



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Семьдесят третья сессия**

Женева, 25–27 ноября 2019 года

Пункт 16 предварительной повестки дня

Обзор железнодорожного транспорта**Обзор железнодорожного транспорта:
Данные, дополняющие вопросник****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. На своей шестьдесят седьмой сессии Рабочая группа утвердила проект вопросника для опубликования обзора положения на железнодорожном транспорте. Тогда вопросник охватывал несколько областей, касающихся железнодорожной реформы, показателей эффективности, партнерства между государственным и частным секторами (ПГЧС) и инфраструктуры. В связи с иной текущей деятельностью Рабочая группа на своей семьдесят первой сессии решила ограничить вопросник исключительно аспектами инфраструктуры. После сессии секретариат в тесном сотрудничестве с Международным союзом железных дорог (МСЖД) опросил государства-члены и железнодорожных операторов для получения информации о реализованных за период после 2005 года крупных целевых проектах по закупке подвижного состава и крупных проектах в области железнодорожной инфраструктуры на сумму более 50 млн евро/60 млн долл. США.

2. На своей семьдесят второй сессии Рабочая группа поручила секретариату дополнить полученные данные информацией, имеющейся в открытом доступе, а также подготовить для государств-членов легкодоступную информацию о железнодорожной инфраструктуре (ECE/TRANS/SC2/230).

II. База данных и географическая информационная система по железнодорожной инфраструктуре

3. Секретариат разработал проект использования географической информационной системы (ГИС) для хранения и распространения имеющейся в открытом доступе информации о железнодорожных проектах. В качестве первого этапа секретариат произвел геолокацию проектов, разработанных и реализованных в

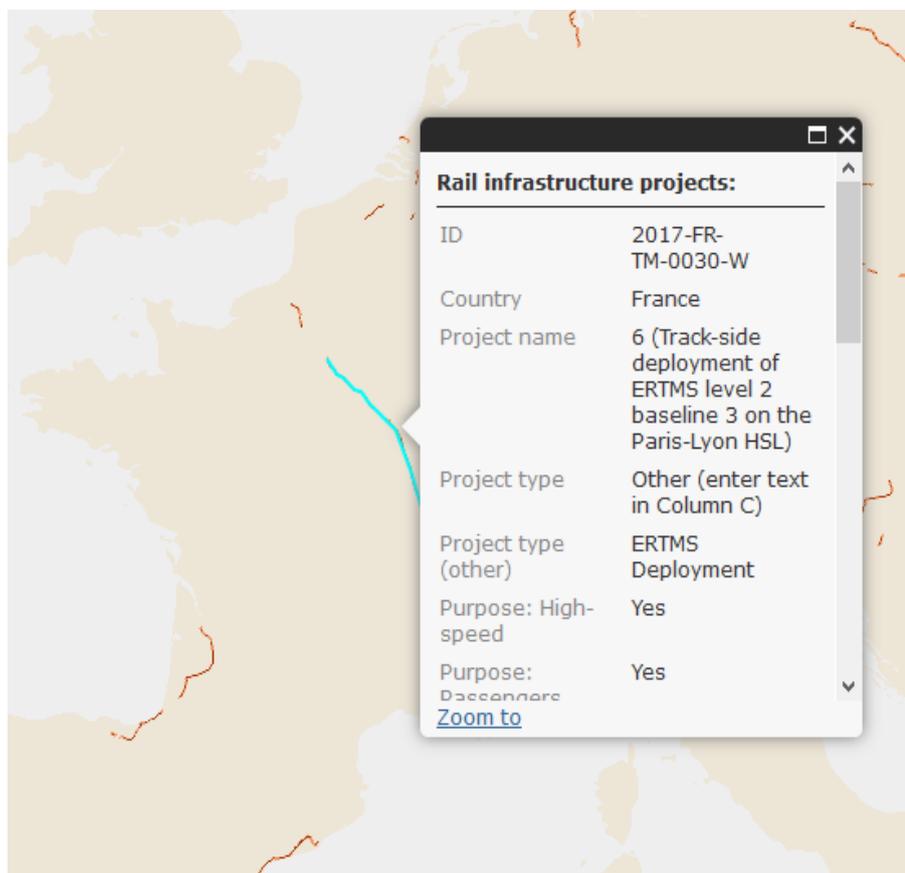


рамках программы «Европейский механизм взаимодействия (КЕФ) для транспорта»¹. Эта программа сосредоточена главным образом на трансграничных проектах и проектах, направленных на устранение узких мест или строительство недостающих звеньев на различных участках сети ТЕС-Т. Стоимость этих проектов, которые географически охватывают 22 государства – члена Европейского союза, варьируется от 1 млн до свыше 2 млрд долл. США.

4. Имеющиеся в открытом доступе данные по КЕФ были собраны секретариатом и отражены на карте с использованием ГИС. Онлайн-карта² предоставляет доступ к этим данным и позволяет отобразить подробную информацию о проектах в области железнодорожной инфраструктуры, реализуемых по линии КЕФ (рис. I). Всего в этом приложении представлена информация о 121 проекте, причем отображаются подробные данные по тем параметрам, которые были указаны в вопроснике, посвященном обзору железнодорожного транспорта (тип и цель проекта, сроки строительства, дата завершения и финансирование). Онлайн-карта позволяет также пользователю фильтровать данные по ряду критериев, а именно: цель проекта, смета расходов и дата завершения (рис. II).

Рис. I

Подробная информация о реализуемых по линии КЕФ проектах в области железнодорожной инфраструктуры



¹ <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport>.

² <https://portal-gis.unece.org/arcgis/apps/webappviewer/index.html?id=ce33c0e4946a4c5487c280ea5f5c21a1>.

Рис. II
Фильтрация по цели проекта

Query

< QUERIES Options APPLY

Specify parameters for this task :

Project purpose: High-speed
Enter Yes or No

Project purpose: Passengers
Enter Yes or No

Project purpose: Freight
Enter Yes or No

Use spatial filter to limit features

Add result as operational layer
With this option checked, results will be kept on the map until the "Clear Results" button is clicked.

5. Эта онлайн-карта может быть дополнительно адаптирована в соответствии с требованиями государств-членов.

6. Рабочей группе предлагается передать в секретариат предложения о возможных вариантах совершенствования этой деятельности и последующих шагах в рамках этого проекта, в том числе о наиболее эффективных способах дополнения этих данных информацией, поступающей из-за пределов Европейского союза, а также об оптимальных методах распространения.