



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации****Восемьдесят первая сессия**

Женева, 15–18 апреля 2019 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Правила № 48 ООН (установка устройств
освещения и световой сигнализации):****Предложения по поправкам к поправкам серий 05 и 06****Предложение по дополнению к поправкам серии 06
к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения
и световой сигнализации)****Представлено экспертом от Германии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии. В нем содержатся два предложения:

- a) для транспортных средств, предназначенных для использования вооруженными силами и силами, ответственными за поддержание общественного порядка, – ручное отключение всех устройств освещения при любых обстоятельствах;
- b) при отсутствии «системы помощи и предупреждения, предназначенной для двери транспортного средства» – обязательное применение сигналов предупреждения об опасности с целью снижения рисков для безопасности в случае, если дверь открывается в сторону проезжей части.

Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 5.30 следующего содержания:

«5.30 Требования пунктов 5.1–5.20 не применяются к транспортным средствам, предназначенным для использования вооруженными силами и силами, ответственными за поддержание общественного порядка, в отношении ручного отключения всех устройств освещения, что должно быть возможно при любых обстоятельствах для таких транспортных средств.

В этом случае изготовитель транспортного средства предоставляет вместе с транспортным средством подробные инструкции в отношении его использования».

Пункт 6.5.7 изменить следующим образом:

«6.5.7 Функциональная электрическая схема

6.5.7.1 Включение указателей поворота производится независимо от включения других огней. Все указатели поворота, расположенные на одной и той же стороне транспортного средства, должны включаться и выключаться одним и тем же устройством и работать в мигающем режиме в одной фазе.

На транспортных средствах категорий M₁ и N₁ длиной менее 6 м, соответствующих требованиям пункта 6.5.5.2, выше, боковые габаритные огни автожелтого цвета, если таковые устанавливаются, должны работать в мигающем режиме с такой же частотой (по фазе), с какой включаются огни указателей поворота».

Включить новый пункт 6.5.7.2 следующего содержания:

«6.5.7.2 Если автотранспортное средство не оснащено "системой помощи и предупреждения, предназначенной для двери транспортного средства", и транспортное средство находится в стояночном положении, то при открытии двери (слева для транспортного средства, предназначенного для правостороннего движения, и справа для транспортного средства, предназначенного для левостороннего движения) включается не более чем на три мигающих цикла огонь аварийной сигнализации».

II. Обоснование

Пункт 5.30 (предложение a))

1. В настоящее время Правила № 48 ООН не допускают ручного отключения всех устройств освещения при любых обстоятельствах. Эта функция необходима вооруженным силам и силам, ответственным за поддержание общественного порядка, и запрашивается ими. Она ограничивается только транспортными средствами, предназначенными для использования вооруженными силами и силами, ответственными за поддержание общественного порядка. Настоящее предложение направлено на уменьшение недостатков и может повысить безопасность. Ответственность за дополнительные нормы, относящиеся к поведению, лежит на Договаривающихся сторонах.

Пункт 6.5.7 (предложение b))

2. «В Берлине полиция регистрирует в среднем почти два несчастных случая в день, когда в дверь машины, открытую водителем автомобиля или пассажиром, врывается велосипедист. Велосипедисты часто получают серьезные травмы. В 2017 году в Берлине в результате таких дорожно-транспортных происшествий погибли три велосипедиста. "Дверные аварии" – так называются

дорожно-транспортные происшествия, когда водители автомобилей сбивают велосипедистов открытой дверью. В 2016 году в Берлине произошло почти 7 500 происшествий с участием велосипедистов, в том числе около 1 500 дорожно-транспортных происшествий и почти 600 "дверных аварий". "Дверные аварии" составляют менее 10% от числа всех дорожно-транспортных происшествий с участием велосипедистов, но очень часто приводят к серьезным травмам, а подчас и к травмам со смертельным исходом. Ответственность за конкретную аварию почти во всех случаях ложится на водителя (или его пассажиров)»¹.

3. Для предотвращения «дверных аварий» автотранспортные средства должны быть оснащены устройством короткого автоматического включения сигнала предупреждения об опасности или в качестве альтернативы автоматической системой блокировки дверей автомобиля, предотвращающей их открывание непосредственно перед проездом велосипедиста или во время его проезда.

4. В будущем «система помощи и предупреждения, предназначенная для двери транспортного средства», должна с высокой эффективностью уменьшать вышеупомянутые факторы опасности в диапазоне низких скоростей или в положении остановки – возможно, в сочетании с системой помощи при парковке (посредством которой водитель уже информируется о расстояниях до близлежащих объектов в процессе парковки). Пока такие системы не станут доступными по цене, безопасность можно повысить путем включения сигнала предупреждения об опасности, который в принципе также можно модернизировать.

¹ <https://adfc-berlin.de/radverkehr/sicherheit/massnahmen-und-tipps/496-dooring-unfaelle-verhindern.html>.