

Corridor VII in the Context of Pan-European Intermodal Transport Network and the Euro-Asian Links



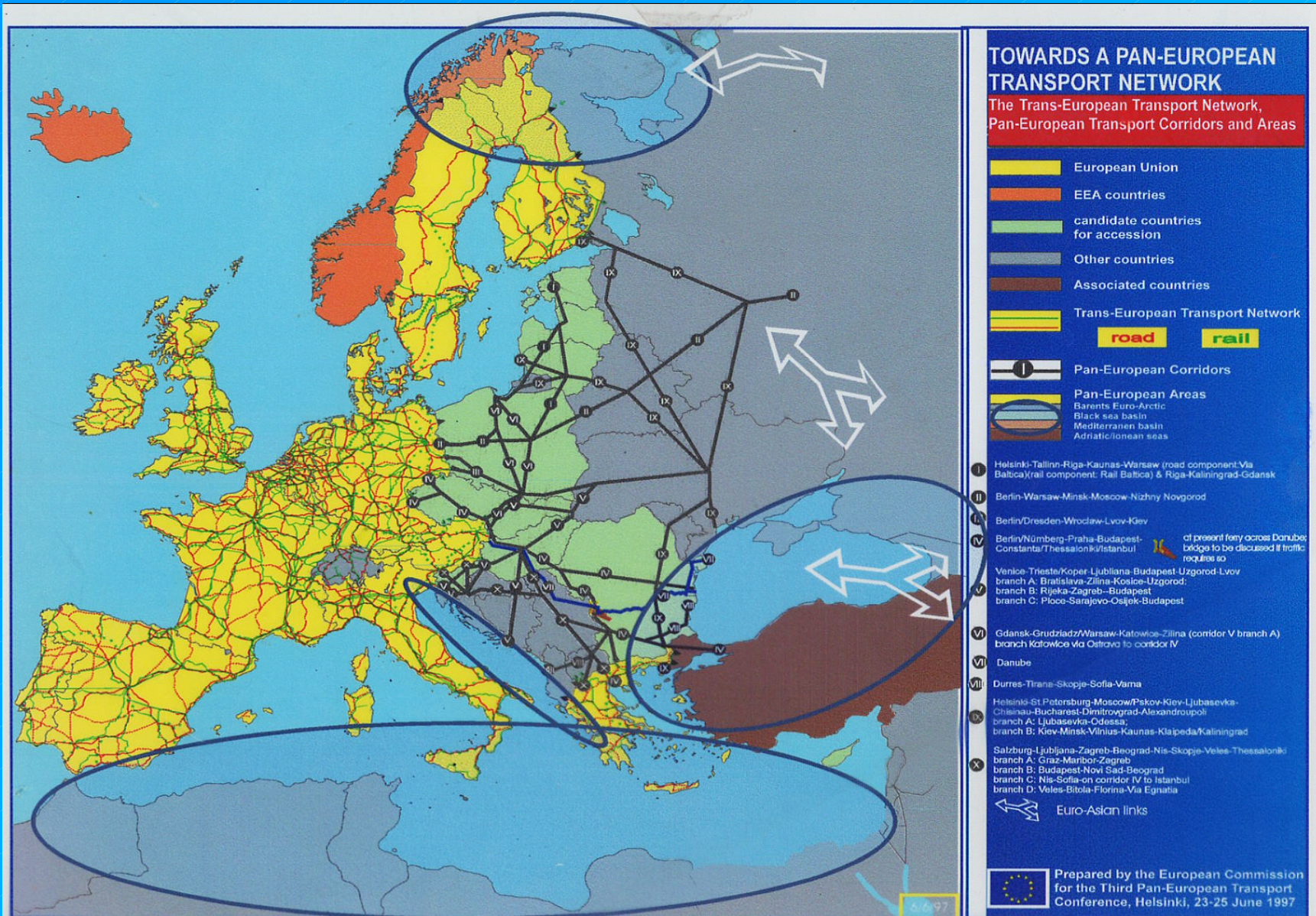
Otto Schwetz

Counsellor of the City of Vienna

Manager Corridor VII

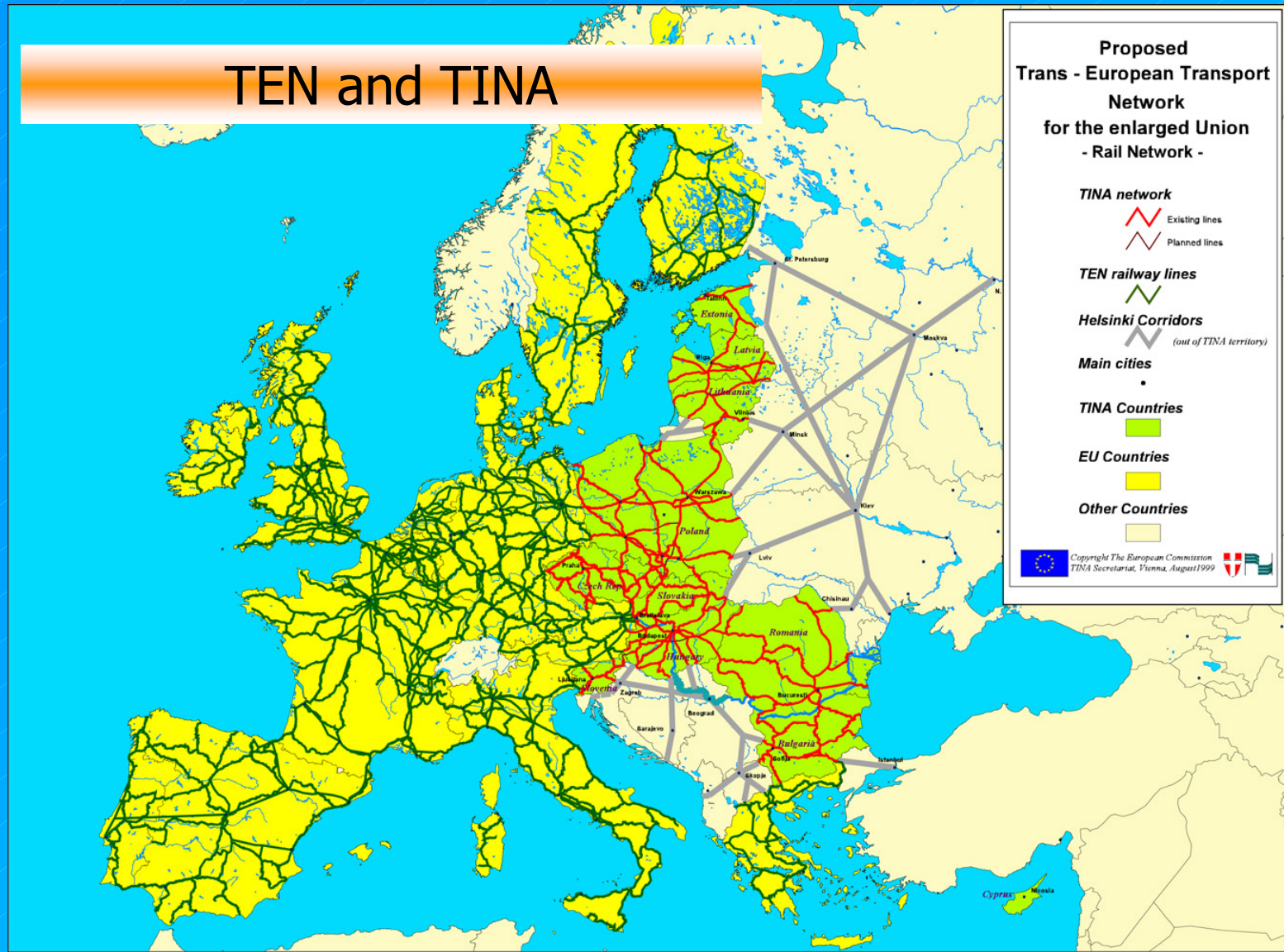
CEO TINA Vienna Transport Strategies

IMPORTANCE OF INTERMODAL TRANSPORT

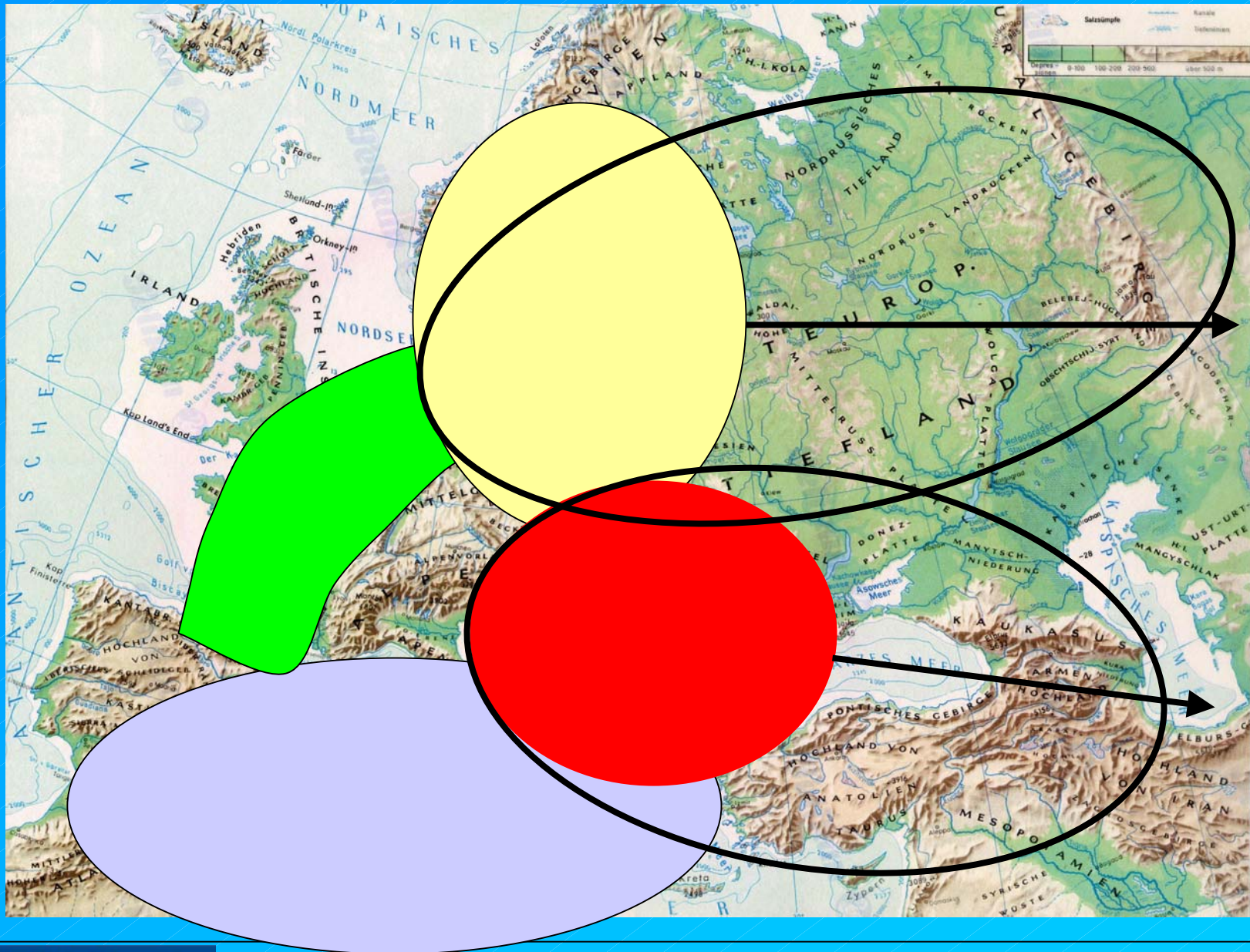


IMPORTANCE OF INTERMODAL TRANSPORT

TEN and TINA



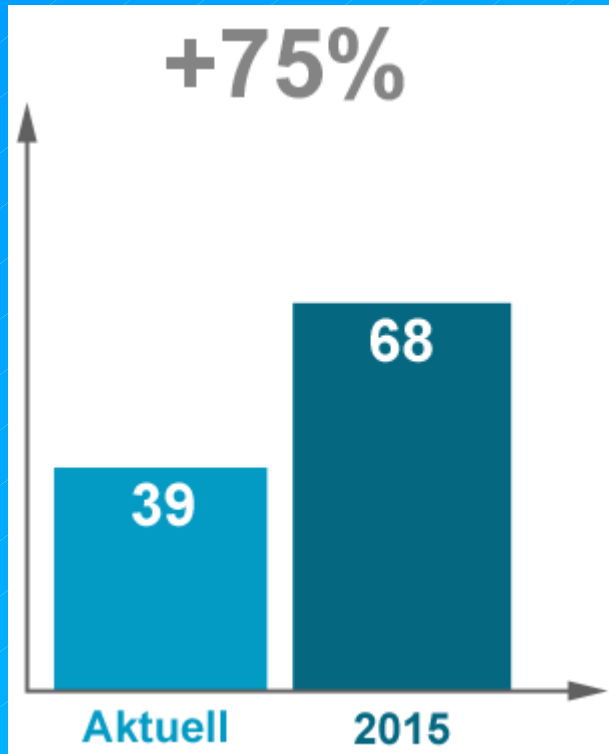
