



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2001/10
16 January 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Тридцать шестая сессия, 3-6 апреля 2001 года, пункт 4 d) повестки дня)

**ПЕРЕСМОТР СВОДНЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1) И
О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ (СР.2)**

Безопасность лиц, передвигающихся на роликовых досках, роликовых коньках и т.д.

Записка секретариата

На своей тридцать пятой сессии Рабочая группа признала, что лица, передвигающиеся на роликовых досках, роликовых коньках, а в последнее время и на самокатах, создают проблему с точки зрения безопасности дорожного движения. Данная проблема является более актуальной в отдельных странах-членах, однако это модное увлечение может быстро распространиться и на другие страны. Рабочая группа приняла к сведению национальную информацию стран по этому вопросу, содержащуюся в документах TRANS/WP.1/2000/24 и TRANS/WP.1/2000/42. Она решила продолжить его рассмотрение с целью возможного включения соответствующей рекомендации в Сводную резолюцию (СР.1).

Рабочая группа поручила секретариату запросить у государств-членов информацию о существующих правилах, проблемах безопасности дорожного движения, возникающих в связи с наличием такой группы лиц, о проводящихся исследованиях и возможных путях решения проблемы, а также представить к следующей сессии Рабочей группы соответствующий документ. Дополнительная информация, полученная от правительств десяти стран, приводится ниже.

* * *

Австрия

В Законе Австрии о дорожном движении предусмотрены особые положения, касающиеся лиц, передвигающихся на роликовых коньках (или, как их в Австрии чаще называют, "коньках с продольным расположением роликов"). Такие коньки могут использоваться на тротуарах, дорожках для пешеходов (знак D 5 в приложении 3 к Венской конвенции), велосипедных дорожках (в пределах населенных пунктов) и велосипедных полосах движения. На проезжей части они могут использоваться только в пешеходных зонах, жилых зонах (знак E 17 в приложении к европейскому соглашению), а также в тех местах, где это разрешено и указано при помощи соответствующих знаков компетентными органами. Лица, передвигающиеся на роликовых коньках, не должны создавать опасности для пешеходов или для движения транспортных средств, причем дети должны находиться под присмотром.

Чешская Республика

В соответствии с Законом Чешской Республики о дорожном движении лица, передвигающиеся на роликовых коньках и роликовых досках, не относятся к особой категории участников дорожного движения и считаются пешеходами.

Закон о дорожном движении и о поправках к некоторым законам (№ 361/2000, § 2, пункт j)

Пешеходами считаются лица, толкающие или тянущие санки, ручные тележки или инвалидные коляски, общая ширина которых не превышает 600 мм; передвигающиеся на лыжах или роликовых коньках либо в инвалидной коляске с ручным управлением или с двигателем; ведущие велосипед или мотоцикл с объемом цилиндров до 50 см³ и т.д.

§ 53, раздел 8

Лицо, передвигающееся на лыжах, роликовых коньках или аналогичном спортивном оборудовании, не должно создавать опасности для других пешеходов на тротуаре или дорожке, предназначенной для пешеходов.

§ 57, раздел 7

Велосипедная полоса или дорожка для велосипедистов может использоваться также пешеходами, передвигающимися на лыжах или роликовых коньках либо на аналогичном спортивном оборудовании. В то же время такие лица обязаны соблюдать правила, предусмотренные в пунктах 3, 5 и 6, а также правила, касающиеся световой сигнализации (§ 73).

Финляндия

В Финляндии лица, передвигающиеся на роликовых досках и роликовых коньках, должны соблюдать правила, предусмотренные для пешеходов. Лица, передвигающиеся на роликовых досках и т.д., не должны создавать сколь-либо серьезных неудобств для других пешеходов. Им рекомендуется использовать шлемы и защитные средства.

Израиль

Никаких конкретных правил, которыми предусматривалось бы использование средств данного типа, не существует. Однако они относятся к категории "средств, предназначенных для развлечения", и их эксплуатация разрешена только на тротуарах. Передвигающееся на них лицо должно принять меры предосторожности, чтобы не создавать опасности для пешеходов или других лиц, пользующихся аналогичными приспособлениями. Использование таких средств не допускается на дорогах, по которым движутся автотранспортные средства.

