



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.6/2001/15
5 September 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта
(Пятьдесят вторая сессия, 13 ноября 2001 года,
пункт 13 повестки дня)

ПРОГРАММА РАБОТЫ

Предложение по пересмотру программы работы на 2002-2006 годы

Записка секретариата

Ниже воспроизводится текст программы работы, в основе которого лежит программа работы, утвержденная Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его шестьдесят второй сессии (15-17 февраля 2000 года) (ECE/TRANS/133, пункт 103)¹ и Рабочей группой по статистике транспорта на ее пятьдесят первой сессии (TRANS/WP.6/139, пункт 59). Предлагаемые изменения выделены жирным шрифтом (текст, который следует добавить) или представлены в ~~зачеркнутом~~ виде (текст, который следует исключить).

¹ Напоминается, что на своей шестьдесят второй сессии КВТ принял решение рассматривать программу работы каждые два года. Однако такая договоренность не исключает возможности внесения вспомогательными органами Комитета изменений в свои соответствующие программы работы на ежегодной основе, если в этом будет необходимость (ECE/TRANS/133, пункт 99).

ПОДПРОГРАММА 02.12: СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА И ИНФОРМАЦИЯ

02.12.1 Методы сбора и определения статистики внутреннего транспорта и дорожно-транспортных происшествий

Очередность: 2

Описание: Разработка соответствующих методологий и терминологии для согласования статистики, направленных также на определение показателей устойчивого развития транспорта. Эта деятельность охватывает: методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК, соответствующими международными организациями с целью обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта.

Предстоящая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет заниматься следующими видами деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Целевые решения для совершенствования сбора статистических данных в проблемных областях в качестве показателей устойчивого развития транспорта, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:

статистические данные о воздействии транспорта на окружающую среду;

статистические данные о городских и региональных пассажирских перевозках;

~~статистические данные о транспортных средствах, используемых для перевозки иммигрантов и беженцев;~~

статистические данные о перевозках опасных грузов;

индексы цен и количественные показатели транспортных услуг.

Ожидаемые результаты: Конкретное решение по каждой проблемной области, например о включении дополнительных глав в Общий вопросник по статистике транспорта (городские перевозки, окружающая среда, ~~иммигранты и беженцы~~) (2001 год) (2002 год); оценка применимости директивы ЕС для сбора данных об опасных грузах по государствам, не являющимся членами ЕС (2001 год) (2002 год); конкретное решение по индексам цен и количественным показателям **применительно к**

сотрудничеству с Отделом статистики (~~например, разработка руководства, подготовка рабочей сессии~~) (2002 год) и организация по мере необходимости неофициальных рабочих групп по конкретным темам (~~2001-2002~~ год).

Очередность: 1

- b) В качестве основного органа ЕЭК, занимающегося показателями устойчивого развития транспорта, укрепление своей руководящей роли в последующих мероприятиях в контексте Региональной конференции Организации Объединенных Наций по транспорту и окружающей среде (РКТО, ноябрь 1997 года, Вена) путем осуществления положений тех глав Программы совместных действий, в которых предусматривается мониторинг, оценка и представление информации по вопросам транспорта на окружающую среду, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:
- i) уменьшение в соответствии с Венской декларацией (ECE/RCTE/CONF./2/FINAL) негативного воздействия средств транспорта и перевозок на окружающую среду и здоровье человека посредством стимулирования сбора, согласования, анализа данных об аспектах транспортной деятельности, затрагивающих окружающую среду и здоровье, а также обмена такими данными;
 - ii) разработка на международном уровне в соответствии с Программой совместных действий (ECE/RCTE/CONF./3/FINAL) общей теоретической базы и методологий сбора, анализа и представления данных о транспортной деятельности и ее экологических последствиях и последствиях для здоровья людей; разработка предложения о регулярном общеевропейском обмене такими данными и их публикации, а также о проведении анализа в этой связи; обеспечение на национальном уровне сбора и оценки данных о загрязнении, шуме и потреблении энергии на основе международных методологий; и разработка сценариев динамики выбросов и энергопотребления.

Ожидаемые результаты: Постоянный прогресс в работе по включению экологических параметров в Общий вопросник по статистике транспорта, а также в обе ежегодные публикации по транспорту; активное участие в последующих мероприятиях в контексте Венской конференции (2001-2002 годы); созыв неофициальных рабочих групп по статистике транспорта и окружающей среды, а также по показателям устойчивого развития городского транспорта и по определениям (~~2001-год~~) (2002 год).

Очередность: 1

- с) Координация деятельности правительств государств-членов, других органов ЕЭК и соответствующих международных организаций и неправительственных организаций в целях согласования терминологии, используемой в статистике автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в том числе - но не исключительно - в контексте работы, осуществляемой Межсекретариатской рабочей группой по статистике транспорта (ЕЭК-ЕКМТ-ЕК/Евростат) (Периодичность совещаний: 2-3 раза в год).

Ожидаемые результаты: ~~Обеспечение~~ **Совершенствование** распространения Общего вопросника по статистике транспорта при помощи электронных средств (~~2001 год~~) (**2002 год**); разработка дополнительных вопросников в соответствии с решением Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (МРГ.) и WP.6 ; подготовка совещаний МРГ; опубликование третьего издания Глоссария по статистике транспорта (~~2001-2002 год~~).

