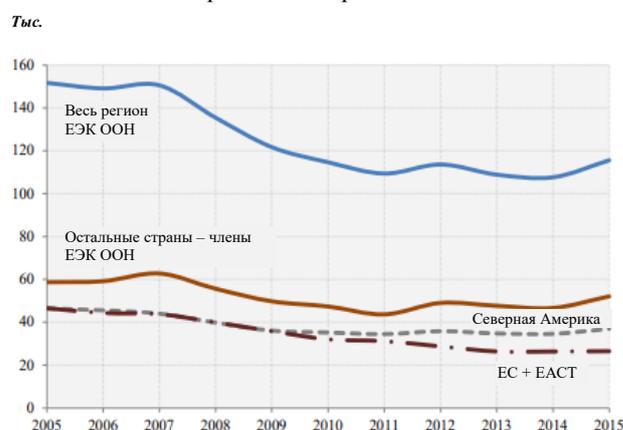
- Подпрограмма ЕЭК по транспорту успешно реализуется в рамках программы работы, принятой Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ). В частности, эта подпрограмма, осуществляемая через посредство 20 рабочих групп и более чем 50 официальных и неофициальных сетей, объединяющих более 3 500 экспертов, способствует созданию устойчивых транспортных систем, являющихся безопасными, экологически чистыми, эффективными и доступными в финансовом плане, как в сфере грузоперевозок, так и в сфере личной мобильности. Основным компонентом работы в рамках этой подпрограммы является разработка и постоянное обновление международной нормативно-правовой базы в области

наземных перевозок, которая в настоящее время включает в себя 58 правовых документов Организации Объединенных Наций в соответствующей сфере компетенции. По просьбе государств-членов и договаривающихся сторон данная подпрограмма служит институциональной платформой для сохранения и актуализации этой нормативно-правовой базы национальными правительствами и основными заинтересованными сторонами в сфере транспорта, дополняя эту работу ведением диалога по вопросам политики, осуществлением аналитической работы, предоставлением технической помощи и осуществлением деятельности по наращиванию потенциала.

- В 2018 году в результате работы в рамках данной подпрограммы сформировалась в значительной мере пересмотренная нормативно-правовая база, регулирующая устойчивые системы внутреннего транспорта, о чем свидетельствует следующее: а) принятие 100 новых правил ООН в области транспортных средств и обновленных вариантов существующих правил, в чем нашел отражение применяемый Комитетом по внутреннему транспорту комплексный подход к вопросу безопасности дорожного движения, а также принятие двух глобальных технических правил ООН об электромобилях и об электрических двухколесных транспортных средствах, цель которых – поощрение декарбонизации транспорта. Эти нормативные изменения имеют обязательную юридическую силу и затрагивают производство транспортных средств по всему миру, оказывая таким образом непосредственное воздействие на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды; б) принятие для Соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) положений по перевозке опасных грузов, которыми вводится измененная концепция взрывозащиты на борту судов внутреннего плавания; в) принятие комплекса поправок к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), призванных урегулировать возникающие трудности, которые обусловлены стремительным ростом перевозок и все более широким использованием литиевых батарей и транспортных средств, работающих на более экологически чистых видах топлива (таких, как сжиженный или сжатый природный газ или топливные элементы на водороде); и d) ускорение процесса компьютеризации системы МДП–eTIR, благодаря чему система МДП стала более привлекательной в странах с быстро растущей экономикой и среди стран, стремящихся отказаться

Рис.3

Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в странах – членах ЕЭК в разбивке по регионам



Источник: База данных по транспорту ЕЭК ООН.

Примечание: За неимением достаточных данных не учтены Андорра, Монако, Сан-Марино и Туркменистан. Под «ЕС» понимаются члены Европейского союза, под «ЕАСТ» – члены Европейской ассоциации свободной торговли.

от бумажного документооборота. Двусторонние электронные операции eTIR, осуществленные между Ираном и Турцией и между Грузией и Турцией в рамках экспериментальных проектов, показали, что данная система работает в реальных условиях. Об эффективности этих мероприятий свидетельствует присоединение к Конвенции МДП новых членов из числа стран Азии и Ближнего Востока. В число присоединившихся к ней в последнее время Договаривающихся сторон входят Китай, Индия и Пакистан, на которые приходится 40% населения мира.