IMPORTANCE OF INTERMODAL TRANSPORT



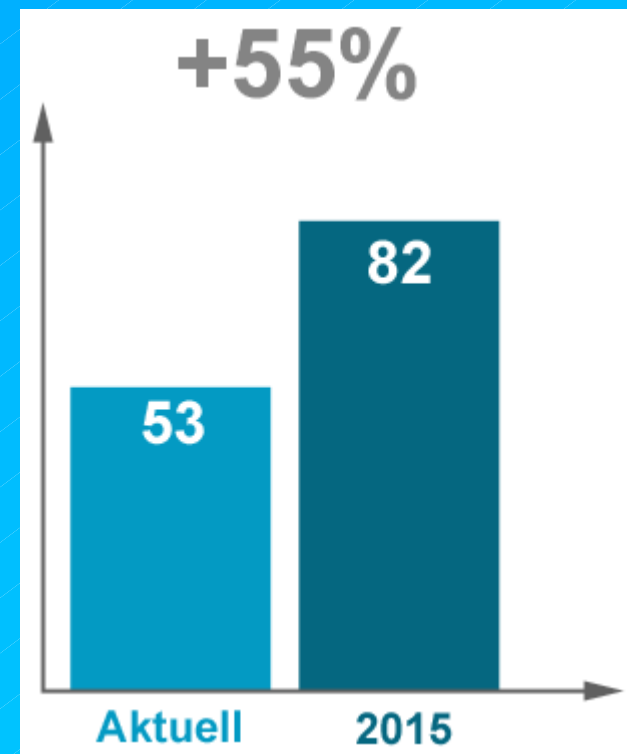
IMPORTANCE OF INTERMODAL TRANSPORT

INCREASING OF TRAFFIC OF CARGO AND PASSENGERS

Development of Cargotransport till 2015
(in Bill. tonnkilometers per year)



Development of Passengertransport 2015
(in Bill. pasenger transports per year)



Quelle: Verkehrsmodell Österreich (BMVIT), Regional Consulting

IMPORTANCE OF INTERMODAL TRANSPORT

- Towards motorways of the seas ...



