



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Группа экспертов по единому железнодорожному праву

Семнадцатая сессия

Женева, 9–11 июля 2018 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

Группа экспертов: принятие плана работы**Пересмотренный план работы Группы экспертов
по единому железнодорожному праву****Записка секретариата****I. План работы****A. Цели работы**

1. В соответствии с Совместной декларацией о развитии евро-азиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права, подписанной на совещании министров стран – членов ЕЭК на тему «Введение в действие евро-азиатской транспортной сети» 26 февраля 2013 года, и подготовленными Группой экспертов проектами правовых положений для формирования единого железнодорожного права (ЕЖП) на данном этапе Группа сосредоточит свою деятельность на следующих вопросах:

а) мониторинг доработки необходимых документов для выполнения международных железнодорожных перевозок в соответствии с ЕЖП, включая стандартный образец накладной с учетом новых положений и руководство к ней;

б) наблюдение за осуществлением железнодорожными предприятиями, участвующими в работе Группы, значительного числа реальных опытных перевозок по согласованным коридорам или по другим коридорам, если таковые были предложены правительствами, с тем чтобы гарантировать оперативную пригодность и эффективность подготовленных правовых положений;

с) разработка проекта документа (или свода документов) по ЕЖП, который может быть принят в качестве юридически обязательного документа; этот документ (или свод документов) должен:

і) учитывать подготовленный проект правовых положений о договоре перевозок;



- ii) включать необходимые формальные положения, касающиеся, в частности, депозитария, управления, секретариата, административного комитета, процедур внесения поправок, права голоса и т. д.;
- iii) быть структурирован таким образом, чтобы его можно было легко дополнить положениями по другим вопросам, касающимся международных железнодорожных грузовых перевозок, если Группа сочтет это целесообразным;
- d) обсуждение других актуальных вопросов, связанных с международными железнодорожными грузовыми перевозками, которые, при необходимости, могут быть добавлены в документ, упоминаемый в подпункте с) выше; эти вопросы могут включать:
 - i) общие положения, касающиеся перевозки опасных грузов;
 - ii) общие положения, касающиеся использования грузовых вагонов;
 - iii) общие положения о железнодорожной инфраструктуре;
 - iv) общие положения в отношении подвижного состава.

2. Секретариату ЕЭК ООН следует поддерживать тесное сотрудничество с Европейской комиссией, Международным комитетом железнодорожного транспорта (МКЖТ), Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), а также с другими заинтересованными региональными комиссиями Организации Объединенных Наций, в частности с Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана.

3. В разделе В настоящего документа указаны виды деятельности, которые должны осуществляться на каждом совещании. В разделе С представлено подробное описание работы, которую предстоит проделать, и указаны ответственные за нее члены Группы экспертов.

В. Деятельность

4. На своей семнадцатой сессии Группа экспертов будет заниматься решением следующих задач:
- a) утверждение плана работы (цели, виды деятельности, график работы);
 - b) мониторинг доработки необходимых документов:
 - i) мониторинг подготовки стандартного образца накладной (обсуждение и, по возможности, согласование перечня поправок, которые необходимо внести в нынешнюю общую накладную ЦИМ/СМГС, с тем чтобы подготовить стандартный образец накладной, которая в полной мере учитывает требования, предусмотренные в проекте правовых положений, а также согласование структуры руководства к стандартному образцу накладной);
 - ii) мониторинг подготовки всех необходимых документов (обсуждение и, по возможности, согласование перечня требуемых документов);
 - c) мониторинг значительного количества реальных опытных перевозок:
 - i) обсуждение и выявление основных препятствий к осуществлению определенного числа реальных опытных перевозок;
 - ii) составление графика осуществления реальных опытных перевозок;
 - d) разработка проекта документа (или свода документов) по ЕЖП, который может быть принят в качестве юридически обязательного документа;
 - i) обсуждение вопроса об определении документа или свода документов, которые могут быть приняты в качестве юридически обязательного документа.