- Перечисленные выше результаты способствовали совершенствованию систем устойчивого транспорта в следующих областях: а) транспортная безопасность, особенно безопасность дорожного движения, о чем свидетельствует сокращение числа случаев смерти и серьезных травм в регионе ЕЭК на 24% (см. рис. 3), в результате чего показатели региона приближаются к целевому показателю, предусмотренному поставленной ЦУР задачей 3.6: к 2020 году вдвое сократить число смертей и травм в результате дорожно-транспортных происшествий; б) экологичность транспорта («зеленый» транспорт), о чем свидетельствует ожидаемое сокращение примерно вдвое выбросов CO₂ из расчета на одно транспортное средство, работающее на аккумуляторных батареях, по сравнению с транспортным средством, работающим на ископаемых видах топлива; и с) эффективность транспорта, о чем свидетельствует успешное осуществление 84 транспортных операций с помощью eTIR сторонами, принимавшими участие в экспериментальном проекте eTIR и решившими продолжить перевозки в режиме eTIR после завершения этих операций.
- Перечисленные выше результаты свидетельствуют о достигнутом в 2018 году прогрессе в коллективном достижении цели подпрограммы.

32. Как указано в предлагаемом бюджете по программам на 2018–2019 годы, намеченный на 2018 год результат – «Укрепление нормативно-правовой базы международных наземных перевозок (автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом, а также интермодальных перевозок), транспортной инфраструктуры, упрощения процедур пересечения границ, перевозки опасных грузов, конструкции транспортных средств и других транспортных услуг» – был достигнут согласно плану, о чем свидетельствует фактическое принятие 100 новых и обновленных правил. Таким образом, данная подпрограмма способствовала прогрессу в следующих взаимосвязанных областях: устойчивое использование природных ресурсов; устойчивые и «умные» города; устойчивая мобильность и «умная» стыкуемость.

D. Наиболее значительные результаты, запланированные на 2020 год

Усиление роли подпрограммы в оказании поддержки развитию устойчивых систем внутреннего транспорта

- В выводах Доклада о целях в области устойчивого развития за 2017 год сказано, что, несмотря на значительный прогресс, достигнутый за последнее десятилетие во всех областях развития, достижения разных регионов разнятся и темпы прогресса недостаточны для решения поставленных ЦУР задач к 2030 году. Ни в какой другой области это не проявляется ярче, чем в сфере безопасности дорожного движения: в 2018 году Генеральная Ассамблея пришла к выводу, что задача ЦУР 3.6 – к 2020 году вдвое сократить во всем мире число смертей и травм в результате дорожно-транспортных происшествий – не будет выполнена. Несмотря на предпринимаемые во всем мире усилия, и в частности общий прогресс в регионе ЕЭК, глобальная ситуация, как представляется, развивается в направлении, противоположном решению поставленной ЦУР задачи.
- В связи с этим к 2020 году в рамках подпрограммы планируется активизировать усилия, нацеленные на то, чтобы осуществляемые в ее рамках мероприятия

приносили дополнительную пользу другим регионам в их собственных усилиях по следующим направлениям: снижение уровня смертности и травматизма на дорогах; повышение экологичности систем внутреннего транспорта, в том числе в области перевозок скоропортящихся пищевых продуктов; и повышение эффективности и стыкуемости, в том числе благодаря внедрению цифровых технологий и переходу на электронный документооборот на транспорте. Комитет планирует осуществить эти планы в рамках реализации своей стратегии путем, среди прочего, поощрения участия стран, расположенных за пределами региона ЕЭК ООН, в деятельности Комитета и его вспомогательных органов и расширения масштабов информационно-просветительской деятельности и деятельности по наращиванию потенциала, в том числе посредством налаживания партнерских связей с учреждениями системы Организации Объединенных Наций и внешними заинтересованными сторонами, а также участия в региональных и глобальных инициативах.

- Данные свидетельствуют о том, что страны, присоединившиеся к большему числу конвенций и соглашений, относящихся к компетенции Комитета, демонстрируют, к примеру, более высокие показатели безопасности дорожного движения. Таким образом, ожидаемым результатом усиления роли подпрограммы в оказании поддержки развитию устойчивых систем внутреннего транспорта на международном уровне станет укрепление нормативно-правовой базы для устойчивого внутреннего транспорта. Подтверждением достижения этого результата будет присоединение новых стран из разных регионов мира к конвенциям и соглашениям, относящимся к компетенции Комитета, в особенности стран, расположенных за пределами региона ЕЭК, как показано на рисунке ниже. Ожидаемые результаты будут свидетельствовать о достигнутом в 2020 году прогрессе в коллективном достижении цели подпрограммы. Она будет способствовать прогрессу во взаимосвязанных областях, таких как устойчивое использование природных ресурсов, устойчивые и «умные» города, устойчивая мобильность и «умная» стыкуемость, а также оценка и мониторинг осуществления ЦУР.