Латвия

Лица, передвигающиеся на роликовых досках, роликовых коньках и т.д., считаются пешеходами и никаких специальных предписаний в отношении этих лиц не предусмотрено.

Мальта

Никаких национальных предписаний, которыми конкретно регулировалось бы использование роликовых досок и роликовых коньков, не существует. На Мальте такой вид деятельности всегда рассматривался в качестве своеобразного вида спорта/увлечения меньшинства, и, согласно ведущейся в стране статистике дорожно-транспортных

происшествий, еще не было зафиксировано ни одного случая ранения или гибели в результате столкновения лиц, передвигающихся на роликовых досках/роликовых коньках, с автотранспортными средствами на государственных дорогах.

Польша

Согласно действующим в Польше правилам, буксировка лиц, передвигающихся на роликовых коньках, роликовых досках, санках и т.д., за автомобилем запрещена. Никакие другие правила об этой группе участников дорожного движения не упоминаются.

Португалия

В законодательстве Португалии никаких ссылок на лиц, передвигающихся на роликовых досках, роликовых коньках и т.д., не делается. Вскоре это положение будет изменено, и они будут рассматриваться в качестве пешеходов.

Румыния

В законодательстве Румынии не существует никаких положений о лицах, передвигающихся на роликовых досках или роликовых коньках. В настоящее время такое явление существует, однако оно получило пока весьма незначительное распространение. Румыния намерена запретить таким лицам использовать сеть государственных автодорог, построив для них специальные дорожки в парках.

Соединенное Королевство

- Хотя толкованием закона должны заниматься суды, они скорее всего будут рассматривать лиц, передвигающихся на роликовых коньках или роликовых досках, в качестве пешеходов.
- Пешеходы должны заботиться о том, чтобы при пользовании дорогой они не представляли опасности и чтобы создаваемые ими неудобства были минимальными. Например, в соответствии со статьей 137 Закона об автодорогах 1980 года в качестве правонарушения квалифицируется деяние пешехода, который без предусмотренного законом разрешения или уважительной причины преднамеренно затрудняет движение на автомобильной дороге.

- Статья 235 Закона о местном самоуправлении 1972 года позволяет местным органам власти выносить распоряжения с целью "предотвращения и устранения неудобств". Этими распоряжениями может запрещаться или регулироваться использование роликовых коньков либо роликовых досок в конкретных местах, например на тротуаре.
- И хотя мы не располагаем статистическими данными о количестве детей, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях с участием лиц, передвигающихся на роликовых досках или роликовых коньках, произведенный Управлением транспорта анализ несчастных случаев, происшедших в быту и на отдыхе, свидетельствует о масштабах данной проблемы. Самые последние данные показывают, что речь идет об относительно незначительной проблеме по сравнению, например, с проблемой несчастных случаев, происходящих с пешеходами-детьми или велосипедистами.
- Ключевое значение для повышения безопасности детей на дорогах имеют меры по снижению скорости транспортных средств в жилых зонах. Вопреки любым рекомендациям дети всегда будут играть на улице. Снижение скорости движения транспортных средств позволит как свести к минимуму вероятность их участия в дорожно-транспортном происшествии, так и ограничить последствия происходящих дорожно-транспортных происшествий.
- Для молодых участников дорожного движения в правилах дорожного движения предусмотрены следующие рекомендации: "при передвижении на роликовых коньках или роликовых досках необходимо позаботиться о том, чтобы такое передвижение было безопасным и не создавало неудобств для других лиц. На роликовых коньках следует передвигаться только по тротуару и ни в коем случае не по дороге. Старайтесь избегать мест с интенсивным движением и никогда не забывайте о находящихся возле вас пешеходах, особенно маленьких детях и пожилых лицах. На некоторых тротуарах передвижение на роликовых коньках может запрещаться: следите за знаками".
- Управление также рекомендует лицам, передвигающимся на роликовых коньках и роликовых досках, пользоваться такими защитными средствами, как специальные перчатки, локтевые/коленные щитки и шлемы.