



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по автомобильному транспорту**

**Группа экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных средств,
производящих международные автомобильные
перевозки (ЕСТР)**

Двадцать вторая сессия
Женева, 15 октября 2019 года

**Доклад Группы экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных средств,
производящих международные автомобильные
перевозки, о работе ее двадцать второй сессии**

I. Участники

1. Группа экспертов по ЕСТР провела свою двадцать вторую сессию в Женеве 15 октября 2019 года под председательством г-на Р. Симоненко (Украина).
2. В работе сессии приняли участие представители следующих государств – членов ЕЭК: Германии, Монако, Норвегии, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Турции, Украины, Франции, Швейцарии и Швеции.
3. В работе сессии приняли участие следующие страны, не являющиеся членами ЕЭК: Алжир, Египет и Иордания.
4. Были представлены Европейский союз, Европейская комиссия и в качестве наблюдателей следующие неправительственные организации: Конфедерация организаций по обеспечению соблюдения требований безопасности на автомобильном транспорте (КОРТЕ), объединение «Ин групп», Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), Московская торгово-промышленная палата, Национальная ассоциация предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта, «Континентал атомоутив ГмбХ», «НП СРТС», «Скания ЛВ АБ», «Стоунридж электроник Лтд.» и «Такокомплект Лтд.».



II. Утверждение повестки дня

5. Группа экспертов утвердила повестку дня сессии (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/50).

III. Программа работы

A. Разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22-бис

6. На прошлой сессии Российская Федерация и Европейская комиссия подтвердили свои прежние позиции (см. ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.3). На нынешней сессии Группа экспертов вновь рассмотрела документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.3 и согласилась с рядом изменений. Группа поручила секретариату включить эти изменения и выпустить документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.4 к следующей сессии.

B. Добавление 1С

7. На последней сессии Группа провела углубленное обсуждение с акцентом на трех основных нерешенных вопросах (в связи с приложением 1С): защита данных, мощность передачи сигнала ВСБД, которая может вывести из строя систему ВСБД, и использование ссылок СЕН в контексте ВСБД. На нынешней сессии Европейская комиссия представила неофициальные документы № 1 и 2, в которых содержатся конкретные предложения по поправкам, касающиеся всех трех нерешенных вопросов и отражающие подготовительную работу, проделанную Российской Федерацией, Европейской комиссией, КОРТЕ и МСАТ. Группа экспертов рассмотрела неофициальные документы № 1 и 2, решила внести некоторые изменения и поручила секретариату выпустить пересмотренные документы на следующей сессии. Была обсуждена возможность введения в Соглашение ЕСТР пятилетнего переходного периода для облегчения перехода от стандартов СЕН к стандартам ИСО. Европейской комиссии было предложено обратиться к Группе по некоторым оставшимся вопросам в связи с этими документами.

C. Выделенная связь ближнего действия (ВСБД)

8. В контексте обсуждения неофициального документа № 2, в частности пункта D4 (**) таблицы 14.1 (стр. 16), Группа экспертов решила, что ВСБД бортового устройства может быть активирована только после получения сигнала от придорожного оборудования ВСБД. Группа экспертов была проинформирована о том, что бортовое устройство ВСБД реагирует с той же мощностью, с какой оно получает сигнал от наземного оборудования ВСБД. Российскую Федерацию просили предложить альтернативный текст, отражающий это понимание, в связи с пояснительной запиской к D4 (**) на следующей сессии.

D. Применение регламента № 561/2006 (Европейская комиссия) в «зоне действия ЕСТР»

9. Группа экспертов кратко рассмотрела эту тему и решила сохранить данный пункт в повестке дня. Группе будет предложено продолжить обсуждение этого вопроса.

IV. Поправки к статье 14

10. Секретариат проинформировал Группу экспертов о том, что предложение Турции об открытии Соглашения ЕСТР для присоединения Ливана вступит в силу 8 января 2020 года (C.N.503.2019.TREATIES-X1.B.21).

11. Секретариат напомнил Группе экспертов, что для удовлетворения просьбы правительства Египта о внесении поправки в статью 14 (с тем чтобы страна имела право на присоединение) Договаривающаяся сторона ЕСТР должна официально представить предложение по поправке. Группа экспертов согласилась с тем, что в принципе такое одобренное предложение по поправке должно быть представлено SC.1 для принятия на ее сессии в октябре 2019 года.

V. Система «ТАХОнет»

12. Европейская комиссия представила документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2019/1/Rev.1, учитывающий замечания, которые были получены в отношении содержащихся в неофициальном документе № 4 (февраль 2019 года) рисунков, схем и ссылок на правила Европейского союза и Европейской комиссии. Группа экспертов обсудила этот документ и высказала ряд комментариев и вопросов для автора. Европейская комиссия просила представить документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2019/1/Rev.1 на предстоящей сессии SC.1. Группа экспертов согласилась с этим решением и предложила также Европейской комиссии принять во внимание замечания Группы и представить документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2019/1/Rev.2 на следующей сессии Группы экспертов по ЕСТР.

VI. Устранение различий в «режимах ЕСТР» в договаривающихся сторонах – членах Европейского союза и договаривающихся сторонах, не входящих в Европейский союз, после 15 июня 2019 года

13. Группа экспертов вновь подтвердила свое твердое намерение активизировать работу в целях скорейшего завершения подготовки добавления 1С. С этой целью Группа решила продолжить обсуждение на стратегическом уровне на 114-й сессии Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1).

VII. Прочие вопросы

14. Группа экспертов не обсуждала никаких других вопросов.

VIII. Сроки и место проведения следующего совещания

15. Следующее совещание планируется провести 24 февраля 2020 года во Дворце Наций в Женеве. Предельный срок для представления официальных документов – 16 декабря 2019 года.

IX. Утверждение доклада

16. Группа экспертов утвердила доклад о работе нынешней сессии.