



---

**Commission économique pour l'Europe****Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des transports par chemin de fer****Soixante-treizième session**

Genève, 25-27 novembre 2019

Point 16 de l'ordre du jour provisoire

**Publication « Rail Review »****« Rail Review » : données complétant le questionnaire****Note du secrétariat****I. Généralités**

1. À sa soixante-septième session, le Groupe de travail a approuvé un projet de questionnaire établi en vue de la publication « Rail Review » sur la situation du secteur des chemins de fer. À l'époque, le questionnaire portait sur plusieurs domaines ayant trait à la réforme des chemins de fer, à la productivité, aux partenariats public-privé (PPP) et aux infrastructures. En raison d'autres travaux en cours, le Groupe de travail est convenu à sa soixante et onzième session d'axer le questionnaire uniquement sur les aspects infrastructurels. À l'issue de cette session, le secrétariat a travaillé en étroite collaboration avec l'Union internationale des chemins de fer (UIC) en vue de demander aux États membres et aux exploitants ferroviaires de fournir des informations sur les grands projets d'acquisition de matériel roulant et sur les grands projets d'infrastructures ferroviaires de plus de 50 millions d'euros (60 millions de dollars des États-Unis) entrepris depuis 2005.
2. À sa soixante-douzième session, le Groupe de travail a demandé au secrétariat de compléter les données reçues par des informations accessibles au public et de permettre aux États membres de consulter facilement des informations sur les infrastructures ferroviaires (ECE/TRANS/SC2/230).

**II. Base de données et système d'information géographique sur les infrastructures ferroviaires**

3. Le secrétariat a entrepris un projet recourant à un système d'information géographique (SIG) aux fins de conserver et de diffuser des informations accessibles au public sur les projets ferroviaires. Dans un premier temps, le secrétariat a géolocalisé les projets élaborés et mis en œuvre dans le cadre du programme du « mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE) dans le secteur des transports »<sup>1</sup>. Ce programme porte principalement sur les

---

<sup>1</sup> <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport>.

