



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.24/2002/11
9 August 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по комбинированным перевозкам
(Тридцать восьмая сессия, 7-9 октября 2002 года,
пункт 10 повестки дня)

ПРОГРАММА РАБОТЫ НА 2003-2007 ГОДЫ

Обзор сферы деятельности Рабочей группы

Записка секретариата

1. Обсуждение вопроса об устойчивых и комплексных грузовых перевозках за последние годы активизировалось в результате увеличения объема грузовых перевозок, обуславливающего возникновение таких проблем, как ограничение мобильности, заторы и загрязнение окружающей среды. Данная тема рассматривается как государствами - членами ЕЭК ООН, так и такими межправительственными органами, как ЕЭК ООН, ЕКМТ и Европейская комиссия.
2. В соответствии со своей программой работы Рабочая группа по комбинированным перевозкам ЕЭК ООН концентрирует свою деятельность, в частности, на проблемах, связанных с комбинированными перевозками. Вместе с тем в течение определенного времени Рабочая группа занимается проблемами, выходящими за рамки сугубо комбинированных перевозок. Это, по всей видимости, неизбежно, так как

комбинированные перевозки являются составным элементом более широкой концепции интермодальных перевозок и могут служить одним из основных средств реализации интермодальной концепции в транспортном секторе Европы.

3. Таким образом, секретариат считает, что данный вопрос может рассматриваться с точки зрения переоценки направлений деятельности, на которых сосредоточены усилия Рабочей группы, с целью возможного расширения ее компетенции за счет включения вопросов, выходящих за рамки сугубо комбинированных перевозок. К числу таких вопросов могут быть отнесены:

а) Интермодальность. В соответствии с "Терминологией комбинированных перевозок", опубликованной совместно ЕЭК ООН, ЕК и ЕКМТ, интермодальная перевозка определяется как "последовательная перевозка грузов двумя или более видами транспорта в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве без перегрузки самого груза при смене вида транспорта". Концепция интермодальной перевозки также тесно связана с концепцией перевозки "от двери до двери".

б) Комплексная перевозка/соединения между различными видами транспорта. При осуществлении комбинированной, мультимодальной или интермодальной перевозки крайне важно обеспечить беспрепятственный переход от использования одного вида транспорта к использованию его следующего вида. Поэтому важно облегчать соединения между различными видами транспорта.

в) Логистика. В соответствии с "Терминологией комбинированных перевозок", опубликованной совместно ЕЭК ООН, ЕК и ЕКМТ, логистика определяется как "процесс организации сети материально-технического обеспечения и управления этой цепью в самом широком смысле". Такая цепь может охватывать все этапы поставки, обработки, доставки и распределения материалов и грузов (так называемый комплекс мероприятий "с пола на пол").

г) Устойчивое развитие транспорта. Согласованного на политическом уровне определения устойчивых перевозок в глобальном масштабе пока не существует. Однако в общих чертах устойчивая транспортная система должна содействовать повышению социально-экономического благосостояния без истощения природных ресурсов, разрушения окружающей среды и вредного воздействия на здоровье человека.

д) Соединения с другими регионами мира. Одной из ключевых задач в деле управления цепью снабжения является мобилизация соответствующих глобальных источников. Таким образом, для надлежащего функционирования системы поставок

жизненно важно добиться того, чтобы торговые потоки не сдерживались отсутствием транспортных соединений.

Приведенный выше перечень проблем не является исчерпывающим и должен рассматриваться только в качестве первоначального предложения для обсуждения.

4. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть данную тему более подробно и прокомментировать целесообразность ее обсуждения.

5. Рабочая группа, возможно, также пожелает принять к сведению программу работы Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта на 2002-2007 годы (см. приложение). При оценке целесообразности расширения компетенции Рабочей группы Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что следует не допускать того, чтобы обе рабочие группы дублировали деятельность друг друга.

Приложение

1. ПОДПРОГРАММА 02.1: ТЕНДЕНЦИИ И ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

Обзор общих тенденций развития транспорта и транспортной политики и анализ конкретных экономических проблем на транспорте

Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение общих тенденций развития транспорта и конкретных экономических проблем на транспорте, включая развитие транспорта в регионе Средиземноморья, и обмен соответствующей информацией.

Планируемая работа: Комитет и Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) рассмотрят и проведут следующие мероприятия:

2. ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Исследование экономических аспектов перевозок с учетом: i) интеграционных процессов в регионе ЕЭК и ii) текущих процессов реформ в странах переходного периода посредством наблюдения за текущими изменениями на транспорте для выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта.

Ожидаемый результат: Подготовка по мере необходимости доклада о развитии транспорта.

Очередность: 2

- b) Периодическое рассмотрение новых важных изменений в политике, касающихся внутреннего транспорта в странах - членах ЕЭК ООН, для повышения транспарентности процесса средне- и долгосрочного развития транспорта. Рабочая группа WP.5 будет рассматривать все общие и конкретные решения, которые были в последнее время приняты в странах-членах и которые могут иметь определенные последствия для организации перевозок, в свете выводов, достигнутых на международных совещаниях, и с уделением особого внимания ключевым вопросам развития транспорта.

