

Item 5(c): Road Safety

Activities of the UN SG's Special Envoy for Road Safety



INLAND TRANSPORT COMMITTEE



UNECE

Activities of the Special Envoy

Mandate

INLAND TRANSPORT COMMITTEE



1. Promoting global partnerships to support the design and implementation of strategies and activities to improve road safety
2. Advocating with governments, civil society and the private sector for the promotion of road safety, particularly in countries with a high rate of road fatalities and injuries
3. Participation in global and regional conferences, and meetings on road safety
4. Advocating the accession to, and more effective implementation of the United Nations road safety legal instruments

Activities of the Special Envoy

Success through 2018

INLAND TRANSPORT COMMITTEE



MOBILISING POLITICAL COMMITMENT



73

countries visited



150

High-Level Officials met

including



23

Heads of State

ADVOCATING FOR IMPROVED ROAD SAFETY GOVERNANCE



10

Regional & National workshops conducted in Kenya, Argentina, Malaysia, Uruguay, Mongolia, Nigeria, Uganda, Cameroon, Lebanon and Ghana



2

road safety performance reviews completed in Uganda and Cameroon

GENERATING FUNDING FOR IMPROVING ROAD SAFETY



Established United Nations Road Safety Trust Fund
in April 2018

Activities of the Special Envoy

Missions by region through 2018

INLAND TRANSPORT COMMITTEE



	Europe	Asia	Africa	Americas
1	Austria	India	Algeria	Antigua and Barbuda
2	Belgium	Indonesia	Ethiopia	Brazil
3	Croatia	Kazakhstan	Kenya	Colombia
4	France	Kyrgyzstan	Uganda	Cuba
5	Germany	Malaysia	Tunisia	Ecuador
6	Italy	Myanmar	Mauritius	Guatemala
7	Netherlands	Philippines	Nigeria	Honduras
8	Russia	Thailand	Botswana	Jamaica
9	Sweden	Turkmenistan	South Africa	Mexico
10	Switzerland	Mongolia	Morocco	Nicaragua
11	UK	Republic of Korea	Cameroon	Paraguay
12	Malta	Lebanon (Middle East)	Rwanda	Peru
13	Turkey (Eurasia)	Vietnam	Ghana	USA
14	Bulgaria	Japan		Argentina
15	Finland			Canada
16	Latvia			Costa Rica
17	Denmark			Barbados
18	Spain			Belize
19	Slovenia			El Salvador
20	Estonia			Chile
21				Uruguay
22				Trinidad and Tobago
23				Venezuela

Activities of the Special Envoy

Technical Assistance Requests

INLAND TRANSPORT COMMITTEE



Country	Requested by	Status
Uganda	Monica Azuba Ntege, Minister of Works and Transport	Provided – RSPR
Cameroon	Mebe Ngo'O Edgard Alain, Minister of Transport	Provided – RSPR
Mexico	Regional workshop participants, Mexico Institute of Transport	Provided – Regional Dialogue
Brazil	Regional workshop participants, CONTRAN National Transit Council	Provided – Regional Dialogue
Uruguay	Adrián Bringa, Director UNASEV	Provided – Regional Dialogue
Mongolia	Dangaa Ganbat, Minister of Road and Transport	Provided – National Workshop
Colombia	Paula Andrea Sanchez Gutierrez, General Secretary, Ministry of Transport	Provided – country visits and TA organized by partners
Nigeria	Dr Boboye Oyeyemi, Corps Marshal, Nigeria Road Safety Corps	Provided – National Workshop, 2 nd being organized for March 2019
Zimbabwe	Hon. Dr. J. McD. Gumbo (MP), Minister of Transport and Infrastructural Development	Being organized with ECA
Nepal	Rabindra Nath Shrestha, Ministry of Transport	Being organized for March 2019

