



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des statistiques des transports****Soixante-dixième session**

Genève, 12-14 juin 2019

Point 7 de l'ordre du jour provisoire

Diffusion de statistiques des transports

par la Commission économique pour l'Europe

Progrès en matière de diffusion des statistiques des transports**Note du secrétariat****I. Contexte**

1. La Commission économique pour l'Europe (CEE) diffuse des données par l'intermédiaire de deux publications biennales (Statistiques des transports intérieurs pour l'Europe et l'Amérique du Nord et Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe et en Amérique du Nord), de l'élaboration, avant chaque session annuelle du Comité des transports intérieurs, de Fiches d'information sur les statistiques des transports, et de mises à jour régulières de sa base de données en ligne relative aux statistiques des transports (w3.unece.org/PXWeb/en). Les données diffusées par ces différents canaux sont obtenues à l'aide du questionnaire commun en ligne (WebCoQ) et de questionnaires spécifiques adressés aux pays. Elles sont régulièrement mises à jour en fonction des données les plus récentes disponibles dans la base de données en ligne.

2. Depuis la dernière session du Groupe de travail, une nouvelle livraison de Statistiques des transports intérieurs pour l'Europe et l'Amérique du Nord a été publiée et les Fiches d'information ont été diffusées en ligne en décembre 2018. La prochaine livraison de Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe et en Amérique du Nord paraîtra à la fin de 2019. La base de données en ligne a été mise à jour tout au long de l'année, et la qualité et la disponibilité des données diffusées ont connu des améliorations significatives.

II. Améliorations apportées au cours de la période 2018-2019**A. Publication des nouveaux indicateurs**

3. Depuis 2013, des données détaillées sur le type de carburant des véhicules routiers sont recueillies grâce au WebCoQ. Jusqu'à présent cependant, ces données étaient peu nombreuses et ne figuraient donc pas dans la base de données en ligne du secrétariat.



Toutefois, compte tenu de l'augmentation du nombre de véhicules utilisant différents carburants et de la hausse du taux de réponse des pays, le secrétariat a commencé à les diffuser en ligne en décembre 2018 tant en ce qui concerne le parc existant que les nouvelles immatriculations. La ventilation précédente (essence, diesel, électrique et autres) a été remplacée par véhicules essence (sauf hybrides), hybrides essence-électrique, hybrides essence-électrique rechargeables, diesel (sauf hybrides), hybrides diesel-électrique, hybrides diesel-électrique rechargeables, gaz naturel comprimé (GNC), gaz naturel liquéfié, GPL, bioéthanol, biodiesel, bicarburant, hydrogène et piles à combustible pour toutes les catégories de véhicules routiers. La publication de ces indicateurs permettra aux utilisateurs de comparer les données de chaque pays et de suivre l'évolution d'une plus grande variété de carburants pour véhicules routiers.

4. À la suite d'une décision du Groupe de travail, un ensemble d'indicateurs supplémentaires concernant les accidents aux passages à niveau a fait l'objet d'un questionnaire pilote qui a été adressé en 2017 à tous les États membres non inclus dans la base de données de l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (laquelle traite des 28 États membres de l'Union européenne ainsi que de la Macédoine du Nord, de la Norvège, de la Suisse et de la Turquie). Ces indicateurs concernent le nombre de passages à niveau ainsi que le nombre d'accidents aux passages à niveau et le nombre de personnes tuées ou blessées, ventilés par type de passage à niveau et par type d'utilisateurs. Ils sont désormais disponibles dans la base de données en ligne du secrétariat.

B. Validation permanente des données

5. Depuis la précédente session du Groupe de travail, le secrétariat a en outre amélioré la qualité des données diffusées en continuant de procéder à leur validation. Un algorithme est utilisé périodiquement pour identifier dans la base de données en ligne les combinaisons de pays et d'indicateurs pour lesquels les séries chronologiques sont incohérentes. Un nouvel outil interne est maintenant disponible pour visualiser ces données potentiellement anormales afin d'en faciliter l'identification.

6. Pour résoudre les problèmes de qualité des données avant diffusion, le secrétariat utilise un classeur de validation qui génère des sommes de contrôle et facilite le contrôle visuel des données, pays par pays, aux fins de leur analyse, lors du téléchargement depuis WebCoQ. Cela facilite l'identification des erreurs potentielles avant publication sur le site Web.

7. Si les données sur les transports diffusées par le secrétariat, Eurostat et le Forum international des transports (FIT) se fondent toutes principalement sur le WebCoQ, des différences demeurent entre les trois organismes, qui utilisent des questionnaires supplémentaires et/ou traitent différemment les données WebCoQ avant de les diffuser sur leurs sites Web et dans leurs publications statistiques. En janvier 2019, le secrétariat a commencé à collaborer avec le FIT pour harmoniser chaque fois que possible les données diffusées et cerner les différences dans la portée des données recueillies, le cas échéant. Cette collaboration se poursuivra et portera dans un premier temps sur les données récentes et les indicateurs nécessaires pour mesurer les progrès accomplis dans la réalisation des objectifs de développement durable. Une collaboration avec Eurostat devrait également s'engager à l'avenir.

8. Après avoir recensé les indicateurs devant faire l'objet d'un suivi au moyen de chacune des méthodes de validation susmentionnées, le secrétariat, en collaboration avec le FIT et Eurostat, adresse chaque année aux pays des questions spécifiques sur des séries chronologiques atypiques afin de corriger ou mieux comprendre les ruptures dans les séries de données. En fonction des réponses, il met à jour les données en question dans la base de données ou y ajoute des notes de bas de page si nécessaire. Le dernier exercice de suivi a eu lieu en février 2019.

Document(s) : ECE/TRANS/WP.6/2019/10.

III. Travaux futurs

9. Le secrétariat poursuivra ses efforts en vue d'une meilleure diffusion des données, et réexaminera ses méthodes pour en déterminer les points à améliorer. Le Groupe de travail est invité à faire part de toute suggestion concernant les améliorations à apporter.
