

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ
ХАРАКТЕРИСТИК
И ПАРАМЕТРОВ СЕТИ ВОДНЫХ
ПУТЕЙ КАТЕГОРИИ E
«СИНЯЯ КНИГА»**

Третье пересмотренное издание



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
Нью-Йорк и Женева, 2017 год

ПРИМЕЧАНИЕ

Условные обозначения документов Организации Объединенных Наций состоят из прописных букв и цифр. Когда такое обозначение встречается в тексте, оно служит указанием на соответствующий документ Организации Объединенных Наций.

*

*

*

Употребляемые обозначения и изложение материала в настоящем издании не означают выражения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций какого бы то ни было мнения относительно правового статуса страны, территории, города или района, или их властей, или относительно делимитации их границ.

ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3

ИЗДАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
--

eISBN 978-92-1-060709-4

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ (ЕЭК ООН)

Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) является одной из пяти региональных комиссий, находящихся в ведении Экономического и Социального Совета (ЭКОСОС). Она была создана в 1947 году с целью восстановления послевоенной Европы, развития экономической деятельности и укрепления экономических отношений между европейскими странами, а также между Европой и остальными странами мира. Во время холодной войны ЕЭК ООН являлась уникальным форумом для экономического диалога и сотрудничества между Востоком и Западом. Несмотря на сложности этого периода, он был отмечен значительными успехами и достижением консенсуса по множеству соглашений в области согласования и стандартизации.

После окончания холодной войны ЕЭК ООН приобрела не только много новых государств-членов, но и новые функции. С начала 1990-х годов она сосредоточила свои усилия на анализе переходного процесса, используя свой опыт в области согласования для облегчения процесса интеграции стран Центральной и Восточной Европы в мировой рынок.

ЕЭК ООН — это форум, где представители стран Западной, Центральной и Восточной Европы, Центральной Азии и Северной Америки (всего 56 государств) собираются вместе для выработки инструментов экономического сотрудничества в области экономики, статистики, окружающей среды, транспорта, торговли, устойчивой энергетики, лесоматериалов и жилищного хозяйства. Комиссия определяет региональные рамки для разработки и согласования конвенций, норм и стандартов. Эксперты Комиссии оказывают техническую помощь странам Юго-восточной Европы и Содружества Независимых Государств. Такая помощь заключается в предоставлении консультационных услуг, а также проведении семинаров и рабочих совещаний, в ходе которых страны имеют возможность обмениваться опытом и лучшей практикой.

ТРАНСПОРТ В ЕЭК ООН

Работа Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК ООН направлена на упрощение процедур международного передвижения людей и товаров с использованием внутреннего транспорта. Целью этой работы является повышение конкурентоспособности, безопасности и энергоэффективности транспортного сектора. В то же время она направлена на уменьшение негативного влияния транспортной деятельности на окружающую среду и эффективное содействие устойчивому развитию. КВТ — это:

- центр международных стандартов и соглашений в области транспорта в Европе и за ее пределами, например, в отношении перевозок опасных грузов и конструкции дорожно-транспортных средств на мировом уровне;
- портал по оказанию технической помощи и обмену передовым опытом;
- координатор многостороннего инвестиционного планирования;
- основной партнер в части инициатив, направленных на облегчение транспорта и торговли;
- исторический центр по статистике транспорта.

На протяжении более шести десятилетий Комитет по внутреннему транспорту является платформой для межправительственного сотрудничества в целях облегчения и развития международного транспорта, содействуя при этом повышению его безопасности и улучшению его экологических показателей. Основные результаты этой упорной и важной работы отражены в более чем 50 международных соглашениях и конвенциях, которые устанавливают международные правовые рамки и технические правила для развития международного автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного и интермодального транспорта, а также для перевозок опасных грузов и конструкции транспортных средств. Учитывая потребности транспортного сектора и нормативную базу, регулирующую его деятельность, ЕЭК ООН предлагает сбалансированный подход к решению вопросов упрощения процедур и обеспечения безопасности.