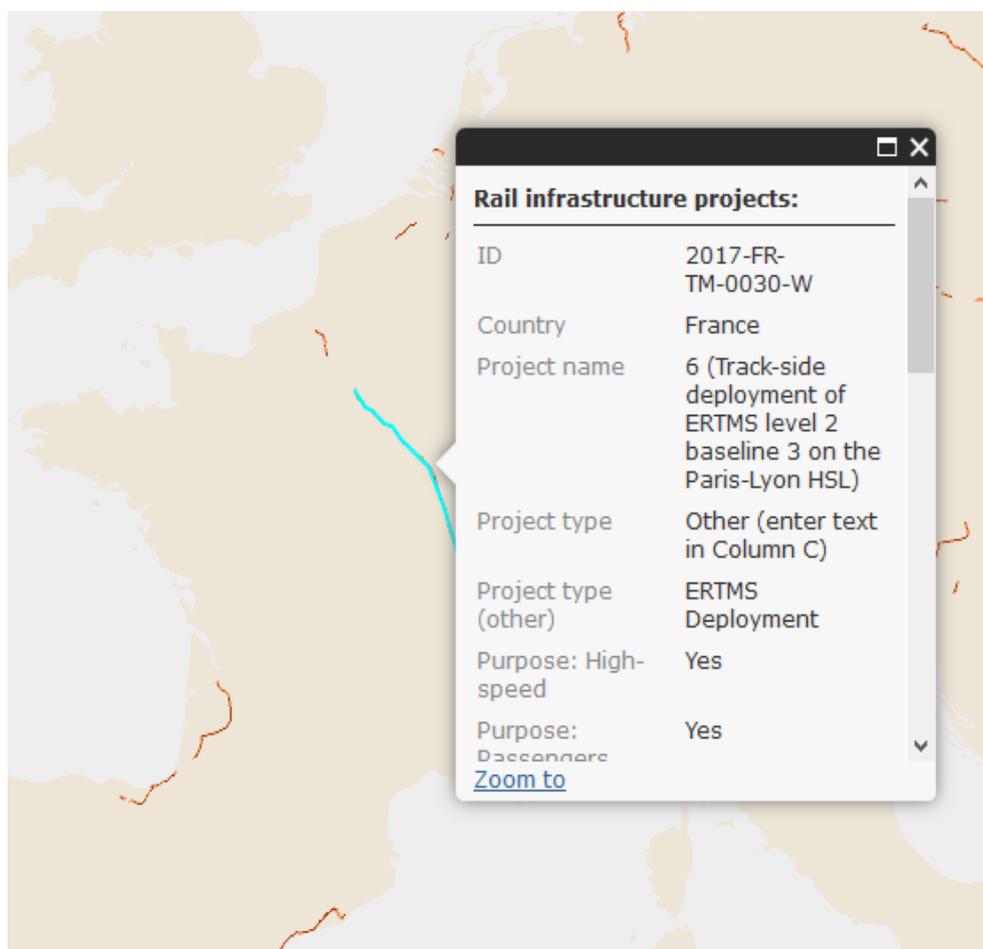


projets transfrontières et les projets visant à supprimer les goulets d'étranglement et à établir les liaisons manquantes dans diverses sections du réseau transeuropéen de transport (RTE-T). Les projets ont un coût compris entre 1 million et plus de 2 milliards de dollars et sont menés dans 22 États membres de l'Union européenne (UE).

4. Les données du MIE accessibles au public ont été recueillies par le secrétariat et localisées sur une carte à l'aide d'un SIG. La carte en ligne<sup>2</sup> donne accès à ces données et permet d'afficher des informations détaillées sur les projets d'infrastructures ferroviaires du MIE (fig. I). Au total, 121 projets sont répertoriés dans cette application, accompagnés de données détaillées relatives aux paramètres définis dans le questionnaire établi pour la publication « Rail Review » (type de projet et objectif, délai de construction, date d'achèvement et financement). La carte en ligne permet également aux utilisateurs de filtrer les données en fonction d'un certain nombre de critères : objectif du projet, budget et date d'achèvement (fig. II).

Figure I

#### Informations détaillées sur les projets d'infrastructures ferroviaires du MIE



<sup>2</sup> <https://portal-gis.unece.org/arcgis/apps/webappviewer/index.html?id=ce33c0e4946a4c5487c280ea5f5c21a1>.

Figure II  
Filtre se rapportant à l'objectif du projet

The screenshot displays a web application interface for a query filter. At the top, there is a search bar containing the text "World" and a magnifying glass icon. Below the search bar, there are several navigation icons: a plus sign, a minus sign, a home icon, and a refresh icon. The main content area is titled "Query" and has a tab labeled "QUERIES" with a left-pointing arrow, and another tab labeled "Options" with a right-pointing arrow. An "APPLY" button is located to the right of the "Options" tab. Below the tabs, the text "Specify parameters for this task :" is followed by three input fields. The first field is labeled "Project purpose: High-speed" and has a text input box with the placeholder "Enter Yes or No". The second field is labeled "Project purpose: Passengers" and also has a text input box with the placeholder "Enter Yes or No". The third field is labeled "Project purpose: Freight" and has a text input box with the placeholder "Enter Yes or No". Below these fields, there are two checkboxes. The first checkbox is labeled "Use spatial filter to limit features". The second checkbox is labeled "Add result as operational layer" and has a sub-note: "With this option checked, results will be kept on the map until the 'Clear Results' button is clicked."

5. La carte en ligne peut être personnalisée pour répondre aux besoins des États membres.

6. Le Groupe de travail est invité à faire des suggestions au secrétariat concernant les prochaines étapes de ce projet et les améliorations pouvant y être apportées, notamment sur la meilleure façon de compléter ces données avec des informations provenant de l'extérieur de l'UE ainsi que sur les meilleures méthodes de diffusion.