

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

Document de séance WP.24 No. 7 (2007)

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

27 septembre 2007

Groupe de travail du transport intermodal et de la logistique

FRANÇAIS SEULEMENT

Quarante-huitième session

Genève 1-2 octobre 2007

Point 10 a) de l'ordre du jour

CHAÎNES DE TRANSPORT ET LOGISTIQUE MODERNES

Élaboration de mesures logistiques ou de plans directeurs

Transmis par le Gouvernement du Portugal

LE PLAN PORTUGAL LOGISTIQUE – POINT DE SITUATION EN JUIN 2007

Le Gouvernement Portugais a approuvé au Printemps 2006 un Plan désigné Portugal Logistique. Il s'agit d'un système intégré, qui comprend une structure de planification et régulation et un Réseau Stratégique de Plateformes Logistiques localisées auprès de principaux centres de consommation et production et des frontières plus importantes. Ces plateformes seront articulées avec les infrastructures de transport, en particulier avec le réseau ferroviaire.

Lors de la présentation publique du Plan, le Gouvernement a souligné que les services logistiques seront supportés par des chaînes de transport intermodales et basées sur les nouvelles technologies d'information, localisation et communication.

Le Plan Portugal Logistique est fondé sur un diagnostic du système logistique portugais qui identifie, entre autres faiblesses, une utilisation et rentabilisation inadéquates des capacités portuaires et ferroviaires et un permanent déséquilibre modal en faveur du transport routier. Le Plan prévoit une efficacité globale accrue du système logistique ouvrant des nouvelles opportunités pour le transport ferroviaire, maritime et aérien.

Le Plan Portugal Logistique comprend une composante de "hardware", c'est-à-dire un Réseau National de Plateformes Logistiques, et une composante de "software" qui aura pour but d'augmenter l'effet de réseau des plateformes. Il s'agit de la création de la Fenêtre Logistique Unique, qui consiste dans une info-structure d'appui qui ira intégrer les autorisations douanières et d'autres autorisations administratives à l'entrée et à la sortie de marchandises du Pays.

Le Plan identifie un total de 11 plateformes logistiques et deux centres de fret aérien et définit la localisation de chaque plateforme, sa catégorie et ses fonctions.

Selon le Plan, l'État aura un rôle de régulation et de planification :

- Coordination de l'évaluation et approbation des projets ;
- Approbation et autorisation des plateformes ;
- Articulation du Réseau et coordination de l'infrastructure commune ;
- Promotion de l'élimination des étranglements au niveau des infrastructures de transport.

En résumé : l'Etat aura un rôle de facilitation du développement du Plan Portugal Logistique mais les tâches de construction des plateformes, financement et exploitation seront laissées au secteur privé.

On estime que le développement d'un réseau de plateformes logistiques aura un effet positif pour le transport intermodal parce que les plateformes facilitent la massification des flux et parce qu'elles sont connectées au réseau ferroviaire et aussi car le Gouvernement se propose de promouvoir l'élimination des goulets d'étranglement.

Point de situation de l'exécution matérielle du Plan en Juin 2007

Conclues :

- Plateforme portuaire de Lisbonne : Bobadela
- Plateforme transfrontalière de Chaves (Région Nord)

Infrastructures en construction :

- Plateforme portuaire de Aveiro (Région Centre) : Pôle Aveiro-Cacia
- Plateforme portuaire de Sines (Région Alentejo) (Pôle A en conclusion)
- Plateforme transfrontalière de Guarda (Région Centre) (en conclusion)

Projets d'exécution en élaboration :

- Plateforme urbaine/nationale de Poceirão (près de Setúbal)
- Plateforme portuaire de Leixões (Porto)
- Plateforme portuaire de Aveiro (Région Centre) : pôle du port de Aveiro
- Plateforme portuaire de Lisbonne : Castanheira do Ribatejo (démarrage de la construction en Septembre 2007)

Études en élaboration:

- Plateforme urbaine/nationale de Maia/Trofa (zone de Porto)
- Plateforme transfrontalière de Valença (Nord-Ouest)
- Plateforme transfrontalière de Elvas /Caia (Région Alentejo)
- Plateforme régional de Tunes (Algarve)
- Possible nouvelle plateforme dans la Région Centre (zone d'influence du port de Figueira da Foz)

Autres développements

- L'Évaluation Stratégique Environnementale du Plan Portugal Logistique est en phase de conclusion
- Le cadre législatif pour l'émission des licences des plateformes sera approuvé prochainement.

LE PLAN PORTUGAL LOGISTIQUE – UN NOUVEAU PARADIGME POUR LE SYSTÈME LOGISTIQUE NATIONAL

I - GRANDS OBJECTIFS

Contribuer pour le développement de l'économie nationale et des espaces territoriaux spécifiques

- Créer de l'emploi et des nouvelles formes de création de valeur ajoutée

Augmenter la compétitivité

- Promouvoir des structures qui aident le développement des transports en élargissant l'hinterland des ports nationaux

Développer l'intermodalité

- Valoriser les structures et les réseaux existants, promouvoir le transport ferroviaire et utiliser la capacité portuaire installée

Rationaliser l'activité logistique

- Aménager le territoire et contribuer pour l'attraction de nouveaux agents du marché

Obtenir des gains environnementaux

- Réduire les émissions polluantes et concentrer des activités qui sont disperses et mal localisées.

II - GRANDS CHIFFRES

Surface occupée : 932 hectares

Surface pour expansion : 670 hectares

Couverture : Plus de 93% de la population portugaise

Captations de nouveaux trafics : 2 millions de tonnes

Investissement : 1600 millions d'euros (140 millions en accessibilités)

Réduction moyenne des coûts logistiques : 10%

Environnement : réduction des émissions polluantes et contribution pour les accords de Kyoto
