



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по автомобильному транспорту**

**Группа экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных средств,
производящих международные автомобильные
перевозки (ЕСТР)**

Двадцатая сессия

Женева, 18 февраля 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
двадцатой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 9 ч 30 мин
в понедельник, 18 февраля 2019 года, зал XI

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/main/sc1/sc1.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (roadtransport@unece.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=_wsJYS или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (roadsafety@unece.org).

По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер: 75716 или 75964). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Программа работы:
 - a) разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22-бис;
 - b) добавление 1С;
 - c) выделенная связь ближнего действия;
 - d) применение регламента (ЕС) № 561/2006 в «зоне действия ЕСТР».
3. Поправка к статье 14.
4. ТАХОнет.
5. Устранение различий в «режимах ЕСТР» в договаривающихся сторонах – членах ЕС и договаривающихся сторонах, не входящих в ЕС, после 15 июня 2019 года.
6. Прочие вопросы.
7. Сроки и место проведения следующего совещания.
8. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов будет предложено утвердить повестку дня сессии.

Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.21/46

2. Программа работы

a) Разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22-бис

На последней сессии Российская Федерация и Европейская комиссия вновь заявили о своих позициях, изложенных ранее (см. документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.3). Председатель настоятельно призвал стороны пересмотреть свои позиции. Российской Федерации и Европейской комиссии будет предложено проинформировать о достигнутых результатах (если таковые имеются).

b) Добавление 1С

На последней сессии Европейская комиссия сделала сообщение о поправках к регламенту Европейского союза 2016/799 (неофициальный документ № 1 (октябрь 2018 года)) и их возможных последствиях для обсуждения документа ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1 в рамках группы. При обсуждении документа ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1 было решено рассмотреть отдельные поправки, содержащиеся в неофициальном документе № 1 (октябрь 2018 года) (официально – регламент Европейского союза 2018/502). Европейская комиссия представила неофициальный документ № 1 (февраль 2019 года) «Технический анализ цифрового смарт-тахографа для внесения поправок в регламент 799/2016», призванный помочь понять изменения в регламенте Европейского союза 2016/799.

SC.1 предлагается продолжить рассмотрение документа ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1 с пункта «hh (превышение скорости)» на стр. 15 в варианте текста на английском языке с учетом любой соответствующей информации, содержащейся в неофициальном документе № 1 (февраль 2019 года).

На последней сессии Турция представила неофициальный документ № 6 (июнь 2018 года), касающийся вопросов приобретения карточек смарт-тахографа. Турция сообщила также, что изготовители транспортных средств, базирующиеся в странах, являющихся договаривающимися сторонами ЕСТР, но не входящих в Европейский союз, обратились с просьбой решить вопрос о получении карточек мастерских с марта 2019 года. В соответствии с просьбой Турции SC.1 предлагается обсудить на нынешней сессии переходные меры на период после 15 июня 2019 года.

c) Выделенная связь ближнего действия

На последней сессии Российская Федерация предложила рассмотреть возможность ручного или автоматического отключения DSRC в странах, где ее использование может быть незаконным, SC.1 предлагается обсудить этот вопрос.

d) Применение регламента № 561/2006 в «зоне действия ЕСТР»

На последней сессии Группа экспертов не стала продолжать обсуждение вопроса о применении регламентов № 561/2006 и 165/2014, как и пытаться гармонизировать два режима, касающихся продолжительности управления транспортным средством и отдыха, SC.1 решила сохранить этот пункт в повестке дня, с тем чтобы при желании его можно было вновь рассмотреть на будущих сессиях.

3. Поправки к статье 14

На последней сессии Турция проинформировала Группу экспертов о том, что она предприняла необходимые шаги для представления Управлению Организации Объединенных Наций по правовым вопросам предложения о внесении поправки в статью 14, с тем чтобы Ливан имел право присоединиться к Конвенции. Секретариат представит обновленную информацию.

4. TACHOnet

На последней сессии Европейская комиссия передала неофициальный документ № 4, в котором содержится проект текста возможного приложения к Соглашению ЕСТР, касающегося сети TACHOnet. В нем изложена также обновленная информация об ожидаемых сроках его подготовки в 2019 году. На нынешней сессии Австрия (в качестве страны, председательствующей в ЕС) представила документ ECE/TRANS/SC.1/GE.2/2019/1 по этому вопросу. Европейской комиссии будет предложено проинформировать о ходе работы.

Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.2/2019/1

5. Устранение различий в «режимах ЕСТР» в договаривающихся сторонах – членах Европейского союза и договаривающихся сторонах, не входящих в Европейский союз, после 15 июня 2019 года

На прошлой сессии Группа экспертов приступила к обсуждению вопроса об устранении различий в режимах ЕСТР в договаривающихся сторонах – членах Европейского союза и договаривающихся сторонах, не входящих в Европейский союз, что произойдет в результате обязательного принятия смарт-тахографов в договаривающихся сторонах ЕСТР, являющихся членами Европейского союза, после

15 июня 2019 года. В частности, в неофициальном документе № 3 (октябрь 2018 года) предлагаются принципы допущения транспортных средств из стран Европейского союза, оснащенных смарт-тахографами, на территории договаривающихся сторон ЕСТР, не являющихся членами Европейского союза. Группа экспертов решила создать неофициальную группу экспертов для ускорения обсуждения добавления 1С. Российская Федерация и Председатель вызвались координировать работу неофициальной группы и связаться с добровольцами, заинтересованными в участии в этой группе.

Российской Федерации и Председателю будет предложено представить информацию по этому вопросу.

6. Прочие вопросы

Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть другие вопросы.

7. Сроки и место проведения следующего совещания

Следующее совещание планируется провести 17 июня 2019 года во Дворце Наций в Женеве.

8. Утверждение доклада

Группа экспертов утвердит доклад о работе нынешней сессии.