Очередность: 2

- d) Разработка общих методологий для облегчения и совершенствования процедур сбора информации об автомобильных и железнодорожных потоках и параметрах инфраструктуры посредством проведения таких обследований и обзоров, как автоматизированные процедуры учета, в том числе - но не исключительно - в контексте совместного обследования дорожного движения и составления перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе (Перечень и обследование движения по дорогам категории E), (результаты обобщаются и публикуются ЕЭК один раз в пять лет) (Следующая публикация - в 2002 году). Разработка общей методологии для обследования движения на железнодорожных линиях категории E с целью получения данных о транспортных потоках и параметрах инфраструктуры в сети СМЖЛ; учреждение – в качестве первого шага в этой области – специального совещания по обследованию железнодорожных линий категории E (2003-2005 годы).

Ожидаемые результаты: ~~Завершение этапа III – распространение через Интернет результатов обследования 1995 года (2000 год)~~. Подготовка ГИС для ее использования в ходе проведения в 2000 году совместного обследования и составления перечня и опубликование результатов в печатном виде, на КД-ПЗУ и через Интернет (2001-2003 годы). Подготовка первой сессии Специального совещания по обследованию железнодорожных линий категории E, включая резолюцию, рекомендации для правительств и использование ГИС на 2005 год (2003-2005 годы).

Очередность: 1

МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

- е) Наблюдение за изменениями в области базы данных о транспорте и информационных систем, включая географические информационные системы (ГИС), в целях облегчения процессов обновления, анализа и обеспечения картографического использования транспортных данных в рамках ЕЭК и в сотрудничестве с ЕКМТ и ЕК/Евростатом для согласования транспортных данных на международном уровне и недопущения дублирования усилий с другими организациями.

Ожидаемые результаты: Разработка системы баз транспортных данных в ЕЭК на основе данных, собираемых с помощью Общего вопросника по статистике транспорта. Рассмотрение различных альтернатив и достигнутого прогресса (Access/Excel, Интернет/WWW и т.д.); наблюдение за апробированием базы данных в ЕКМТ и Евростате (2001-2003 годы); ~~подготовка последующей деятельности в контексте Рабочего совещания по ГИС на транспорте (2001 год).~~

Очередность: 3

- ф) Разработка проектов по оказанию помощи странам с переходной экономикой в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение рабочих совещаний и учебных семинаров, с учетом опыта правительств стран-членов и соответствующих организаций.

Ожидаемые результаты: Организация рабочего совещания с целью распространения МПДТОС (Механизма представления докладов по транспорту и окружающей среде Европейского агентства по окружающей среде) на страны с переходной экономикой, являющиеся членами ЕЭК.

Очередность: 2

- г) Пересмотр Классификации грузов для европейской транспортной статистики (КЕТС) с учетом Согласованной системы, третьего пересмотренного варианта Международной стандартной торговой классификации (МСТК), Единой номенклатуры грузов для статистики транспорта (NST/R) и ее пересмотренного варианта и других соответствующих номенклатур в сотрудничестве с Конференцией европейских статистиков и другими органами ЕЭК и ЕК.

Ожидаемые результаты: Пересмотренный статистический стандарт NST/2000, который должен быть принят КВТ и СНГ в 2002 году. (2002 год)

Очередность: 3

02.12.2 Опубликование статистической информации в области транспорта

Очередность: 3

Описание: Сбор и обобщение статистических данных о внутреннем транспорте, дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках, публикуемых ЕЭК.

Предстоящая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет выполнять следующие виды деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Создание и ведение базы данных для ежегодного сбора статистической информации о внутреннем транспорте, включая комбинированные перевозки и дорожно-транспортные происшествия, по линии правительств стран - членов ЕЭК в целях их опубликования в следующих изданиях:
- i) Ежегодный бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта (БЕСАСТ);
 - ii) Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП).

Ожидаемые результаты: Публикация издания БЕСАСТ и издания СДТП; распространение вопросников и получение от правительств государств-членов данных для БЕСАСТ и СДТП в печатном виде, на дискете и/или в электронном формате. Подготовка Карманного справочника по основным транспортным показателям в регионе ЕЭК (2001-2002 год).

Очередность: 2

- b) Выпуск один раз в пять лет в печатном виде, в электронном формате и на Интернете результатов обследований дорожного движения на дорогах категории E и перечня, деятельность по подготовке которых проводится правительствами стран-членов в соответствии с рекомендациями, изложенными Специальным совещанием по обследованию дорожного движения, в виде следующего издания:
- совместное обследование дорожного движения и составление перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе (перечень и обследование движения по дорогам категории E).

Ожидаемые результаты: Завершение работы по выпуску результатов обследования дорожного движения 1995 года в электронном формате и через Интернет, а также Подготовка совместного обследования движения на дорогах категории Е и составление перечня в 2000 году (2001-2002 годы); распространение КД-ПЗУ с результатами обследования дорожного движения и обеспечение электронного доступа к данным обследования через Интернет (~~2001-2002 годы~~) **(2002-2003 годы)**.

Очередность: 1

МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

- с) Обеспечение методологической поддержки постоянного анализа и оценки этих трех статистических изданий в целях дальнейшего повышения качества и улучшения оформления изданий, а также использование согласованной терминологии в рамках деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта. Разработка стратегий повышения практической ценности и улучшения оформления изданий.

Ожидаемые результаты: получение от правительств и других пользователей конкретной информации о практической ценности и оформлении изданий и разработка стратегий достижения улучшений на обоих направлениях (~~2001-2005 годы~~) **(2002-2006 годы)**.

Очередность: 3
