



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2001/14
17 January 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения
(Тридцать шестая сессия, 3-6 апреля 2001 года,
пункт 10 повестки дня)

**СОТРУДНИЧЕСТВО С ДРУГИМИ ОРГАНАМИ ЕЭК И
МЕЖДУНАРОДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ**

Передано Европейской федерацией жертв дорожно-транспортных
происшествий (ЕФЖДТП)

Ежегодно во всем мире в результате дорожно-транспортных происшествий гибнет более 1 млн. человек, 30 миллионов получают увечья и травмы, а соответствующий социально-экономический ущерб составляет сумму свыше 500 млрд. долл. США, причем с каждым годом эти цифры возрастают. Необходимость принятия мер по борьбе с этим бедствием приобретает все более неотлагательный характер.

Учитывая, что ежедневно в дорожно-транспортных происшествиях гибнет более 3 000 человек, было бы весьма целесообразно провести в кратчайшие сроки совещание "за круглым столом", которое Бюро Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) предложило организовать WP.1 на его сессии, состоявшейся 5 июня 2000 года. Несомненно, было бы весьма полезно рассмотреть причины, приводящие к таким

огромным людским и экономическим потерям, чтобы разработать руководящие принципы для стратегии, которая позволит незамедлительно обеспечить существенное сокращение числа дорожно-транспортных происшествий. Например:

1. Эффективность деятельности по предотвращению дорожно-транспортных происшествий можно было бы повысить путем использования ресурсов, выделяемых на цели обеспечения безопасности дорожного движения для осуществления мер, имеющих наиболее высокий коэффициент "затраты/выгоды", как это планировалось в рамках следующей программы Европейской комиссии. На основе согласованных транспарентных критериев будет необходимо составить перечень мер в области безопасности дорожного движения, классифицированных в соответствии с этим коэффициентом. Такой перечень, который можно было бы составить под руководством WP.1, будет являться эффективным инструментом для разработки будущих национальных и международных стратегий в области безопасности дорожного движения. Осуществлению на практике мер по повышению безопасности движения часто препятствует нерешительность, проявляемая правительствами и парламентами при решении вопроса о предоставлении необходимых ресурсов. Организация Объединенных Наций могла бы способствовать выделению таких ассигнований путем повышения уровня информированности о последствиях дорожно-транспортных происшествий и сбора информации о мерах по безопасности дорожного движения, эффективных с точки зрения затрат.
2. Было бы целесообразно изучить стратегию Глобальной программы сотрудничества в области безопасности дорожного движения (ГСБДД), которая представляет собой конкретную основу для проведения деятельности по выявлению существующих трудностей и решению проблемы взаимоотношений между общинами и заинтересованными лицами, в частности в развивающихся государствах и странах с переходной экономикой. ГСБДД является также "базой данных об имеющемся опыте", с помощью которой Организация Объединенных Наций могла бы разрабатывать для правительств эффективные и конкретные руководящие принципы, которые будут использоваться при доработке местных планов и необходимых соответствующих мер.
3. Что касается деятельности в области законодательства, то WP.1 уже оказывает эффективную поддержку работе над юридическими документами по вопросам предотвращения дорожно-транспортных происшествий. По нашему мнению, решающее значение будет иметь получение WP.1 также от КВТ четкого

мандата на то, чтобы в ходе пересмотра юридических текстов и, тем более, разработки рекомендаций обеспечить доведение стандартов мер безопасности до уровня, существующего в странах, добившихся наибольших успехов в этой области.