Рис. 4

Число договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций, находящихся в ведении ЕЭК



33. Основные мандаты, предоставленные в рамках данной подпрограммы, содержатся в следующих резолюциях Генеральной Ассамблеи: 58/9 «Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения»; 68/269 «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире»; 69/137 «Венская программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов»; 69/213 «Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития»; 70/197 «На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров»; 70/217 «Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю»; 72/212 «Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития»; и 72/232 «Последующая деятельность по итогам

второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю».

34. В 2018 году в рамках данной подпрограммы был предоставлен новый мандат: резолюция 72/271 Генеральной Ассамблеи о повышении безопасности дорожного движения во всем мире.

35. Работа в рамках данной подпрограммы будет и далее осуществляться в соответствии со всеми предоставленными ей мандатами, которые образуют нормативную основу ожидаемых результатов.

Е. Результаты, запланированные на период 2018–2020 годов

36. В представленной ниже таблице перечислены с разбивкой по категориям и подкатегориям все запланированные на период 2018–2020 годов результаты, которые будут содействовать достижению цели, изложенной выше.

| Категория | Единицы измерения | 2018 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
|--|--|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | | (план) | (фактические) | (план) | (план) |
| Количественные результаты | | | | | |
| А. Поддержка межправительственного процесса и экспертных органов | | | | | |
| Документация для заседающих органов | Количество документов | 1 645 | 1 650 | 1 514 | 1 660 |
| <i>Комитет по внутреннему транспорту и его вспомогательные органы</i> | | <i>1 320</i> | <i>13 21</i> | <i>1 320</i> | <i>1 331</i> |
| <i>Комитет экспертов ЭКОСОС и связанные с ним Подкомитеты экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции</i> | | <i>321</i> | <i>324</i> | <i>190</i> | <i>324</i> |
| <i>Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья</i> | | <i>5</i> | <i>5</i> | <i>5</i> | <i>5</i> |
| Основное обслуживание заседаний | Количество заседаний продолжительностью 3 часа | 349 | 349 | 354 | 369 |
| <i>Комитет по внутреннему транспорту и его вспомогательные органы</i> | | <i>307</i> | <i>307</i> | <i>317</i> | <i>327</i> |
| <i>Комитет экспертов ЭКОСОС и связанных с ним Подкомитеты экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции</i> | | <i>40</i> | <i>40</i> | <i>35</i> | <i>40</i> |
| <i>Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья</i> | | <i>2</i> | <i>2</i> | <i>2</i> | <i>2</i> |
| В. Получение и передача знаний | | | | | |
| Проекты технического сотрудничества | Количество проектов | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Семинары, рабочие совещания, стипендии и подготовка кадров | Количество дней | 11 | 11 | 11 | 13 |
| Публикации | Количество публикаций | 6 | 6 | 14 | 13 |
| Технические материалы | Количество материалов | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Неколичественные результаты | | | | | |
| С. Основные результаты | | | | | |
| Консультации, рекомендации и информационно-просветительская деятельность | | | | | |

| Категория | Единицы измерения | 2018 год | | | |
|---|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | 2018 год (план) | (факти- ческие) | 2019 год (план) | 2020 год (план) |
| Базы данных и цифровые материалы по существу | | | | | |
| D. Результаты в области информирования широкой общественности | | | | | |
| Информационно-разъяснительные программы, специальные мероприятия и информационные материалы | | | | | |
| Взаимодействие с третьими организациями и средствами массовой информации | | | | | |
| Цифровые платформы и мультимедийные материалы | | | | | |

F. Наиболее значительные относительные расхождения между результатами

Расхождения между фактическими и запланированными показателями за 2018 год

37. Подлежат дополнительной оценке на основе фактических данных в конце 2018 года.

Расхождения между запланированными показателями за 2019 и 2020 годы

38. Расхождения в количественных результатах главным образом объясняются тем, как составляется документация для заседающих органов, а именно структурной асимметрией между документами для заседающих органов, выпускаемыми в нечетные годы, и документами для заседающих органов, выпускаемыми в четные годы в рамках Комитета экспертов ЭКОСОС и связанных с ним Подкомитетов экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции.

Приложение II

(...)

Проект предлагаемого бюджета по программам ЕЭК на 2020 год

Часть II. План по программам с информацией о программах/подпрограммах и показателях оценки их выполнения

Дополнительная информация о плане по программам и информация о результатах работы¹

Программа работы

(...)