Ожидаемый результат: Доклады об изменениях в области внутреннего транспорта в странах-членах (один раз в пять лет; следующий доклад: 2002 год). Очередность: 1

- c) Рассмотрение основных европейских транспортных магистралей для обеспечения транспортного сообщения с периферийными районами.

Ожидаемый результат: Доклад о развитии транспорта в общеевропейских транспортных зонах (2002 год). Очередность: 2

- d) Рассмотрение возможности продления общеевропейских транспортных коридоров за пределы ЕС и стран, являющихся ассоциированными членами ЕС.

Ожидаемый результат: Доклад с указанием и оценкой важных проектов развития общеевропейских транспортных коридоров № 2, 3, 5 и 9 b) (2001 год); доклад о ходе работы по созданию общеевропейских транспортных коридоров (2002 год). Очередность: 1

- e) Исследование взаимосвязи соглашений ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ, СЛКП и Протокола к нему, СМВП) и проектов (ТЕА, ТЕЖ) с процедурой планирования общеевропейской транспортной сети в целях:

- указания основных международных транспортных маршрутов, которые предстоит рассмотреть на предмет их улучшения и модернизации, с установлением приоритетов и графика работ с учетом тех участков сетей, где имеются узкие места и недостающие звенья;
- оценки затрат по этому плану развития инфраструктуры и внесение предложений по его финансированию.

Ожидаемый результат: Годовой доклад о взаимосвязанной европейской системе международной транспортной инфраструктуры (2002 год). Очередность: 1

- f) Развитие евро-азиатских соединений, включая подготовку совместной программы работы ЭСКАТО/ЕЭК по развитию наземных транспортных соединений Азия-Европа, а также анализ результатов международных совещаний по этой проблеме.

Ожидаемый результат: Доклад о евро-азиатских транспортных соединениях (2002 год). Очередность: 1

- g) Разработке основ эффективного управления для текущего обслуживания и эксплуатации транспортной инфраструктуры, способствующая оптимизации потребностей в новых инвестициях (увязка с разработкой концепции качества услуг). Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклад о предельных показателях качества транспортных услуг (2002 год).

- h) Совершенствование существующих методологий транспортного планирования, включая экологические аспекты и связь между развитием транспорта и экономики. Очередность: 2

- i) Сбор данных о капиталовложениях в транспортную инфраструктуру и изучение влияния, которое оказывают на такую инфраструктуру изменения в распределении перевозок между различными видами транспорта, с учетом, в частности, внешних издержек для определения взаимодействия между мероприятиями по развитию инфраструктуры и отдельных видов транспорта. Очередность: 3

- j) Деятельность по оказанию содействия странам переходного периода в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики, включая также поддержку по линии Целевого фонда ЕЭК ООН для оказания помощи странам переходного периода (ТФАКТ)¹.

Ожидаемый результат: Годовой доклад по вопросу об оказании помощи странам с переходной экономикой (2002 год). Очередность: 1

- k) Укрепление сотрудничества со средиземноморскими центрами исследований и подготовки кадров; итоги этой работы будут представляться Комитету, с тем чтобы все страны - члены ЕЭК могли воспользоваться результатами деятельности, включая организацию рабочих совещаний.

Ожидаемый результат: Годовой доклад о деятельности центров исследований и подготовки кадров (2002 год). Очередность: 2

¹ Подробный перечень тем приведен в документе TRANS/1999/11.

- l) Анализ изменений в области транспорта в Средиземноморском бассейне и регионе Черного моря и содействие осуществлению международных транспортных соглашений, в частности в целях стимулирования присоединения к ним средиземноморских стран. Очередность: 3

- m) Информирование об исследованиях, касающихся создания постоянно действующей транспортной связи Европа-Африка через Гибралтарский пролив.

Ожидаемый результат: Подготовка доклада за двухгодичный период о ходе изучения вопроса о постоянно действующей связи Европа-Африка через Гибралтарский пролив (следующий доклад: 2003 год). Очередность: 3

3. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

В качестве последующей деятельности в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде: разработка и осуществление программ по созданию привлекательных транспортных сетей с учетом таких аспектов, как взаимодействие между различными видами транспорта, эксплуатационная совместимость и экологические чистые транспортные средства².

² В дополнение к мероприятиям, предусмотренным в указанном выше пункте, Рабочая группа хотела бы принять участие в деятельности в области транспорта и окружающей среды, касающейся, в частности, разработки методологий создания баз данных, осуществления научных программ, оказания помощи странам переходного периода, подготовки экологических руководящих принципов, оценки внешних издержек, анализа вопросов, связанных с защитой уязвимых районов (см. также пункты I c), d), g), h); III e); IV c), f) в Программе совместных действий).