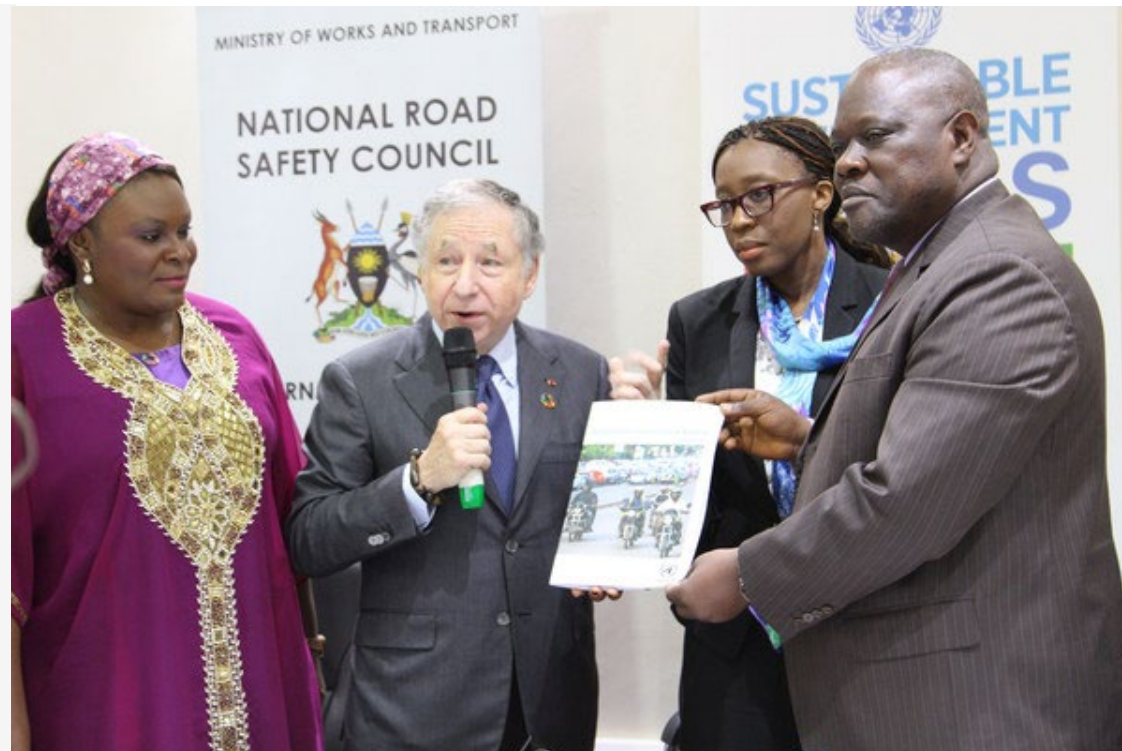
Activities of the Special Envoy

Road Safety Performance Reviews – Uganda & Cameroon

INLAND TRANSPORT COMMITTEE



1. Phase I: Preparation (Policy dialogue, agreements with governments)
2. Phase II: Review (Fact finding, interviews, assessment)
3. Phase III: Capacity Building/Validation Workshop (Based on review – national workshop)
4. Phase IV: Report of Recommendations and Launch with the Special Envoy
5. Phase V: Follow up (Capacity building workshops)



Activities of the Special Envoy

Road Safety Performance Reviews – Uganda & Cameroon

INLAND TRANSPORT COMMITTEE



UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR AFRICA
UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE

Road Safety Performance Review Uganda

UNITED NATIONS

Tableau 8. Actions prioritaires de la période 2018-2020.