● Trieste

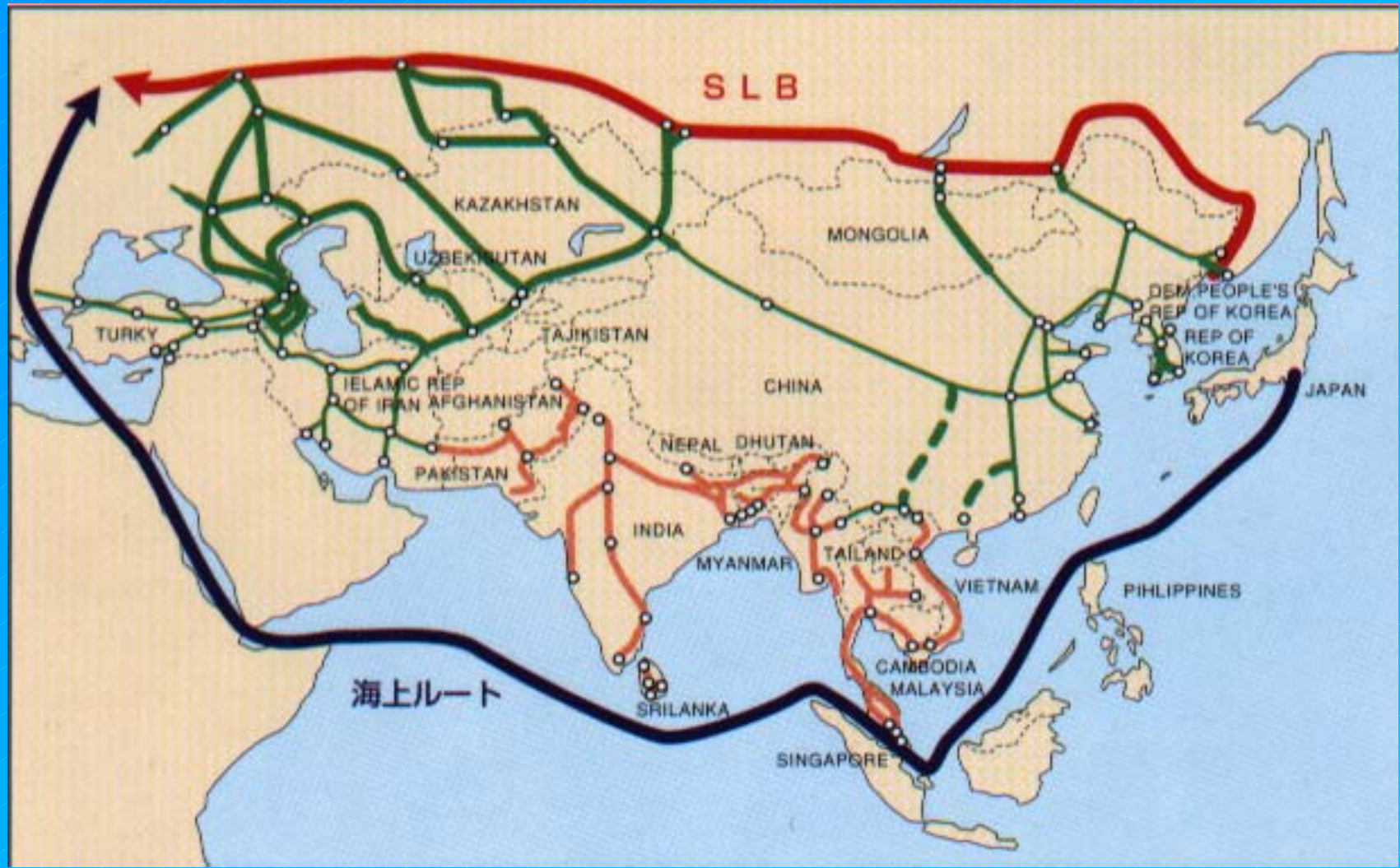


Corridor VII the danube

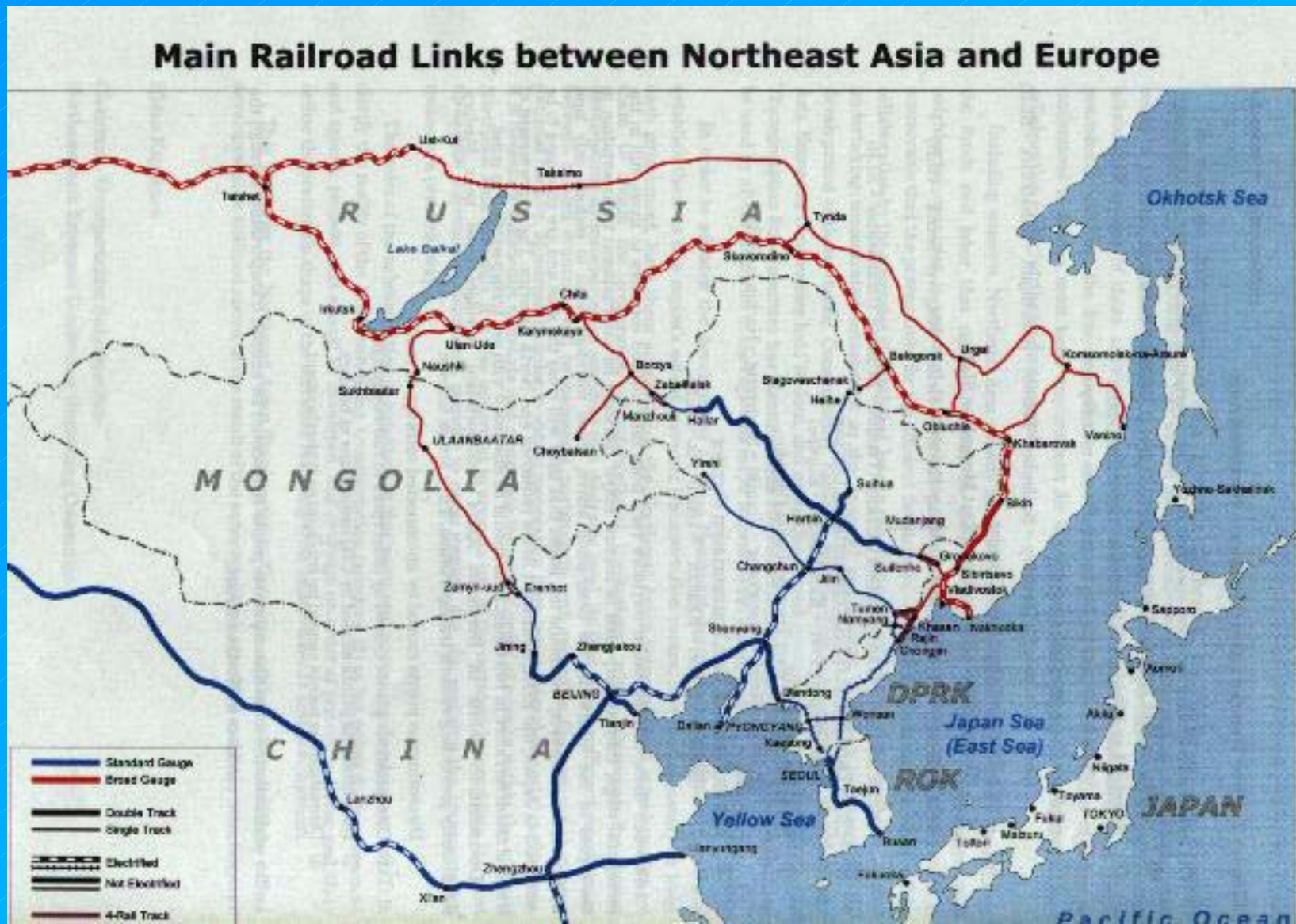


IMPORTANCE OF INTERMODAL TRANSPORT

N/E EUROPEAN-ASIAN CORRIDORS / SLB: Siberian Land Bridge



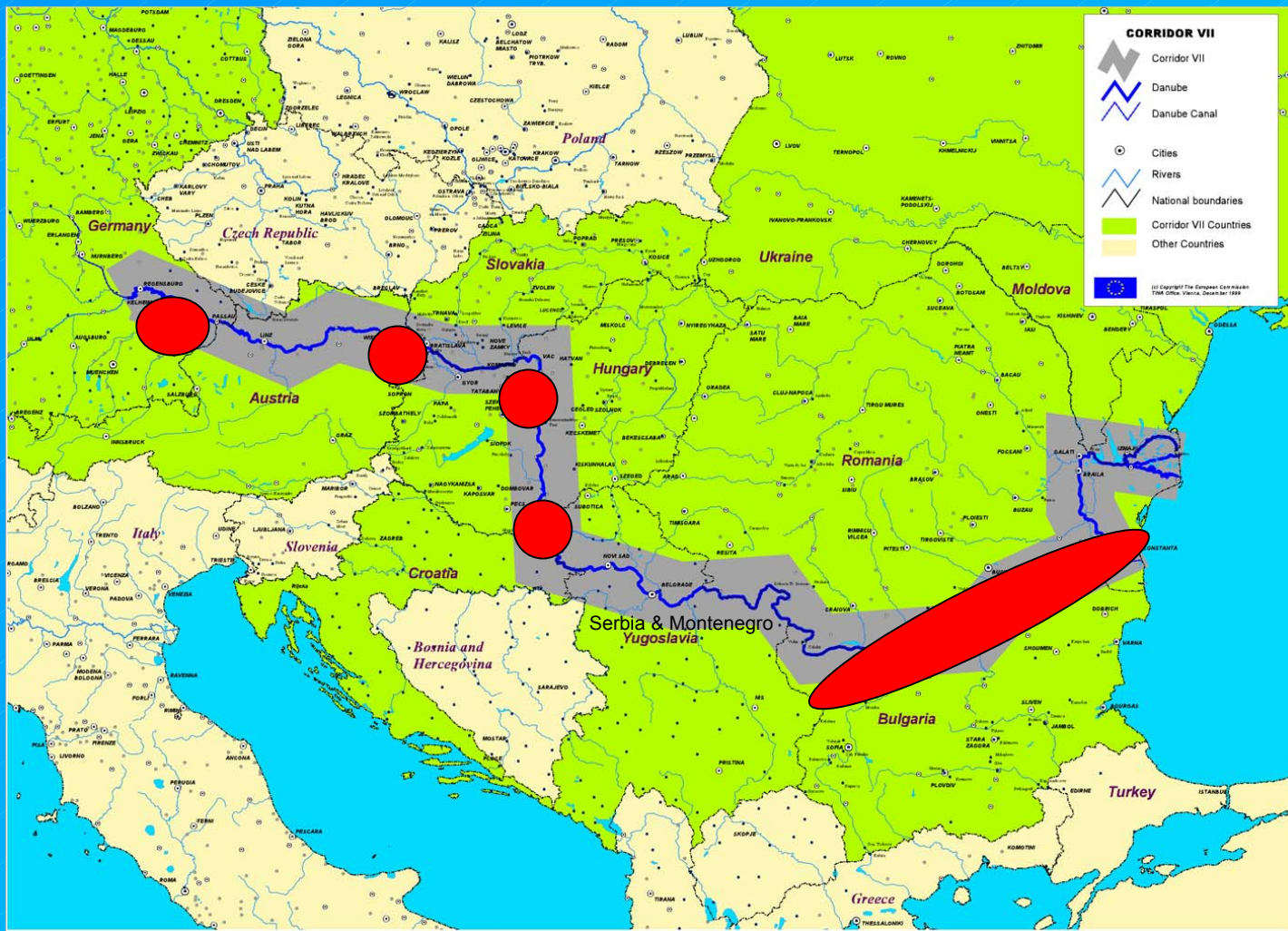
IMPORTANCE OF INTERMODAL TRANSPORT



KYIV, 27/28 SEPTEMBER 2004

IMPORTANCE OF INTERMODAL TRANSPORT

Revision of the TEN



IMPORTANCE OF INTERMODAL TRANSPORT

MAIN ISSUES:

- Physical Improvement of the River Danube