5. На своей восемнадцатой сессии Группа экспертов будет заниматься решением следующих задач:

- a) мониторинг доработки необходимых документов:
 - i) мониторинг и обсуждение первого проекта подготовленного стандартного образца накладной, включая структуру руководства к ней;
 - ii) мониторинг и обсуждение первых проектов всех необходимых документов;
- b) мониторинг значительного количества реальных опытных перевозок:
 - i) мониторинг процесса устранения выявленных препятствий, в частности в том, что касается внутренних процедур, которые должны быть реализованы правительствами и железнодорожными предприятиями соответствующих стран для обеспечения возможности осуществления ряда опытных перевозок;
 - ii) определение коридоров, по которым будут осуществляться реальные опытные перевозки, и согласование параметров этих перевозок;
 - iii) обсуждение результатов первых реальных опытных перевозок, если таковые будут получены, а также графика осуществления дополнительных реальных опытных перевозок;
- c) разработка проекта документа (или свода документов) по ЕЖП, который может быть принят в качестве юридически обязательного документа:
 - i) обсуждение и комментирование подготовленного секретариатом рабочего документа с различными вариантами преобразования ЕЖП в юридически обязательный документ и соответствующих систем управления;
 - ii) обсуждение перечня необходимых формальных положений, которые следует включить в юридически обязательный документ; предварительный обмен мнениями о возможных формальных положениях, особенно тех, которые связаны с секретариатской поддержкой и управлением;
- d) обсуждение других актуальных вопросов, касающихся международных железнодорожных грузовых перевозок:
 - i) обсуждение актуальных вопросов, касающихся международных железнодорожных грузовых перевозок;

6. На своей девятнадцатой сессии Группа экспертов будет заниматься решением следующих задач:

- a) мониторинг доработки необходимых документов:
 - i) мониторинг и обсуждение второго подготовленного проекта стандартного образца накладной, включая проект содержания руководства к ней;
 - ii) мониторинг и обсуждение второго проекта всех необходимых документов;
- b) мониторинг значительного количества реальных опытных перевозок:
 - i) обсуждение результатов первых реальных опытных перевозок и подготовка соответствующих рекомендаций;
 - ii) рассмотрение графика дополнительных опытных перевозок, если это необходимо, в целях дальнейшего повышения эффективности этой деятельности и осведомленности о ЕЖП среди стран-участниц;
- c) разработка проекта документа (или свода документов) по ЕЖП, который может быть принят в качестве юридически обязательного документа:
 - i) обсуждение и комментирование рабочего документа, подготовленного секретариатом относительно необходимых формальных положений, которые следует включить в юридически обязательный документ, включая положения об управлении;

d) обсуждение других актуальных вопросов, касающихся международных железнодорожных грузовых перевозок:

i) обсуждение и комментирование рабочего документа, подготовленного секретариатом, по актуальным вопросам, касающимся международных железнодорожных грузовых перевозок, и определение перспектив и трудностей, связанных с их возможным включением в сферу применения ЕЖП.

7. На своей двадцатой сессии Группа экспертов будет заниматься решением следующих задач:

a) мониторинг доработки необходимых документов:

i) мониторинг и обсуждение окончательного проекта стандартного образца накладной, включая окончательный проект содержания руководства к ней;

ii) мониторинг и обсуждение окончательных проектов всех необходимых документов;

b) мониторинг значительного количества реальных опытных перевозок:

i) обсуждение результатов реальных опытных перевозок и подготовка соответствующих рекомендаций;

c) разработка проекта документа (или свода документов) по ЕЖП, который может быть принят в качестве юридически обязательного документа:

i) обсуждение и комментирование проекта документа или свода документов, подготовленного секретариатом;

d) обсуждение других актуальных вопросов, касающихся международных железнодорожных грузовых перевозок:

i) обсуждение и комментирование рабочего документа секретариата, обновленного с учетом полученных замечаний, по соответствующим вопросам, связанным с международными железнодорожными грузовыми перевозками, и вынесение соответствующих рекомендаций.

8. На своей двадцать первой сессии Группа экспертов будет заниматься решением следующих задач:

a) мониторинг доработки необходимых документов:

i) доработка и согласование стандартного образца накладной, включая руководство к ней;

ii) доработка и согласование требующихся необходимых документов;

b) мониторинг значительного количества реальных опытных перевозок:

i) подведение итогов выполненным реальным опытным перевозкам и вынесение окончательных рекомендаций;

c) разработка проекта документа (или свода документов) по ЕЖП, который может быть принят в качестве юридически обязательного документа:

i) согласование и доработка документа или свода документов, подготовленного секретариатом и Группой экспертов, который может быть принят в качестве юридически обязательного документа;

d) обсуждение других актуальных вопросов, касающихся международных железнодорожных грузовых перевозок:

i) согласование окончательных рекомендаций и, при необходимости, перечня положений.

