



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2001/9
17 January 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Тридцать шестая сессия, 3-6 апреля 2001 года, пункт 3 е) повестки дня)

**ПОПРАВКИ К КОНВЕНЦИЯМ 1968 ГОДА О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ
И О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ И К ДОПОЛНЯЮЩИМ ИХ
ЕВРОПЕЙСКИМ СОГЛАШЕНИЯМ 1971 ГОДА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ
ЭТИХ ДОКУМЕНТОВ**

Знак, обозначающий участок дороги повышенной опасности

Записка секретариата

Введение

На своей тридцать пятой сессии Рабочая группа рассмотрела предложение Европейской комиссии относительно введения дорожного знака для обозначения участков дороги повышенной опасности. Хотя некоторые члены и высказали сомнения по поводу использования такого знака, Рабочая группа просила Комиссию подготовить к следующей сессии Рабочей группы более подробное и развернутое предложение и просила также своих членов представить любую имеющуюся на национальном уровне информацию о практике или опыте использования таких знаков в их странах.

Ниже приведена национальная информация, полученная от правительств.

* * *

Австрия

В Австрии специальный знак для обозначения участков дороги повышенной опасности не используется. По мнению Австрии, в случае выявления таких участков необходимо принимать конкретные меры. Если эти меры нельзя принять незамедлительно, то может возникнуть необходимость предупредить водителей об опасности, связанной с наличием такого участка, однако это может и должно быть сделано путем использования одного из знаков А, приведенных в приложении 3 к Венской конвенции о дорожных знаках и сигналах. Введение нового знака для обозначения участка дороги повышенной опасности не обеспечит предоставление какой-либо дополнительной информации, которую нельзя было бы указать с помощью одного из знаков А.

Болгария

В законодательстве Болгарии не предусмотрено какого-либо особого дорожного знака для обозначения участков дороги повышенной опасности. В некоторых районах страны для обозначения участков дороги, на которых отмечается большое количество дорожно-транспортных происшествий, используется дорожный знак, предупреждающий об опасности и имеющий обозначение А 32 "Прочие опасности". На вышеупомянутом дорожном знаке может быть установлена дополнительная табличка со следующим текстом на болгарском языке: "Участок, на котором происходит большое число дорожно-транспортных происшествий", "Опасный участок дороги" и т.д.

Финляндия

В Финляндии для обозначения участков дороги повышенной опасности какие-либо дорожные знаки не используются. Для привлечения внимания к особенностям дороги используются обычные дорожные знаки (знаки, предупреждающие об опасности).

Грузия

Два года назад в Грузии существовала специальная комиссия в составе представителей министерства внутренних дел, министерства транспорта, научно-исследовательских институтов и ученых, которая занималась изучением данной проблемы и принимала надлежащие решения в отношении использования знака для обозначения участков дороги повышенной опасности. В настоящее время данный вопрос находится в ведении министерства внутренних дел.

Израиль

В Израиле для этой цели какой-либо официальный знак не используется.

На участках дороги, где ранее происходило большое число дорожно-транспортных происшествий, местные власти иногда устанавливают предупреждающие знаки, такие, как "Осторожно! Опасный перекресток" или "Осторожно! 1997-1999 годы - 30 ДТП", и т.д.

Установка на дороге таких знаков не имеет обязательного характера и не предусмотрена официальными правилами, регулирующими порядок установки знаков. Эффективность подобных знаков вызывает большие сомнения, и юристы предупреждают, что произвольная установка на дороге таких знаков может привести к возникновению для местных властей проблемы правового характера.

В настоящее время Израиль не рассматривает возможность разработки или использования для этих целей специального знака/обозначения.

Мальта

В 1996 году на Мальте на двух участках дорог, где происходило большое число дорожно-транспортных происшествий с серьезными последствиями или смертельным исходом был установлен указанный в приложении знак. В настоящее время на одном из этих участков проводятся ремонтные работы, а модернизации автомагистрали на втором участке препятствуют трудности краткосрочного характера, связанные с отчуждением земельных участков и финансированием.

Польша

Знаки для обозначения участков дороги повышенной опасности включены в польские правила, касающиеся использования дорожных знаков и сигналов, в виде табличек к знаку А 32 "Прочие опасности". Дополнительные таблички (см. приложение) указывают следующее:

Н-23а - "Осторожно, пешеходы"

Н-23б - "Соблюдай дистанцию"

Н-23с - "Осторожно, трамвай"

Н-23д - "Опасный железнодорожный переезд"

Н-23е - "Осторожно, мокрая дорога".

Португалия

Департаментом общественных работ Португалии, отвечающим за строительство и ремонт автомобильных дорог (ИЕП), предусматривается использование знака, указанного в приложении к настоящему документу.

Румыния

В законодательстве Румынии не предусмотрено использование какого-либо знака для обозначения участка дороги повышенной опасности. Румыния полагает, что вместо введения такого знака следует предпринять все усилия для ликвидации на дорогах участков повышенной опасности.

Словакия

В соответствии с Постановлением № 90/1997 министерства внутренних дел Словацкой Республики, дополняющим Закон о дорожном движении, для обозначения участков дорог повышенной опасности используется следующий дорожный знак:

Вертикальный информационный знак D 60 ("Изменение режима дорожного движения на участке дороги"), соответствующий текст и обозначение, на котором привлекает внимание к изменению режима движения на участке дороги, изменению порядка регулирования дорожного движения, проведению нестандартных дорожных работ и т.д.

Данный знак представляет собой продолговатый прямоугольный щиток белого цвета с горизонтальной длинной стороной, в центре которого помещен дорожный знак A 31 (аналогичный знаку A,32 Конвенции о дорожных знаках и сигналах). Над знаком A 31 написано слово "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ". Под знаком A 31 помещены надписи "УЧАСТОК ДОРОГИ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ" или "ЧАСТЫЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ". Текст написан на национальном языке. На дорожном знаке D 60 устанавливается дополнительная табличка E 4 (длина участка дороги), аналогичная табличке H,2, указанной в Конвенции. Дополнительная табличка помещается под знаком D 60.

Рисунки вышеупомянутых знаков D 60 и E 4 приведены в приложении к настоящему документу.

Соединенное Королевство

В этой стране от использования знаков для обозначения участков дороги повышенной опасности отказались много лет назад, поскольку было установлено, что они не способствуют уменьшению числа дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время предпочтение отдается подходу, в соответствии с которым сначала изучаются конкретные причины дорожно-транспортных происшествий, а затем принимаются конкретные меры по их устранению путем проведения необходимых инженерно-ремонтных работ в тех случаях, когда это практически целесообразно, или каким-либо иным образом посредством выявления конкретной опасности и последующей установки знаков, четко информирующих пользователей дорог о характере этой опасности.

* * * * *

page 6

Знаки Чешской Республики

Знаки Мальты

Знаки Польши

Знак Португалии

1. **"УЧАСТОК ДОРОГИ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ"**
2. белого цвета
3. красного цвета
4. **"БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ"**

А - Надлежащий знак, предупреждающий об опасности

В - Длина опасного участка дороги

Знак Словакии