- Reconstruction of the Bridges
- Physical Improvements to the Ports
- Improvements to Shipyards
- Improvements to Fleets
- Improvements to Operations
- Institutional and Legal Issues

IMPORTANCE OF INTERMODAL TRANSPORT

The Corridor-Management

The Memorandum of Understanding MoU

Signed on September 6, 2001 in Rotterdam by the 10 Ministers of Transport and on February 27, 2002 in Brussels by Loyola de Palacio, the Commissioner for Transport of the European Commission

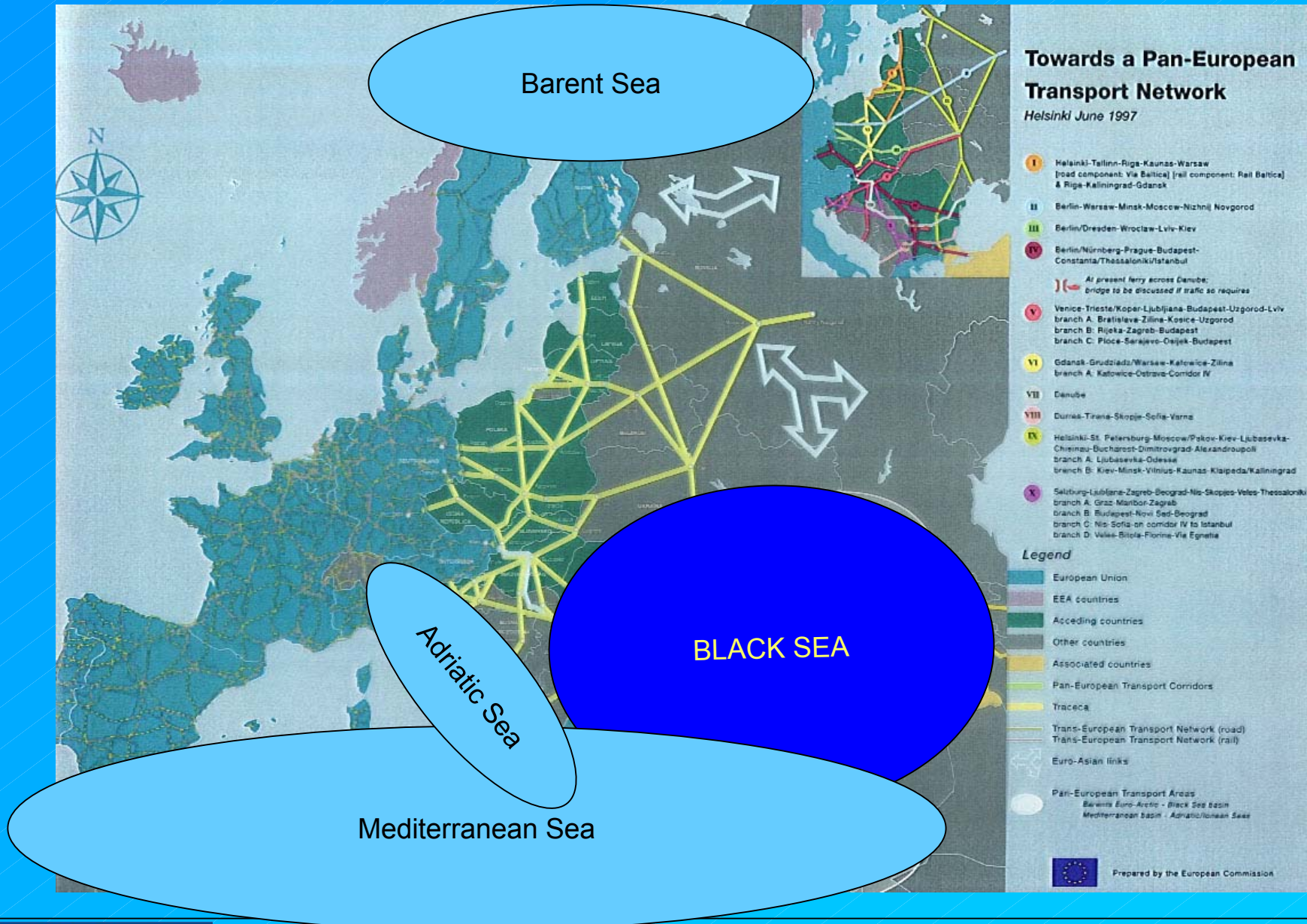


IMPORTANCE OF INTERMODAL TRANSPORT



KYIV, 27/28 SEPTEMBER 2004

IMPORTANCE OF INTERMODAL TRANSPORT



IMPORTANCE OF INTERMODAL TRANSPORT

intermoda



Integrated Solutions for the Intermodal Transport between the EU and the CEEC's

IMPORTANCE OF INTERMODAL TRANSPORT

INTERMODA is an activity funded by the European Community within the Fifth Framework Programme under the “Competitive and Sustainable Growth” Programme.

