


**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта**

 Группа экспертов по сопоставительному анализу  
затрат на строительство транспортной инфраструктуры

 Седьмая сессия  
 Женева, 28 июня 2018 года

**Доклад Группы экспертов по сопоставительному анализу  
затрат на строительство транспортной инфраструктуры  
о работе ее седьмой сессии**

## Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1–3	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	4	2
III. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: сообщения о надлежащей практике на национальном уровне для их оценки и расчета (пункт 2 повестки дня) .....	5–6	2
IV. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: представление используемой терминологии (пункт 3 повестки дня) .....	7–9	2
V. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: обзор основных проблем и соображений (пункт 4 повестки дня) .....	10	3
VI. Обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов (пункт 5 повестки дня) .....	11–12	4
VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня) .....	13	4
VIII. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 7 повестки дня) .....	14	4
IX. Утверждение основных решений (пункт 8 повестки дня) .....	15	5



## **I. Участники**

1. Группа экспертов (далее именуемая «Группой») по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры провела свою седьмую сессию 28 июня 2018 года. Функции Председателя сессии исполнял г-н А. Мациевски (Польша – проект Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА)).
2. В ее работе приняли участие представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН): Кипра, Литвы, Польши, Словении, Турции и Финляндии.
3. На сессии присутствовали представители следующего специализированного учреждения Организации Объединенных Наций: проекта ТЕА.

## **II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/GE.4/13

4. Группа утвердила повестку дня.

## **III. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: сообщения о надлежащей практике на национальном уровне для их оценки и расчета (пункт 2 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ № 1

5. Группа экспертов приняла к сведению, что в соответствии с положениями о своем круге ведения ей следует сосредоточить свою деятельность на выявлении моделей, методологий, инструментов и оптимальной практики для оценки, расчета и анализа затрат на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта.
6. Группа напомнила, что на своей предыдущей сессии она решила, что вторая глава ее заключительного доклада должна включать все методологии и оптимальную практику, которые уже представлены экспертами, а также дополнительную информацию, которая может быть передана государствами – членами ЕЭК. Кроме того, Председатель и секретариат просили экспертов подготовить двухстраничные резюме своих выступлений для включения в эту главу. Некоторые страны уже откликнулись на эту просьбу и передали в секретариат всю соответствующую информацию. Председатель и секретариат просили также другие страны откликнуться на эту просьбу и представить такую информацию, поскольку предложенный подход принесет дополнительную ценность в заключительный доклад Группы.

## **IV. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: представление используемой терминологии (пункт 3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2018/5, ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2018/6

7. Группа рассмотрела официальный документ ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2018/5, в котором содержится перечень терминов и вопросник по затратам на строительство железных дорог. Он был подготовлен и препровожден представителем «ПКП Польские железные дороги» (ПКП ПЛК) г-жой М. Копчинской с учетом замечаний, поступивших на предыдущей сессии Группы. Группа внесла некоторые незначительные поправки и утвердила документ. Группа поблагодарила представителя ПКП ПЛК за безупречное выполнение этой задачи и сочла, что работа по железным дорогам завершена и в данной связи как вопросник, так и термины готовы для передачи правительствам с целью их рассмотрения и получения ответов.

8. Группа рассмотрела неофициальный документ № 3, в котором содержится перечень терминов и вопросник по затратам на строительство портов, подготовленный и переданный представителем порта Гдыня (Польша) г-ном Е. Кочарой. Группа изучила эти документы и сформулировала поправки, главным образом к вопроснику, с тем чтобы запрашивать данные о реальных затратах на строительство, а не о показателях эффективности портов. Она также просила экспертов Группы направить эти документы в основные порты, с тем чтобы обеспечить их цельность и после доработки представить их в качестве официальных документов на следующей сессии Группы. Порт Клайпеды откликнулся на эту просьбу, представив дополнительные замечания по вопроснику и терминам, касающимся портов, с целью их дальнейшего совершенствования. Документ ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2018/6 не был подготовлен к сессии, однако он будет представлен после сессии, с тем чтобы обеспечить завершение работы также по портам и подготовить оба документа для передачи правительствам с целью их рассмотрения и получения ответов.

9. Группа напомнила также о том, что пятьдесят третья сессия Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (WP.3) состоялась в Женеве 27–29 июня 2018 года. Председатель и сотрудники секретариата присутствовали на этой сессии Рабочей группы и сообщили о деятельности этой Группы, а также представили документ ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2018/3, в котором содержится перечень терминов по затратам на строительство инфраструктуры внутренних водных путей. Представители Украины и Литвы в WP.3 уже передали замечания по этому документу. Его пересмотренный вариант будет подготовлен секретариатом к следующей сессии Рабочей группы для дальнейшего рассмотрения и доработки.