С. План действий и график работы

Этапы	17-я сессия Действия 9–11 июля 2018 года	Работа в период между семнадцатой и восемнадцатой сессиями	18-я сессия 29–31 октября 2018 года	Работа в период между восемнадцатой и девятнадцатой сессиями	19-я сессия 2–4 апреля 2019 года	Работа в период между девятнадцатой и двадцатой сессиями	20-я сессия 25–27 июня 2019 года	Работа в период между двадцатой и двадцать первой сессиями	21-я сессия 16–18 октября 2019 года
Этап I Мониторинг доработки документов	ДБ/ПКП/РЖД следует доработать специальную накладную ЕЖП, которая будет использоваться для опытных перевозок.	Доработка специальной накладной ЕЖП, которая будет использоваться для опытных перевозок (ответственные стороны: ДБ/ПКП/ РЖД).	ГЭ необходимо проследить за доработкой документов. ДБ/ПКП/РЖД следует распространить окончательный вариант специальной накладной и других соответствующих специальных документов по мере необходимости. МКЖТ/ОСЖД*/ железнодорожные предприятия должны назвать другие соответствующие документы, которые необходимо использовать, и определить пути их адаптации с учетом потребностей режима ЕЖП.	ГЭ необходимо проследить за доработкой документов. Подготовка других соответствующих документов (ход работы). Информирование о проблемах/трудностях, связанных с применением накладной в ходе опытных перевозок.	ГЭ необходимо проследить за доработкой документов. Доклад о ходе совместной деятельности МКЖТ/ОСЖД по доработке накладной ЕЖП. Подготовка других соответствующих документов (ход работы). Обсуждение и согласование необходимых корректировок для документов в свете результатов реальных опытных перевозок (ответственные стороны: ДБ/ПКП/РЖД, МКЖТ, ОСЖД). Представление информации о состоянии дел с принятием необходимых документов для постоянного	ГЭ необходимо проследить за доработкой документов. Доклад о ходе совместной деятельности МКЖТ/ОСЖД по доработке накладной ЕЖП. Подготовка других соответствующих документов (ход работы). Обсуждение и согласование необходимых корректировок для документов в свете результатов реальных опытных перевозок (ответственные стороны: ДБ/ПКП/РЖД, МКЖТ, ОСЖД). Представление информации о состоянии дел с принятием необходимых документов для постоянного	ГЭ необходимо проследить за доработкой документов. Доклад о ходе совместной деятельности МКЖТ/ОСЖД по доработке накладной ЕЖП. Подготовка других соответствующих документов (ход работы). Обсуждение и согласование необходимых корректировок для документов в свете результатов реальных опытных перевозок (ответственные стороны: ДБ/ПКП/РЖД, МКЖТ, ОСЖД). Представление информации о состоянии дел с принятием необходимых документов для постоянного	1. Согласование окончательных вариантов необходимых документов (ответственные стороны: ДБ/ПКП/РЖД, МКЖТ, ОСЖД). Окончательные варианты других документов: доклад о положении дел, в частности в странах СМГС (ответственные стороны: секретариат, ОСЖД); представление окончательных вариантов необходимых документов (ответственные стороны: ДБ/ПКП/РЖД, МКЖТ, ОСЖД).	Окончательный вариант накладной для ЕЖП. Окончательный вариант руководства к накладной. Окончательные варианты других документов: доклад о положении дел, в частности в странах СМГС (ответственные стороны: секретариат, ОСЖД); представление окончательных вариантов необходимых документов (ответственные стороны: ДБ/ПКП/РЖД, МКЖТ, ОСЖД).

* ОСЖД пока не принимает участия в ожидании решения со стороны своего руководства.