The project contributes to the creation on an integrated transport system across Europe - between the European Union (EU) and the Central- and East European Countries (CEEC) and furthermore will also contribute to the objectives of a Common Transport Policy (CTP) in Europe.

Intermodality: What is it?

“Intermodality is a characteristic of a transport system that allows at least two different modes to be used in an integrated manner in a door-to-door transport chain.”

European Commission, DG VII, COM/97/243, 1997

INTERMODAL TRANSPORT

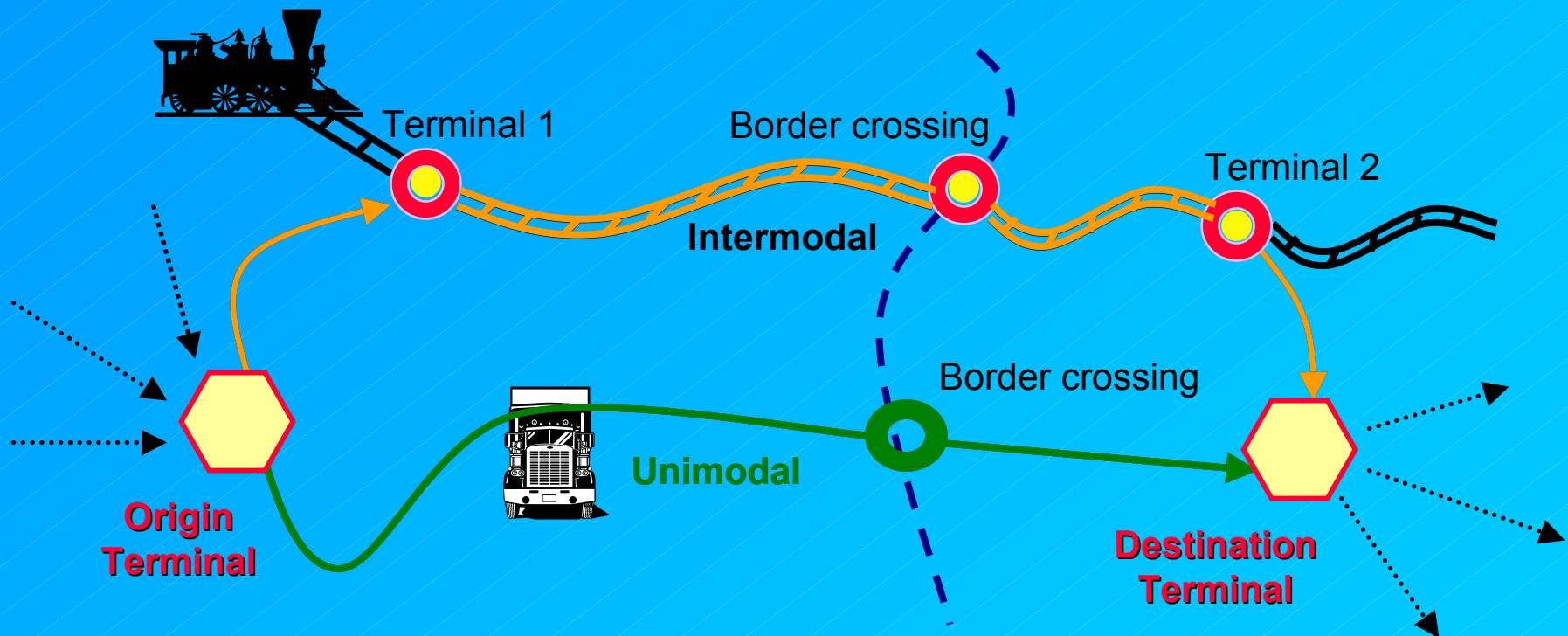
PHYSICAL NETWORK

SERVICE NETWORK

What is an intermodal bottleneck?

“An intermodal bottleneck is an actual or perceived negative characteristic of an intermodal door-to-door transport chain that makes intermodal transport less attractive than unimodal transport.”

Where are intermodal bottlenecks located?



Criteria for prioritisation

- 11 aspects of intermodal performance were identified
 - Costs
 - Flexibility
 - Safety
 - Legislation
 - Use of infrastructure
 - Tracing of freight
 - Travel time
 - Scale/Volume
 - Security
 - Reliability
 - Service of terminals
- Survey results were used to determine the influence of each the aspects on the choice between unimodal and intermodal transport

Recommendations to remove bottlenecks

- Increase capacity of terminals
- Transport infrastructures for better access of terminals
- Investments in modern standardised intermodal equipment
- Harmonization of opening hours
- Harmonization of loading units
- Measures towards concentration of intermodal rail transport on a limited number of international transport corridors

Further recommendations

- Overcome mental bottlenecks
- Consideration of external costs for fair prices
- Implementation of new handling procedures
- Introduction of European-wide transport tariffs
- Improved border procedures for intermodal transport
- Consideration of intermodal transport in technical, operational and administrative procedures
- Introduction of one-stop-shops for intermodal transport

Conclusion...

..we need a coordinated transport and funding policy not to end here..

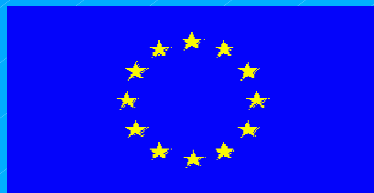


Thank you for your attention!



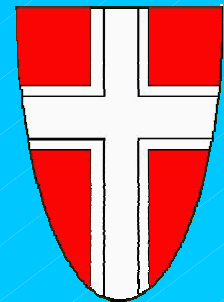
TINA VIENNA Transport Strategies

Lange Gasse 30, A-1082 Wien



office@tinavienna.at

www.tinavienna.at



IMPORTANCE OF INTERMODAL TRANSPORT

Wider Europe

Transport Infrastructure Development for a Wider Europe

1. Seminar organized by ECMT, the EU Commission, UNECE and EIB, Paris, 27-28 November 2003
2. Conference organized by the EU Commission, UNECE, ECMT and EIB, Santiago de Compostela, 8 June 2004

Розширена Європа

Розвиток транспортної інфраструктури для Розширеної Європи

1. Семінар, організований ECMT, Комісією ЄС, UNECE та EIB, Париж, 27-28 листопада 2003 р.
2. Конференція, організована Комісією ЄС, UNECE, ECMT та EIB, Сантьяго де Компостела, 8 червня 2004 р.

