

**ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ  
19-ОЙ СЕССИИ СПЕКА ООН  
ПО ТРАНСПОРТУ И ПЕРЕСЕЧЕНИЮ ГРАНИЦ**

18-19 июня 2014  
Алматы, Казахстан

## **ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ:**

1. После презентаций и выступлений, а также рассмотрения документов сессии, как это предусмотрено в повестке дня 19-й сессии ПРГ-ТПГ СПЕКА, Проектная рабочая группа пришла к следующим выводам и рекомендациям:
2. ПРГ-ТПГ СПЕКА одобрила доклад 18-ой сессии.
3. ПРГ призвала те страны СПЕКА, которые не являются участниками Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог и Межправительственного соглашения по сети Трансазиатских железных дорог, принять меры, направленные на принятие, утверждение, присоединение к этим соглашениям или их ратификацию. ПРГ предложила странам СПЕКА, которые являются сторонами данных соглашений, рассмотреть предложенные поправки к сетям ААД и ТАЖД для того, чтобы отразить последние достижения в развитии инфраструктуры на последующих заседаниях соответствующих Рабочих групп.
4. ПРГ также призвала страны СПЕКА принять необходимые меры для того, чтобы стать Сторонами Межправительственного соглашения по «сухим портам» и активно участвовать в мероприятиях секретариата ЭСКАТО ООН, связанных с развитием «сухих портов» международного значения.
5. ПРГ предложила странам СПЕКА осуществлять регулярный обмен информацией с секретариатом ЭСКАТО ООН о текущем положении дел по выполнению ключевых национальных и региональных проектов по развитию автодорожной и железнодорожной инфраструктуры, а также предоставлять секретариату информацию по текущим и/или планируемым инициативам, направленным на развитие «сухих портов» международного значения в их странах, включая информацию о трудностях и проблемах.
6. ПРГ поддержала План работы по развитию Евроазиатских транспортных соединений (ЕАТС). Она призвала правительства более активно участвовать в мероприятиях группы экспертов ЕАТС и предложила им, а также другим донорам, вносить вклад в бюджет ЕАТС, предпочтительно на проектной основе.

7. ПРГ подтвердила важность международных правовых инструментов и призвала страны СПЕКА активизировать усилия по присоединению к ним и их эффективному применению.
8. ПРГ призвала заинтересованные страны СПЕКА ускорить процесс подписания Соглашения ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок. ПРГ также рекомендовала странам СПЕКА разработать и запланировать меры содействия в соответствии с Рамочной стратегией по упрощению процедур международных автомобильных перевозок в целях повышения эффективности таких мер.
9. ПРГ призвала страны СПЕКА делегировать экспертов в Региональную сеть юридических и технических экспертов ЭСКАТО ООН в области упрощения перевозок и в дальнейшем участвовать в ее деятельности.
10. ПРГ призвала страны СПЕКА рассмотреть возможность внедрения новых технологий для применения конвенций ООН путем присоединения к тем из них, которые позволяют осуществлять электронную обработку информации (дополнительный протокол к КДПГ (e-CMR), e-TIR).
11. ПРГ подчеркнула необходимость определения нерешенных вопросов, связанных с присоединением и применением международным правовыми инструментами в области транспорта, и запросила секретариаты ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН оказать содействие в оценке последствий присоединения к ним и их применения.
12. ПРГ призвала соответствующие правительственные органы Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана оказать поддержку дальнейшей реализации проекта Счета развития ООН по применению инструментария по упрощению условий перевозок и, в частности, поддержать деятельность кластеров по практическому выполнению планов действий по упрощению условий перевозок, как на национальном уровне, так и на уровне транспортного коридора. Она призвала страны СПЕКА использовать другие инструменты по упрощению условий перевозок, разработанные ЭСКАТО ООН, а также дала высокую оценку Справочнику по передовой практике на пунктах пересечения границы, опубликованному совместно ЕЭК ООН и ОБСЕ.
13. ПРГ приветствовала инициативу НИИ ТК по подготовке обзорного отчета в сфере транспорта в странах СПЕКА и просила страны СПЕКА предоставлять за один месяц до

очередного заседания ПРГ-ТПГ статистическую информацию по движению автотранспортных средств через ключевые пункты пропуска. ПРГ также приветствовала дальнейшие инициативы по наращиванию потенциала в области транспортной статистики в регионе СПЕКА.

14. ПРГ была проинформирована о развитии государственно-частного партнерства (ГЧП) в странах СПЕКА (совершенствование законодательства, институциональные условия, и т.д.), включая информацию о проектах в области транспорта, в том числе по развитию инфраструктуры в пунктах пересечения границ, осуществляемых с помощью этого механизма. Она призвала страны СПЕКА осуществлять политические меры по созданию надлежащих условий для развития государственно-частного партнерства и усиливать учебные программы для официальных представителей правительств и прочих заинтересованных сторон учебными материалами по ГЧП, подготовленными ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН.
15. ПРГ призвала страны СПЕКА предпринимать действия, связанные с десятилетием действий в области безопасности дорожного движения, и продолжать мобилизовывать ресурсы для мероприятий в области безопасности дорожного движения. Она также подчеркнула необходимость сбора качественных данных по безопасности дорожного движения для облегчения регулярного мониторинга прогресса в повышении безопасности дорожного движения на национальном и региональном уровнях.
16. Проектная рабочая группа с большим интересом отметила доклады по вопросам развития транспортной инфраструктуры и упрощения условий перевозок, а также мероприятий и инициатив на национальном уровне, предпринятых и предпринимаемых в соответствии с Алматинской программой действий, сделанные представителями стран-участниц СПЕКА. ПРГ запросила, чтобы такие доклады делались регулярно, по возможности в ходе каждого заседания ПРГ-ТПГ СПЕКА, в целях информирования стран-участниц СПЕКА и других заинтересованных лиц в регионе о мерах, предпринимаемых в целях упрощения условий перевозок их непосредственными соседями по региону. ПРГ была проинформирована о мерах, предпринимаемых национальными ассоциациями и международными организациями, и направленных на упрощение условий международных перевозок и интеграцию.
17. ПРГ одобрила проект повестки дня 20-го заседания ПРГ-ТПГ СПЕКА.

18. ПРГ согласилась, что дата и место следующего заседания будут определены позднее. Подчеркивая ключевую роль наличия финансовой поддержки для эффективного функционирования ПРГ-ТПГ, рабочая группа выразила признательность Исламскому банку развития за продолжение поддержки ее деятельности. Отмечая важность обсуждения в рамках заседаний вопросов, связанных с процедурами пересечения границ, ПРГ обратилась с просьбой к Исламскому банку развития рассмотреть возможность оказания поддержки участия представителей каждой из стран СПЕКА, что позволило бы обеспечить более широкое представительство в заседаниях ПРГ органов государственной власти в сфере транспорта и пересечения границ.
19. ПРГ выразила глубокую признательность Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан за координацию работы ПРГ и прекрасную организацию заседания, а также институту технической поддержки в лице НИИ ТК.
20. Выводы и рекомендации 19-го заседания ПРГ-ТПГ СПЕКА были единогласно одобрены 19 июня 2014 года, в г. Алматы, Казахстан.