ПРЕДИСЛОВИЕ

На своей сороковой сессии в 1996 году Рабочая группа ЕЭК ООН по внутреннему водному транспорту (SC.3) решила приступить к составлению проекта так называемой «Синей книги», которая будет содержать технические характеристики европейских внутренних водных путей и портов международного значения (водные пути и порты категории E), указанных в Европейском соглашении о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП).

Цель «Синей книги» — составить перечень существующих и планируемых характеристик и параметров водных путей и портов категории E в Европе и показать на международно-сопоставимой основе нынешние параметры инфраструктуры внутренних водных путей в Европе по сравнению с минимальными характеристиками и параметрами, предписанными в Соглашении СМВП. Это позволило бы правительствам стран-членов ЕЭК ООН и заинтересованным межправительственным организациям использовать «Синюю книгу» как основное средство для оценки хода реализации СМВП. Неофициальный сводный текст Соглашения СМВП с поправками приведен в документе ECE/TRANS/120/Rev.3 (www.unecse.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2014/sc3wp3/ECE-TRANS-120r3efr.pdf).

Первое издание «Синей книги» вышло в 1998 году как документ TRANS/SC.3/144, первое пересмотренное издание было опубликовано в 2006 году и второе пересмотренное издание — в 2012 году. Настоящее третье пересмотренное издание «Синей книги» подготовлено на основе информации, полученной секретариатом от правительств стран-членов и речных комиссий на 15 декабря 2016 года и одобрено на шестидесятой сессии SC.3.

Данные «Синей книги» доступны также в базе данных в режиме он-лайн, расположенной на www.unecse.org/trans/main/sc3/bluebook_database.html. Эта база данных дает возможность поиска, фильтрации и экспорта данных водных путей и портов категории E. Карта в режиме онлайн, отображающая данные совместно с различными картографическими подложками (топографической, спутниковой), показывает общий вид сети водных путей категории E в общеевропейском масштабе.

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК И ПАРАМЕТРОВ СЕТИ ВОДНЫХ ПУТЕЙ КАТЕГОРИИ Е («СИНЯЯ КНИГА»)

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Внутренние водные пути международного значения	1
II.	Определение узких мест и недостающих звеньев в сети важнейших внутренних водных путей международного значения.....	3
III.	Перечень узких мест и недостающих звеньев в сети внутренних водных путей категории е по странам	4
IV.	Прибрежные маршруты	17
V.	Таблицы 1, 2 и 3.....	17
	Пояснения	17
	Таблица 1 : Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения	20
	Таблица 2 : Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения	69
	Таблица 3 : Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения	84
VI.	Схема сети внутренних водных путей международного значения.....	114

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК И ПАРАМЕТРОВ СЕТИ ВОДНЫХ ПУТЕЙ КАТЕГОРИИ E («СИНЯЯ КНИГА»)

I. Внутренние водные пути международного значения

Приложение I к Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) содержит описание сети водных путей категории E. В целом 29 238 км европейских внутренних водных путей отнесены правительствами к водным путям категории E. В целях исключения двойного счета в эту величину не входят участки, на которых накладываются два или более водных путей категории E. Данное приложение включает также отдельные участки, не существующие в настоящее время, которые рассматриваются как недостающие звенья. В приложении III Соглашения приведены требования, касающиеся классификации водных путей категории E.

Для расчета общей протяженности и структуры водных путей категории E в «Синей книге» следующие участки рассматриваются как накладываются друг на друга: E 01/E 05 длиной 46 км, класс Va; E 03/E 04 длиной 38 км, класс VIb; E 04/E 05 длиной 16 км, класс VIb; E 10/E 12, длиной 19 км, класс VIc; E 10/E 80 длиной 96 км (24 км — класс VIa, 40 км — класс VIb и 32 км — класс VIc); E 12/E 70 длиной 38 км, класс Va; E 13/E 15 длиной 93 км (68 км — класс VIb и 25 км — класс IV); E 20/E 30 длиной 173 км, класс Vb (недостающее звено); E 30/E 70 длиной 49 км, класс IV; E 40/E 70 длиной 114 км (41 км — класс IV, 73 км — класс VIa); E 41/E 70 длиной 39 км, класс IV; E 50/E 60 длиной 503 км, класс Vb, и E 50/E 90 длиной 453 км, класс VIc.