Wider Europe

Wider Content of Europe Neighbourhood Policy

Report from the EUROPEAN PARLIAMENT on 'Wider Europe - Neighbourhood: A New Framework for Relations with our Eastern and Southern Neighbours, 5 November 2003

Розширена Європа

Широкий зміст Європейської політики сусідства

*Звіт, отриманий від ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ
'Розширена Європа - Сусідство: Нова схема відносин з
Східними та Південними сусідами, 5 листопада 2003 року*

Santiago conference with high-level policy makers

- ❖ **Background:** Enlargement and the accession of 10 new Member States. External borders of the Union are shifted further towards the East and the South, introducing several new neighbouring countries to the EU. Recent studies forecast that rapid growth in trade and transport will continue. By 2020, the volume of traffic between the EU and its neighbours is expected to double.

Конференція у Сантьяго за участю найвищих офіційних осіб

- ❖ **Вихідна інформація:** Розширення та вступ 10 нових країн-членів. Зовнішні кордони Союзу відсуваються далі на Схід та Південь, залучаючи кілька нових сусідніх країн до ЄС. Останні дослідження свідчать, що бурхливий розвиток торгівлі та транспорту продовжуватиметься. До 2020 року, як очікується, інтенсивність руху між ЄС та його сусідами зросте вдвічі.

Santiago conference with high-level policy makers

- ❖ **Aim:** guidelines for a common approach to planning and financing transport infrastructure at Pan-European level.
- ❖ **The overall objective:** to identify what could become the major transport axes between the enlarged European Union and the neighbouring areas

Конференція у Сантьяго за участю найвищих офіційних осіб

- ❖ **Мета:** директиви щодо загального підходу до планування та фінансування транспортної інфраструктури на загально-європейському рівні.
- ❖ **Загальна мета:** визначити основні транспортні вісі між розширеним Європейським Союзом та сусідніми країнами.

Santiago conference with high-level policy makers

- ❖ **Added Value:** to focus on a new in-depth reflection on existing infrastructure planning tools stemming in particular from the Trans-European transport networks and on their possible application outside of an enlarged European Union, including the main Euro-Asian transport links

Конференція у Сантьяго за участю найвищих офіційних осіб

- ❖ **Додаткова перевага:** зосередити увагу на новому глибокому відображенні існуючих механізмів планування інфраструктури, зокрема, завдяки Транс-Європейським транспортним мережам та їх можливому застосуванню за межами розширеного Європейського Союзу, включаючи основні Євро-Азіатські транспортні зв'язки

Santiago conference with high-level policy makers

- ❖ **Main actions: to set up a High Level Group**
 - ❖ with the task to agree on **the extension** of the major **trans-European axes** of the TENs to the neighbouring countries including the new Motorways of the Sea, and on the **identification of priority projects** on these axes

Конференція у Сантьяго за участю найвищих офіційних осіб

- ❖ **Основні заходи: створити групу на найвищому рівні**
 - ❖ Із завданням домовитись про розширення основних транс-європейських осей Транс-Європейських Мереж до сусідніх країн, включаючи нові водні шляхи, а також домовитись про визначення пріоритетних проектів щодо цих осей

Santiago conference with high-level policy makers

- ❖ **Geographical action fields:** The **Pan-European Corridors** and **Areas** form the background for the exercise for Russia and the western New Independent States, including the Black Sea region and the Balkans

Конференція у Сантьяго за участю найвищих офіційних осіб

- ❖ **Географічні регіони заходів:** Загальноєвропейські Коридори та Регіони складають основу виконання для Росії та західних Нових Незалежних Держав, включаючи країни Чорного моря та Балканські країни.

Santiago conference with high-level policy makers

- ❖ **TEN-T:** The Guidelines for the development of the trans-European transport network (TEN-T) were adopted by the Council and the European Parliament at the end of April. They include a list of 30 priority projects, which are located on major trans-European axes. Motorways of the Sea are also included as a priority project in the Guidelines.

Конференція у Сантьяго за участю найвищих офіційних осіб

- ❖ **TEN-T:** Директиви стосовно розвитку транс-європейської транспортної мережі (TEN-T) були затверджені Радою та Європейським Парламентом у кінці квітня. Вони включають перелік 30 пріоритетних проектів, що розташовані на основних транс-європейських вісях. В вищезазначені Директиви включені також морські шляхи, як пріоритетний проект.

Santiago conference with high-level policy makers

- ❖ **Final Recommendation:** The existing transport connections between the enlarged EU and its neighbours therefore need to be improved. The aim is to reduce congestion, improve accessibility and encourage intermodality.

Конференція у Сантьяго за участю найвищих офіційних осіб

- ❖ **Остаточна рекомендація:** Існуючі транспортні переходи між розширеним ЄС та його сусідами повинні бути вдосконалені. Мета полягає у зменшенні перевантаження, покращенні доступу та сприянні розвитку різноманітних видів транспорту.

Paris conference recommendations

1. An appropriate policy framework
2. The need to review the Corridor and PETRA concepts
3. More effective implementation
4. Adequate financing

Рекомендації Паризької конференції

1. Прийнятна політика
2. Необхідність перегляду концепцій Коридору та PETRA
3. Більш ефективне впровадження
4. Достатнє фінансування

Paris conference recommendations

1. An appropriate policy framework

- ❖ continue liberalising transport at the international level,
- ❖ promote harmonisation, interoperability and intermodality particularly along corridors,
- ❖ A special effort must be made in two fields: border crossings and traffic/transport management,

Рекомендації Паризької конференції

1. Прийнятна політика

- ❖ Продовження лібералізації транспорту на міжнародному рівні
- ❖ Сприяння гармонізації, взаємного функціонування та розвитку різних видів транспорту, зокрема, вздовж коридорів
- ❖ Спеціальні зусилля повинні бути докладені у двох сферах: прикордонні переходи та управління рухом/транспортом

Paris conference recommendations

1. An appropriate policy framework

- ❖ put in place incentive measures, among others, to promote a better use of the alternatives to road transport whenever that is justified,
- ❖ encourage railway reform,
- ❖ base transport infrastructure investment on economic analyses,