Этапы	17-я сессия Действия 9–11 июля 2018 года	Работа в период между семнадцатой и восемнадцатой сессиями	18-я сессия 29–31 октября 2018 года	Работа в период между восемнадцатой и девятнадцатой сессиями	19-я сессия 2–4 апреля 2019 года	Работа в период между девятнадцатой и двадцатой сессиями	20-я сессия 25–27 июня 2019 года	Работа в период между двадцатой и двадцать первой сессиями	21-я сессия 16–18 октября 2019 года
			Официальное предложение в адрес ОСЖД предпринять усилия в целях доработки документов (конференция ОСЖД на уровне министров).				использования ЕЖП в странах СМГС (ответственная сторона: ОСЖД).		
2 этап € Мониторинг реальных опытных перевозок	Выявление препятствий осуществлению реальных опытных перевозок: накладная, решение государств СМГС разрешить временное применение ЕЖП для опытных перевозок. Определение коридоров для выполнения реальных опытных перевозок: <i>Германия – Польша – Беларусь – Россия</i> (следует всячески содействовать участию Беларуси);	В соответствующих случаях необходимо приступить к выполнению внутригосударственных процедур, необходимых для выполнения значительного числа реальных опытных перевозок с применением ЕЖП в юридически обязательной форме; необходимо держать в курсе дела секретариат (ответственные стороны: правительства/	Подробная информация, в соответствии с которыми дел применительно к внутригосударственным процедурам, необходимым для выполнения значительного числа реальных опытных перевозок с применением ЕЖП в юридически обязательной форме (ответственные стороны: правительства/ железно-	Выполнение реальных опытных перевозок по соответствующим коридорам в соответствии с параметрами, согласованными на 18-й сессии (ответственная сторона: железно-дорожные предприятия).	Доклад о выполнении реальных опытных перевозок/сообщение об опыте выполнения таких перевозок в период после 18-й сессии (ответственная сторона: железно-дорожные предприятия).	Осуществление последующих реальных опытных перевозок (ответственная сторона: железно-дорожные предприятия).	Подготовка рекомендаций для юридически обязательного документа на основе докладов о выполнении реальных опытных перевозок. Сообщение об оценке и возможных корректировках ЕЖП (ответственная сторона: секретариат). Обсуждение предложений в отношении корректировки ЕЖП и согласование направлений дальнейшей работы.	2. Реализация результатов деятельности по направлениям «Корректировки в свете результатов реальных опытных перевозок», «Разработка проектов документов» и «Другие вопросы» (ответственная сторона: секретариат).	Заключительные рекомендации для юридически обязательного документа на основе докладов о выполнении реальных опытных перевозок. Подготовка информации об опыте, результатах, проблемах и преимуществах применения ЕЖП (ответственная сторона: железно-дорожные предприятия).

Этапы	17-я сессия Действия 9–11 июля 2018 года	Работа в период между семнадцатой и восемнадцатой сессиями	18-я сессия 29–31 октября 2018 года	Работа в период между восемнадцатой и девятнадцатой сессиями	19-я сессия 2–4 апреля 2019 года	Работа в период между девятнадцатой и двадцатой сессиями	20-я сессия 25–27 июня 2019 года	Работа в период между двадцатой и двадцать первой сессиями	21-я сессия 16–18 октября 2019 года
	<p><i>Азербайджан – Грузия – Турция</i> (следует проинформировать «Грузинскую железную дорогу»);</p> <p><i>Туркменистан – Иран – Турция</i> (следует проинформировать «Туркменские железные дороги»);</p> <p><i>Китай – Австрия</i> (маршрутные поезда) (участие железных дорог Австрии должно быть оправданным).</p>	<p>железнодорожные предприятия, в перспективе участвующие в выполнении реальных опытных перевозок).</p> <p>Принятие решения о коридорах, по которым будут осуществляться реальные опытные перевозки, после обращения к потенциально заинтересованным странам (например, Беларусь, Грузия, Туркменистан; ответственная сторона: секретариат).</p>	<p>предприятия, в перспективе участвующие в выполнении реальных опытных перевозок).</p> <p>Параметры (график, тип груза, пункты отправления и назначения и т. д. Ответственная сторона: железнодорожные предприятия) и разумные условия для осуществления опытных перевозок по рассматриваемым коридорам (определение коридоров, по которым будут осуществляться реальные опытные перевозки (ответственная сторона: железнодорожные предприятия)).</p>						

