



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.24/2007/6
20 July 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Сорок восьмая сессия

Женева, 1-2 октября 2007 года

Пункт 9 а) предварительной повестки дня

**КОНТРОЛЬ ЗА ВЕСОМ И РАЗМЕРАМИ ГРУЗОВЫХ ЕДИНИЦ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ
В ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ**

Перевозка 45-футовых контейнеров ИСО по европейской автодорожной сети

Записка секретариата

I. МАНДАТ

1. На своей сорок третьей сессии в марте 2005 года Рабочая группа приняла заключение о предложении Международной организации по стандартизации (ИСО) относительно стандартизации 45-футового контейнера (13 716 мм) (TRANS/WP.24/107, пункты 20-22 и приложение). В этом заключении, содержащем также ссылку на директиву Совета 96/53ЕС от 25 июля 1996 года, применимую в Европейском союзе, указывалось следующее: "...ничто не свидетельствует о том, что правительства позволят использовать европейскую автодорожную сеть для транспортных средств бóльшей длины,

способных перевозить предлагаемые 45-футовые контейнеры ИСО". Поскольку 45-футовые контейнеры ИСО на 9 см длиннее предписанных в директиве ЕК контейнеров максимальной допустимой длины, по всей видимости, такие контейнеры больше не будут допускаться для перевозки в рамках национальных транспортных операций в Европейском союзе после 31 декабря 2006 года.

2. 27 ноября 2006 года Комиссия Европейских сообществ издала рабочий документ с изложением толкования директивы 96/53ЕС, в соответствии с которым после 1 января 2007 года по-прежнему разрешаются национальные перевозки 45-футовых контейнеров ИСО в качестве "неделимых грузов" либо в соответствии с так называемой "модульной концепцией", если государства - члены ЕС примут такое решение в индивидуальном порядке.
3. На своей сорок седьмой сессии Рабочая группа рассмотрела документ, подготовленный секретариатом (ECE/TRANS/WP.24/2007/2), и решила запросить мнение всех государств - членов ЕЭК ООН о том, разрешат ли они перевозку 45-футовых контейнеров ИСО по их национальной автодорожной сети (ECE/TRANS/WP.24/115, пункты 33-35).
4. Вопросник, который был распространен 3 июля 2007 года секретариатом ЕЭК ООН среди стран - членов ЕЭК ООН, приводится ниже. Полученные ответы будут включены в добавление к настоящему документу.
5. Дополнительную информацию по этому вопросу см. в документе ECE/TRANS/WP.24/2007/2.

II. ВОПРОСНИК

Вопросник		
Перевозка 45-футовых контейнеров ИСО и контейнеров, ширина которых соответствует ширине поддонов ¹		
Страна:	Да	Нет
1. Разрешена ли в соответствии с правилами автомобильных перевозок вашей страны перевозка <u>45-футовых контейнеров ИСО по национальной автодорожной сети</u> ? (Контейнер ИСО: длина: 13 716 мм; ширина: 2 438 мм)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Разрешена ли в соответствии с правилами автомобильных перевозок вашей страны перевозка <u>45-футовых контейнеров, ширина которых соответствует ширине поддона, по национальной автодорожной сети</u> ? (Контейнер, ширина которого соответствует ширине поддона: длина: 13 716; ширина: 2 500 мм или 2,550 мм)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Допускаются ли в вашей стране исключения для перевозки 45-футовых контейнеров по национальной автодорожной сети? если да:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Каковы основания для таких исключений ² ? Описание:		
Каковы административные условия для предоставления этих исключений? (в индивидуальном порядке, исключения для отдельных видов перевозки (например, только на конечных этапах доставки грузов и т.д.)) Описание:		
Какой компетентный орган предоставляет такие исключения? Указать название:		

¹ Здесь термин "контейнер" относится также ко всем используемым на автомобильном транспорте грузовым единицам, таким, как прицепы, полуприцепы, контейнеры, съемные кузова и т.д.

² Например, в ЕС исключения в соответствии с директивой 96/53/ЕС предусмотрены для "неделимых грузов" (статья 4(3)) и "модульных концепций" (статья 4(4)).

Применимы ли эти исключения в равной степени к национальным и зарубежным операторам (на недискриминационной основе)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Планируется ли в вашей стране изменить максимально допустимые размеры, применимые для национальной дорожной перевозки грузов?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Если да, просьба разъяснить:		
Просьба вернуть этот должным образом заполненный вопросник в секретариат ЕЭК ООН до <u>20 июля 2007 года</u> :		
- электронная почта: wp.24@unece.org ³		
- факс: +41-22-917-0039 или		
- почтовый адрес: Office 410, Palais des Nations, Avenue de la Paix, 8-14, CH-1211 Geneva.		

³ Загрузить вопросник можно по адресу: www.unece.org/trans/wp24/welcome.html.