|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/18 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  12 November 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,   
прилагаемым к Европейскому соглашению   
о международной перевозке опасных грузов   
по внутренним водным путям (ВОПОГ)   
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Тридцать шестая сессия**

Женева, 27–31 января 2020 года

Пункт 4 e) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения   
о международной перевозке опасных грузов   
по внутренним водным путям (ВОПОГ):**

**вопросы, касающиеся классификационных обществ**

Зонирование – зона 1

Передано Рекомендованными классификационными обществами ВОПОГ[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

Введение

1. Формулировка определения зоны 1 обсуждалась на последнем совещании Рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ, и группа пришла к выводу, что эта формулировка является неясной в текстах на разных языках.

I. Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ –   
август 2019 года

2. Неофициальный документ INF.25 был представлен тридцать пятой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ потому, что были выявлены некоторые расхождения в определении зоны 1 во всех языковых вариантах ВОПОГ. Результаты обсуждения были отражены в докладе о работе сессии (см. ECE/TRANS/  
WP.15/AC.2/72, пункт 26) следующим образом:

«Было разъяснено, что в первоначальном предложении имелось в виду описать участок между двумя концентрическими окружностями, где внутренняя окружность представляет собой отверстие, а внешняя имеет радиус, равный радиусу внутренней окружности +2,50 м (или внешнего обода шириной 2,50 м). В отношении высоты трехмерной формы было заявлено, что она должна составлять 2,50 м над палубой и 1,50 м над трубопроводами.

Предложение, направленное на устранение этих расхождений, будет подготовлено представителями Нидерландов и Рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ для следующей сессии Комитета по вопросам безопасности.»

II. Предложение о поправке

3. В определении термина «*Зонирование*», содержащемся в подразделе 1.2.1, изменить текст пятого подпункта абзаца, начинающегося со слов «**Зона 1** включает в себя», следующим образом:

«Каждое отверстие в зоне 0, кроме быстродействующих выпускных клапанов/предохранительных клапанов грузовых танков высокого давления, должно быть окружено ~~зоной 1 цилиндрической формы диаметром не менее 2,50 м.~~ цилиндрическим кольцом, у которого внутренний радиус равен радиусу отверстия, внешний радиус равен радиусу отверстия плюс 2,50 м, а высота составляет 2,50 м над палубой и 1,50 м над трубопроводом.

В случае отверстий с диаметром менее 0,026 м (1") расстояние до внешней переборки коффердама может быть уменьшено до 0,50 м при условии, что такие отверстия не открываются в атмосферу в пределах данного расстояния.»

1. \* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2020/18. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9.3). [↑](#footnote-ref-2)