Logique d'intervention	Activités par rapport à l'objectif	Périodes	Indicateurs objectivement vérifiables
	Contactualiser l'assistance technique pour appuyer la préparation et la mise en œuvre des actions sur la période 2018-2020	Juillet-décembre 2018	Contrats de consultants Rapports de consultants
	Mettre en place des sites pour la diffusion et le partage des données et informations sur la sécurité routière au Cameroun	Janvier-juin 2018	Nombre de sites créés
	Évaluer l'utilisation des financements du Fonds routier, et faire le point sur les autres ressources financières mobilisables	Janvier-juin 2018	Rapport d'évaluation Méthodologie de leur mobilisation
	Mettre en place un cadre de mobilisation des ressources additionnelles identifiées	Juillet-septembre 2018	Texte fixant le cadre
	Élaborer un code procédural pour la gestion des projets de sécurité routière en vue de réduire certaines lourdeurs et blocages	Juillet 2018	Code de procédure élaboré
Renforcer les capacités techniques des acteurs impliqués dans la sécurité routière	Élaborer un plan de formation des acteurs (consultant)	Janvier-février 2018	Plan de formation élaboré
	Engager les institutions spécialisées dans la formation diplomatique en sécurité routière tels que la Fédération routière internationale, la Banque mondiale, l'HOEP, SITRASS, etc.	Mars-septembre 2018	Rapports formations Nombre de personnes formées
S'approprier et présenter le projet base de données domicilié à l'ENSTP et financé par la Banque mondiale	Définir la législation, l'unité de domiciliation et de gestion du logiciel des bases de données à la fin du projet	Mars-décembre 2018	Texte de rétrocession du projet au Ministère des transports
	Former tous les acteurs chargés de la collecte des données au logiciel des bases de données	Février-octobre 2018	Tous les personnels formés
	Centraliser et gérer les données provenant de toutes les structures chargées de la collecte des données	Mars-septembre 2018	Données disponibles Données publiées
	Faire fonctionner le logiciel des bases de données sur l'ensemble du territoire du Cameroun	2018-2019	Formation des acteurs des structures déconcentrées sur le logiciel des bases de données
	Partager les expériences d'autres pays sur le financement durable des bases de données des accidents de la route	Septembre-décembre 2018	Implication de différents organismes gouvernementaux, transport, de police et de santé, ainsi qu'aux départements d'assurance et aux départements universitaires
Mobilisation sociale à l'action gouvernementale de lutte contre les accidents de la route	Signer des protocoles avec les médias représentatifs et exécuter les actions médiatiques audiovisuelles et téléphoniques	Janvier 2018-juin 2018	Rapport d'exécution des campagnes médiatiques
	Plaidoyer permanent pour la promotion de la sécurité routière	2018-2020	Implication du Gouvernement et des parlementaires
	Partager les meilleures pratiques s'agissant de politiques et de législation en matière de sécurité routière	Janvier-décembre 2018	Devenir membre du Forum mondial des législateurs de la sécurité routière
	Mener des campagnes publicitaires soutenues par le Gouvernement de promotion multiseCTORielle, ainsi que la publicité et la promotion aux niveaux national et local.	Mars-août 2018	Restauration la semaine de la sécurité routière
	Impliquer la jeunesse dans la lutte contre les accidents de la route	Septembre 2018-décembre 2019	Projets de sécurité routière élaborés par les jeunes dans les établissements scolaires

CEA-ONU
CEE-ONU

Évaluation de la performance en matière de sécurité routière (EPSR) Cameroun

NATIONS UNIES

Activities of the Special Envoy

2019

INLAND TRANSPORT COMMITTEE



- Missions to most affected countries
- Fundraising for the UN Road Safety Trust Fund
- Regional and National Capacity Building Efforts & Technical Assistance
- Follow-up support for Uganda and Cameroon RSPR
- Additional two RSPR in Africa
- Launch of the UN Road Safety Strategy and its promotion globally
- Preparations for 2020 Conference, end of Decade of Action and “new decade”

Activities of the Special Envoy

2019 ITC Decision

INLAND TRANSPORT COMMITTEE



28. **Noting** the concern from Member States in United Nations resolution 72/271 that the Sustainable Development Goal target 3.6 to halve the number of road deaths by 2020 will not be achieved, and **recognizing** the significant contribution of the Special Envoy for Road Safety in effectively mobilizing sustained high-level commitment to road safety by advocating adherence to and raising awareness of the United Nations legal instruments on road safety, sharing good practices, including through participation in global and regional conferences, and advocating for increased funds for road safety: (a) **invites Member States to consider requesting** from the United Nations Secretary-General, to maintain the institution of Special Envoy for Road Safety through to 2030 to ensure continued attention on road safety, and (b) invites Member States to **express and strengthen** their support, as appropriate, for the activities of the Secretary-General's Special Envoy for Road Safety.

Thank you!

Priti Gautam
Programme Management Officer
UNECE
Date 19| 02 | 2019, Geneva



INLAND TRANSPORT COMMITTEE



UNECE