Этапы	17-я сессия	Работа в период между семнадцатой и восемнадцатой сессиями	18-я сессия 29–31 октября 2018 года	Работа в период между восемнадцатой и девятнадцатой сессиями	19-я сессия 2–4 апреля 2019 года	Работа в период между девятнадцатой и двадцатой сессиями	20-я сессия 25–27 июня 2019 года	Работа в период между двадцатой и двадцать первой сессиями	21-я сессия 16–18 октября 2019 года
Этап 3	Подготовка правового документа по ЕЖП	Перечень возможных видов документов + предварительное обсуждение вариантов системы управления для ЕЖП.	Принятие решения о коридорах, по которым будут осуществляться реальные перевозки, после обращения к потенциально заинтересованным странам (например, Беларусь, Грузия, Туркменистан; ответственная сторона: секретариат).	Выбор соответствующего документа, который надлежит разработать, + соглашение о принципах для системы управления + общий правовой архитектур + рассмотрение вопросов, касающихся статей 32, 33 и 34 проекта правовых положений ЕЖП и связанных с использованием коммерческого акта в контексте статьи 28 «Уведомление об ущербе».	Реализация результатов деятельности по направлениям «Разработка проектов документов» и «Другие вопросы» (например, разработка необходимых правовых положений; подготовка рабочего совещания; ответственная сторона: секретариат).	Обсуждение проекта юридически обязательного документа/ обмен мнениями относительно «Разработка проектов документов» и «Другие вопросы» (например, разработка необходимых правовых положений; подготовка рабочего совещания; ответственная сторона: секретариат, ДБ/ПКП/ РЖД, МКЖТ, ОСЖД)).	Доработка имеющего обязательную юридическую силу документа: обсуждение информации, представленной секретариатом (например, проекта правовых положений); согласование направлений дальнейшей деятельности.	3. Подготовка проекта доклада Группы экспертов для SC.2, возможно включающего положения о круге ведения на будущий период (ответственная сторона: секретариат).	Окончательный вариант документа, имеющего обязательную юридическую силу. Принятие документа, который включает: корректировки, сочтенные необходимыми с учетом опыта, приобретенного в ходе реальных опытных перевозок; необходимые формальные положения, касающиеся системы управления; в соответствующих случаях – положения, касающиеся других актуальных вопросов международных железнодорожных грузовых перевозок.

Этапы	17-я сессия Действия 9–11 июля 2018 года	Работа в период между семнадцатой и восемнадцатой сессиями	18-я сессия 29–31 октября 2018 года	Работа в период между восемнадцатой и девятнадцатой сессиями	19-я сессия 2–4 апреля 2019 года	Работа в период между девятнадцатой и двадцатой сессиями	20-я сессия 25–27 июня 2019 года	Работа в период между двадцатой и двадцать первой сессиями	21-я сессия 16–18 октября 2019 года
Этап 4	Обсуждение других актуальных вопросов	Предварительное обсуждение. Планирование рабочего совещания?	Выявление перспектив и проблем. Результаты рабочего совещания? Обсуждения результатов мероприятий, проведенных к настоящему времени (например, результатов рабочего совещания). Согласование дальнейшей работы (например, какие вопросы нуждаются в углубленном рассмотрении).	Выявление перспектив и результатов деятельности по направлениям «Разработка проектов документов» и «Другие вопросы».	Реализация результатов деятельности по направлениям «Разработка проектов документов» и «Другие вопросы». Выявление перспектив и проблем и подготовка рекомендаций. Обсуждение положений дел, в частности работы, проделанной секретариатом со времени проведения последней сессии. Согласование направлений дальнейшей деятельности. Обзор проделанной работы и достигнутых результатов на сегодняшний день с целью дать секретариату указания по подготовке проекта доклада для SC.2, возможно включающего положения о круге ведения на будущий период.	Окончательный список рекомендаций и, при необходимости, перечень положений. Обсуждение общих последствий включения в охват ЕЖП других вопросов по сравнению с существующей правовой ситуацией. Обсуждение и утверждение доклада для SC.2, возможно включающего положения о круге ведения Группы на будущий период.			