



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.24/2003/9
31 July 2003
RUSSIAN
ENGLISH and RUSSIAN ONLY

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по комбинированным перевозкам
(Сороковая сессия, 29 сентября – 1 октября 2003 года,
пункт 3 б) повестки дня)

**ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ВАЖНЕЙШИХ ЛИНИЯХ
МЕЖДУНАРОДНЫХ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК И
СООТВЕТСТВУЮЩИХ ОБЪЕКТАХ (СЛКП)**

**Предлагаемые поправки к Соглашению СЛКП и полномочия Специальной группы
экспертов по вопросам развития евроазиатских соединений**

Представлено Российской Федерацией

1. В соответствии с решениями, принятыми на 39 сессии Рабочей группы по комбинированным перевозкам в части, касающейся продолжения работы по межрегиональным соединениям в рамках комбинированных перевозок между Европой и Азией посредством расширения географического охвата, а также минимальных стандартов и параметров Соглашения СЛКП, Российская Федерация подготовила следующие предложения:

А. Предложения по поправкам к Соглашению СЛКП

2. Исходя из того, что дальнейшее развитие и совершенствование евроазиатских транспортных связей является одним из приоритетных направлений работы Рабочей группы по комбинированным перевозкам, Российская Федерация предлагает расширить

действие существующего Соглашения СЛКП на железные дороги азиатской части России и стран, участвующих в осуществлении евроазиатских перевозок.

3. В этой связи, предлагается на 40 сессии Рабочей группы по комбинированным перевозкам обсудить вопрос о включении в Соглашение СЛКП следующих линий Российских железных дорог:

1. Екатеринбург – Тюмень – Омск – Новосибирск – Ачинск – Тайшет – Иркутск – Улан-Удэ – Хабаровск – Находка Восточная с ответвлениями:
 - Екатеринбург – Курган (с выходом на Пресногорьковскую) – Петропавловск – Омск;
 - Заудинский – Наушки;
 - Карымская – Забайкальск;
 - Барановский – Хасан.
2. Москва – Казань – Екатеринбург.
3. Санкт-Петербург – Вологда – Котельнич.
4. Соловей – Лиски – Ртищево – Сызрань – Самара – Дема – Челябинск – Курган.
5. Нестеров – Черняховск – Калининград.

4. Указанные железнодорожные линии соответствуют параметрам инфраструктуры сети важнейших линий международных комбинированных перевозок и используются в сообщении Европа – Азия.

В. Предлагаемые полномочия Специальной группы экспертов по вопросам развития евроазиатских соединений

5. Полномочия учрежденной Комитетом по внутреннему транспорту Специальной группы экспертов по вопросам расширения географического охвата, а также минимальных стандартов и параметров Соглашения СЛКП на межрегиональные соединения в рамках комбинированных перевозок между Европой и Азией могут быть сформулированы в соответствии с решениями, принятыми КВТ ЕЭК ООН на его 65 сессии (18-20 февраля 2003 г. в Женеве) (ECE/TRANS/152, пункт 92) и Рабочей группой по комбинированным перевозкам на ее 39 сессии (14-15 апреля 2003 г. в Женеве) (TRANS/WP.24/99, пункт 4).

6. В состав Специальной группы экспертов могут входить эксперты, назначенные странами – членами ЕЭК ООН, участвующими в работе Рабочей группы по комбинированным перевозкам. В совещаниях Специальной группы экспертов могут участвовать специалисты Европейской комиссии, ЭСКАТО, ЕКМТ, ОСЖД и других межправительственных органов, а также эксперты, представляющие компетентные органы в области комбинированных перевозок.

7. Специальная группа экспертов:

- (a) изучает позиции стран континентальной Азии, в том числе Кавказа и Центральной Азии, в части их намерений стать Договаривающимися сторонами Соглашения, а также предложения этих стран по сетям инфраструктуры железнодорожных, внутренних водных и паромных перевозок, соответствующим минимальным стандартам и параметрам Соглашения СЛКП;
- (b) анализирует отдельные части существующего Соглашения СЛКП, включая содержащиеся в нем параметры и стандарты обслуживания, применительно к возможности расширения географического охвата комбинированных перевозок между Европой и Азией;
- (c) готовит предложения по поправкам к Соглашению СЛКП, руководствуясь принципами и стандартами, которые приемлемы в целом для всех стран – членов ЕЭК ООН и стран Азии, желающих присоединиться к СЛКП;
- (d) предлагает механизмы для осуществления и мониторинга конкретных предложений по развитию комбинированных перевозок в евроазиатских соединениях с охватом административных, правовых и технических вопросов.

8. Вышеупомянутая Специальная группа экспертов должна подготовить свои предложения в виде дискуссионного документа. Этот доклад мог бы быть представлен Рабочей группе на всех официальных языках для рассмотрения и принятия последующих мер на ее 41 сессии (апрель 2004 г.).

9. Совещания Специальной группы экспертов созываются секретариатом ЕЭК ООН по мере необходимости. ЕЭК ООН обеспечивает Специальную группу услугами секретариата. К Специальной группе экспертов применяются также правила процедуры рабочих групп ЕЭК ООН.