Подпрограмма 2: Транспорт

S.20.4 Работа в рамках данной подпрограммы будет по-прежнему осуществляться в соответствии со всеми предоставленными ей мандатами, которые перечислены ниже.

Мандаты:

Резолюции Генеральной Ассамблеи

| | |
|--------|--|
| 58/9 | Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения |
| 69/269 | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |
| 69/137 | Программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов |
| 69/213 | Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития |
| 70/197 | На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров |

¹ Фактические показатели за 2018 год и запланированные показатели за 2020 год по ожидаемым результатам в рамках подпрограмм будут подытожены к концу 2018 году на основе официальных инструкций по составлению бюджета, которые будут получены от Контролера ООН.

| | |
|--------|---|
| 70/217 | Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю |
| 72/212 | Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития |
| 72/232 | Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю |
| 71/271 | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |

Резолюции Экономического и Социального Совета

| | |
|---------------|--|
| 1999/65 | Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции |
| 2013/7 | Постоянно действующая связь Европа–Африка через Гибралтарский пролив |
| E/RES/2017/13 | Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции |

Решения Европейской экономической комиссии

| | |
|------------------|--|
| ECE/AC.21/2014/2 | Доклад о работе четвертой сессии Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья |
| ECE/TRANS/224 | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят четвертой сессии («"Дорожная карта" ЕЭК ООН для содействия использованию ИТС – 20 направлений глобальных действий на 2012–2020 годы») |
| ECE/TRANS/236 | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят пятой сессии (Совместная декларация о развитии евро-азиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права и Совместное заявление о будущем развитии евро-азиатских транспортных связей) |
| ECE/TRANS/248 | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят седьмой сессии |
| ECE/TRANS/254 | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят восьмой сессии |
| ECE/TRANS/270 | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят девятой сессии (Резолюция министров «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности») |

| | |
|---|--|
| ECE/TRANS/274 | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восьмидесятой сессии |
| В (66) | Утверждение Женевской хартии Организации Объединенных Наций об устойчивом жилищном хозяйстве |
| <i>Решения, принятые договорными органами в рамках соглашений Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта</i> | |
| E/ECE/TRANS/505/Rev.3 | Соглашение 1958 года о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций |
| ECE/RCTE/CONF/4 | Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров |
| ECE/TRANS/132 | Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах |
| ECE/TRANS/ADN/CONF/10/Add.1 и Corr.1 | Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям |
| ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125 | Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его шестьдесят первой сессии (приложение II «Совместное заявление о компьютеризации процедуры МДП») |

S.20.5 Запланированные и фактические результаты, достигнутые в 2018 году, и результаты, запланированные на 2019 и 2020 годы, в соответствии с указанными мандатами, представлены в таблице ниже:

| Результаты | 2018 год | | | |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 2018 год (план) | (факти- ческие) | 2019 год (план) | 2020 год (план) |
| Количественные результаты | | | | |
| А. Поддержка межправительственного процесса и экспертных органов | | | | |
| Документация для заседающих органов | 1 645 | 1 650 | 1 514 | 1 660 |
| 1. Документация для заседающих органов Комитета по внутреннему транспорту | 1 320 | 1 321 | 1 320 | 1 331 |
| a. Комитет по внутреннему транспорту | 31 | 32 | 31 | 31 |
| b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств | 837 | 837 | 837 | 840 |
| c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов | 33 | 33 | 33 | 33 |
| d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов | 214 | 214 | 214 | 214 |
| e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта | 25 | 25 | 25 | 32 |
| f. Рабочая группа по статистике транспорта | 14 | 14 | 14 | 14 |
| g. Рабочая группа по автомобильному транспорту | 9 | 9 | 9 | 10 |
| h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения | 16 | 16 | 16 | 16 |
| i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту | 12 | 12 | 12 | 12 |