Рекомендації Паризької конференції

1. Прийнятна політика

- ❖ Впровадження заохочувальних заходів, серед іншого, сприяння кращому використанню альтернатив автомобільному транспорту, де це виправдано,
- ❖ Сприяння реформі залізничного транспорту,
- ❖ Основні інвестицію в транспортну інфраструктуру на основі економічного аналізу,

Paris conference recommendations

1. An appropriate policy framework

- ❖ ensure effective co-ordination, in particular by focusing more on the maintenance and rehabilitation of existing infrastructure;
- ❖ promote the development of uniform, relevant statistical databases

Рекомендації Паризької конференції

1. Прийнятна політика

- ❖ Гарантування ефективного координування, зокрема, шляхом надання більш пильної уваги технічному обслуговуванню та реконструкції існуючої інфраструктури;
- ❖ Сприяння розвитку єдиних, відповідних статистичних баз даних

Paris conference recommendations

2. The need to review the Corridor and PETRA concepts

- a) The corridor concept should be maintained
- b) The corridor concept must be reviewed
- c) Corridors must be defined on the basis of real needs and well-defined criteria
- d) Corridors must be seen in a multimodal perspective

Рекомендації Паризької конференції

2. Необхідність перегляду концепцій Коридору та PETRA

- a) Концепція Коридору повинна підтримуватись
- b) Концепція Коридору повинна бути переглянута
- c) Коридори повинні визначатись на основі реальних потреб та чітко визначених критеріїв
- d) Коридори повинні бути розглянуті у перспективі різних видів транспорту

Paris conference recommendations

2. The need to review the Corridor and PETRA concepts

- e) Corridors must be approached in a way that is consistent with local/regional projects and national networks
- f) The corridor will give consistency to a complementary project selection
- g) The PETRA concept must be revised
- h) Corridors must be seen in a global perspective

Рекомендації Паризької конференції

2. Необхідність перегляду концепцій Коридору та PETRA

- e) Коридори повинні розглядатися таким чином, щоб вони були узгоджені з місцевими/регіональними проектами та національними мережами
- f) Коридор буде узгоджений з додатковим вибором проекту
- g) Концепція PETRA повинна бути переглянута
- h) Коридори повинні розглядатися у глобальній перспективі

Paris conference recommendations

3. **More effective implementation**
 - a) **Evaluation of past experience**
 - b) **A management structure for the corridors**
 - c) **Adequate expertise at the national level**

Рекомендації Паризької конференції

3. **Більш ефективне впровадження**
 - a) **Оцінка минулого досвіду**
 - b) **Схема управління коридорами**
 - c) **Відповідні знання та навички на державному рівні**

Paris conference recommendations

4. Adequate financing
 - a) Financing based on feasibility studies
 - b) Appropriate financing
 - c) Financing involving PPPs
 - d) Sustainable financing
 - e) Financing linked to infrastructure use

Рекомендації Паризької конференції

4. Відповідне фінансування
 - a) Фінансування на основі техніко-економічних обґрунтувань
 - b) Відповідне фінансування
 - c) Фінансування із залученням громадських та приватних товариств
 - d) Довгострокове фінансування
 - e) Фінансування, пов'язане з використанням інфраструктури

Paris conference recommendations

Further Steps

- ❖ set up by the end of 2004 a working group under the aegis of the European Commission, which would be responsible for making proposals for making changes to and supplementing existing corridors which will have to be approved by Ministers of Transport.
- ❖ launch a consultation on existing corridors in order to make an accurate assessment of their relevance and state of development;

Рекомендації Паризької конференції

Подальші кроки

- ❖ Створення до кінця 2004 року робочої групи під егідою Європейської комісії, яка б відповідала за розробку пропозицій стосовно внесення змін та доповнення існуючих коридорів, які повинні бути затверджені міністрами транспорту.
- ❖ Започаткування консультацій щодо існуючих коридорів з метою виконання точного аналізу їх відповідності та стану розвитку;

Paris conference recommendations

Further Steps

- ❖ analyse traffic forecasts, economic data, the legal framework, interoperability, organisational aspects and the financial resources that can be made available;
- ❖ evaluate the resources that can be made available at the national and international level and estimate the potential contribution from users

Рекомендації Паризької конференції

Подальші кроки

- ❖ Аналіз прогнозів руху, економічних даних, правової основи, взаємного функціонування, організаційних аспектів та фінансових ресурсів, які можуть бути достатніми;
- ❖ Оцінка ресурсів, які можуть бути достатніми на державному та міжнародному рівнях, а також аналіз потенційного вкладу з боку користувачів

Paris conference recommendations

Further Steps

- ❖ analyse how Corridors can draw experience from existing structures like Trans- European Networks, UNECE Networks (AGR, AGC, AGTC, AGN), TEM and TER projects, Europe-Asia corridors, networks for the Balkans and Mediterranean region and Pan-European Transport Areas (PETRAS);
- ❖ establish adequate statistical databases. Use of Geographical Information Systems (GIS)

Рекомендації Паризької конференції

Подальші кроки

- ❖ Аналіз того, як коридори можуть використовувати досвід існуючих структур таких, як Транс-Європейські мережі, Мережі UNECE (AGR, AGC, AGTC, AGN), проекти TEM та TER, коридори Європа-Азія, мережі для Балканських країн та Середземноморського регіону, а також Загально-європейські транспортні регіони (PETRAS);
- ❖ Створення достатніх статистичних баз даних. Використання Географічних Інформаційних Систем (ГІС)

Paris conference recommendations

Further Steps

- ❖ determine management and monitoring methods for the corridors by studying the feasibility of introducing a co-ordinator function and analysing the mechanisms for involving countries and international institutions in management;

Рекомендації Паризької конференції

Подальші кроки

- ❖ Визначення методів управління та моніторингу коридорів шляхом вивчення придатності впровадження функції координатора та аналізу механізмів залучення країн та міжнародних організацій до управління;

....to be followed by

Development of Corridors and
PETrAs...

....подаьша діяльність
відбуватиметься шляхом розвитку
Коридорів та за допомогою

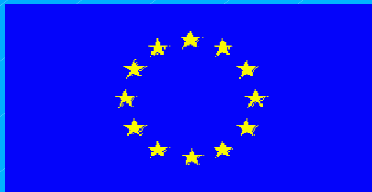
PETrAs...

Conclusion...

..we need a coordinated transport and funding policy not to end here..



Thank you for your attention!



www.tinavienna.at