## **V. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: обзор основных проблем и соображений (пункт 4 повестки дня)**

10. Поскольку нынешняя сессия является последней в рамках текущего мандата, Группа подвела итоги своей работы, проделанной до настоящего времени, следующим образом:

а) автомобильный транспорт: ведущая страна – Турция; к настоящему моменту подготовлены, обсуждены и согласованы на сессиях Группы как проект перечня терминов, так и проект вопросника по сопоставительному анализу затрат. И вопросник, и перечень терминов направлены по дипломатическим каналам всем государствам – членам ЕЭК, и уже поступили первые ответы;

б) железнодорожный транспорт: ведущая страна – Польша (ПКП ПЛК в тесном сотрудничестве с Международным союзом железнодорожного транспорта (МСЖД)). В ходе сессии Группы были подготовлены, обсуждены и согласованы как проект вопросника, так и перечень терминов по затратам на строительство железных дорог. Эти документы следует направить правительствам для их рассмотрения и получения ответов;

в) внутренние водные пути: ведущий орган – Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях. Проект перечня терминов подготовлен, рассмотрен Рабочей группой и будет доработан в ходе ее следующей сессии; на следующей сессии Рабочей группы надлежит также подготовить и обсудить проект вопросника;

г) интермодальные терминалы/«грузовые деревни»: ведущей организацией является объединение «Европлатформы»; как проект перечня терминов, так и вопросник были подготовлены и обсуждены в ходе сессий Группы. Эти документы следует направить правительствам для их рассмотрения и получения ответов;

д) порты: ведущая портовая администрация – порт Гдыня. Были подготовлены и обсуждены проект перечня терминов и вопросник. Следует

подготовить и дополнительно обсудить официальные документы до их передачи правительствам для рассмотрения и получения ответов.

## **VI. Обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов (пункт 5 повестки дня)**

11. Группа напомнила, что срок действия ее мандата истек в нынешнем году (в июне 2018 года) и что ее заключительный доклад следует представить для утверждения на сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) в сентябре 2018 года. Группа отметила, что ее заключительный доклад не будет готов в этом году, поскольку процесс сбора и анализа данных только начался, а по некоторым видам транспорта к нему еще и не приступали. Поэтому на сессии WP.5 в сентябре следует запросить продление мандата Группы. Вместе с тем было решено, что проект доклада следует подготовить к сессии WP.5 в сентябре и что в него следует включить максимально возможный объем информации. Группа поручила секретариату запросить продление мандата Группы еще на один год начиная с даты утверждения этого решения Исполкомом, с тем чтобы она могла завершить свою работу.

12. Группа также просила предпринять нижеследующие шаги для обеспечения сбора максимально полных и качественных данных:

а) 20 и 21 августа в Словении состоится совещание руководящего комитета Конференции руководителей автодорожных администраций европейских стран (СЕДР), на котором в некоторой степени будут освещены и обсуждены вопросник и термины в контексте автомобильных дорог. От имени секретариата следует направить письмо в СЕДР с просьбой включить этот пункт в повестку дня совещания;

б) аналогичные усилия следует предпринять и в связи с терминами и вопросником в области железных дорог. Оба документа следует распространить среди таких соответствующих организаций, как МСЖД, Сообщество европейских железных дорог и компаний по управлению инфраструктурой (СЕЖД), Ассоциация управляющих европейской железнодорожной инфраструктурой (УЕЖДИ), Трансъевропейская железнодорожная магистраль (ТЕЖ) и Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) для их рассмотрения и обсуждения;

в) окончательные документы по всем видам транспорта следует передать по дипломатическим каналам правительствам (министрам транспорта) и параллельно всем экспертам. Такой подход позволит добиться более широкого распространения этих документов и будет способствовать передаче странами полных ответов на конкретный вопросник;

г) делегатам от Турции, являющейся ведущей страной по проблематике автомобильного транспорта, следует надлежащим образом доработать вопросник по автомобильному транспорту, с тем чтобы оптимизировать его и, соответственно, распространить.

## **VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня)**

13. Никакие другие вопросы не рассматривались.

## **VIII. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 7 повестки дня)**

14. Никаких других сессий в рамках настоящего мандата Группы не предусмотрено.

**IX. Утверждение основных решений (пункт 8 повестки дня)**

15. Группа утвердила перечень основных решений своей седьмой сессии и просила секретариат и Председателя подготовить полный текст окончательного варианта доклада для распространения среди членов Группы с целью получения замечаний по другим пунктам, помимо содержащихся в перечне основных решений.

---