| Результаты | 2018 год | | | |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 2018 год (план) | (факти- ческие) | 2019 год (план) | 2020 год (план) |
| j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике | 11 | 11 | 11 | 11 |
| k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту | 47 | 47 | 47 | 47 |
| l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом | 71 | 71 | 71 | 71 |
| 2. Документация для заседающих органов Экономического и Социального Совета | 321 | 324 | 190 | 324 |
| a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 2 | 5 | 1 | 5 |
| b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов | 257 | 257 | 157 | 257 |
| c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 62 | 62 | 32 | 62 |
| 3. Документация для заседающих органов Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Основное обслуживание заседаний | 348 | 348 | 354 | 369 |
| 4. Заседания Комитета по внутреннему транспорту | 307 | 306 | 317 | 327 |
| a. Комитет по внутреннему транспорту | 16 | 18 | 16 | 16 |
| b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств | 111 | 111 | 111 | 111 |
| c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов | 8 | 10 | 8 | 8 |
| d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов | 58 | 54 | 68 | 58 |
| e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта | 12 | 12 | 12 | 32 |
| f. Рабочая группа по статистике транспорта | 6 | 6 | 6 | 6 |
| g. Рабочая группа по автомобильному транспорту | 6 | 6 | 6 | 6 |
| h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения | 14 | 14 | 14 | 14 |
| i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту | 6 | 6 | 6 | 6 |
| j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике | 6 | 5 | 6 | 6 |
| k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту | 18 | 18 | 18 | 18 |
| l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом | 46 | 46 | 46 | 46 |
| 5. Заседания Экономического и Социального Совета | 40 | 40 | 35 | 40 |
| a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 1 | 1 | 0 | 1 |
| b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов | 29 | 29 | 25 | 29 |
| c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 6. Заседания в рамках Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья | 2 | 2 | 2 | 2 |
| В. Получение и передача знаний: | | | | |
| Проекты технического сотрудничества | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 7. Проект Трансевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА) | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 8. Проект Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Семинары, рабочие совещания, стипендии и подготовка кадров | 11 | 11 | 11 | 13 |
| 9. Рабочие совещания для государственных должностных лиц и других заинтересованных сторон в регионе ЕЭК и в странах, являющихся договаривающимися сторонами правовых документов, относящихся к компетенции Комитета по внутреннему транспорту, по темам: интеллектуальные транспортные системы; статистика транспорта и тенденции в области транспорта; вопросы, касающиеся автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок; соглашения и правила в области транспортных средств | 7 | 7 | 7 | 9 |
| 10. Семинары для национальных координаторов, экспертов, сотрудников таможенных органов и транспортной отрасли по Конвенции МДП и проектам Трансевропейской автомагистрали Север-Юг и Трансевропейской железнодорожной магистрали | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Публикации | 6 | 6 | 14 | 13 |

| Результаты | 2018 год | | | |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 2018 год (план) | (факти- ческие) | 2019 год (план) | 2020 год (план) |
| 11. Публикации по перевозке опасных грузов и специальных грузов | 2 | 2 | 4 | 3 |
| 12. Публикации по облегчению процесса организации перевозок | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 13. Публикации по экологичным и безопасным перевозкам и сквозным вопросам | 2 | 2 | 4 | 8 |
| 14. Публикации по правилам в области транспортных средств | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 15. Публикации по статистике | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Технические материалы | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 16. Фактологический бюллетень «Что вы должны знать о шинах» | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 17. Фактологический бюллетень «Что вы должны знать о ремнях безопасности» | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 18. Статистика транспорта: страновые обзоры | 1 | 1 | 1 | 1 |

Неколичественные результаты

С. Основные результаты

- Консультации, консультативная помощь и информационная деятельность: набор консультационных услуг для договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, находящихся в ведении ЕЭК, в связи с правовыми документами, касающимися внутреннего транспорта, облегчения процесса организации перевозок, пересечения границ, безопасности дорожного движения, конструкции транспортных средств, перевозки опасных грузов и других специальных грузов
- Базы данных и цифровые материалы по существу: обновление и обслуживание международного банка данных МДП о транспортных операторах, в том числе его онлайн-версии; разработка и обслуживание онлайн-проекта международного банка данных МДП; онлайн-реестр устройств наложения таможенных пломб и таможенных печатей; веб-сайт МДП; сетевая база данных по стандартам инфраструктуры внутреннего водного транспорта; сетевая база существующих стандартов и параметров Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП); базы данных по транспортной статистике, дорожно-транспортным происшествиям, перевозке опасных грузов, перевозке скоропортящихся пищевых продуктов, городскому транспорту, а также транспорту и окружающей среде; создание и обслуживание онлайн-Международного центра мониторинга железнодорожной безопасности; база данных для обмена информацией об официальном утверждении типа (ДЕТА); Электронная конвенция о дорожных знаках и сигналах (e-CoRSS)

Д. Результаты в области информирования широкой общественности

- Информационно-просветительские программы, специальные мероприятия и информационные материалы: информационные материалы по правовым документам и мероприятиям в рамках подпрограммы
- Взаимодействие с третьими организациями и средствами массовой информации: годовая подборка пресс-релизов для подпрограммы
- Цифровые платформы и мультимедийные материалы: цифровые платформы и мультимедийные материалы по вопросам устойчивого транспорта и мобильности; обновление и ведение веб-сайта подпрограммы