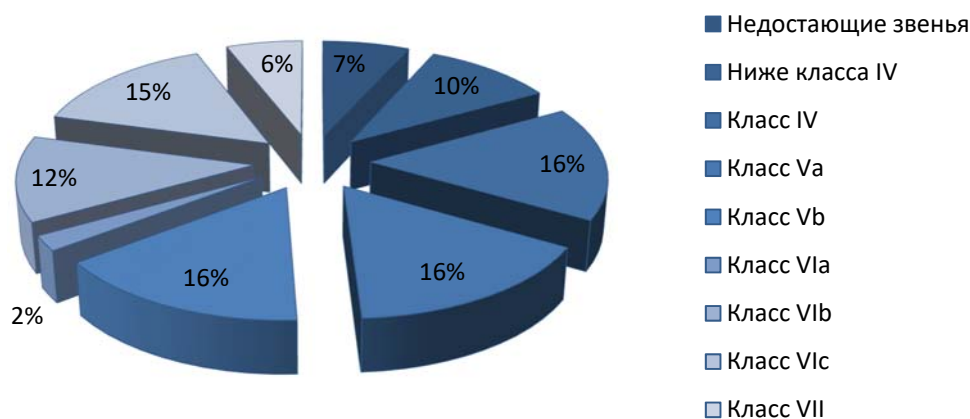
Следующие участки водных путей категории E отнесены к недостающим звеньям в соответствии с приведенным в СМВП описанием сети, а также с учетом перечня, указанного в разделе 2: канал Сена — Север Европы E 05 длиной 106 км; Мальдегем — Зебрюгге E 07 длиной 26 км; соединение Сона — Рейн E 10 длиной 206 км; соединение Сона — Мозель E 10-02 длиной 304 км; соединение Дунай — Одер — Эльба E 20/E 30 длиной 479 км; соединение Гданьск — Брест E 40 длиной 430 км, исключая существующие судоходные участки; Твенте-Среднегерманский канал E 70 длиной 55 км; соединение Сена — Мозель E 80 длиной 250 км; Ольт E 80-03 длиной 135 км; канал Дунай — Бухарест E 80-05 длиной 73 км; канал Дунай

— Сава Е 80-10 длиной 61 км; соединение Ваг — Одер Е 81 длиной 80 км; канал Милан — По Е 91 длиной 60 км и канал Падуя — Венеция Е 91-05 длиной 27 км, за исключением завершенных участков.

В связи с вышеизложенным разбивку европейских внутренних водных путей международного значения по классам можно кратко представить в виде следующей таблицы.

Структура водных путей категории Е

	Недостающие звенья	Ниже класса IV	Класс IV	Класс Va	Класс Vb	Класс VIa	Класс VIb	Класс VIc	Класс VII	Итого
Протяженность (км)	1 988	2 968	4 775	4 646	4 566	630	3 578	4 341	1 746	29 238
%	6,8	10,2	16,3	15,9	15,6	2,2	12,2	14,8	6,0	100



В соответствии с СМВП в качестве водных путей категории Е могут рассматриваться только водные пути, соответствующие основным минимальным параметрам класса IV (минимальные габариты судов 80,00 м x 9,50 м). В соответствии с содержащейся в Соглашении рекомендацией новые водные пути категории Е, которые должны быть построены (в целях устранения недостающих звеньев), должны соответствовать по крайней мере параметрам класса Vb, а водные пути, подлежащие модернизации, должны соответствовать параметрам как минимум класса Va.

II. Определение узких мест и недостающих звеньев в сети важнейших внутренних водных путей международного значения

В ходе работы над проектом СМВП Рабочая группа по внутреннему водному транспорту одобрила следующие определения «узких мест» и «недостающих звеньев» в сети внутренних водных путей, разработанные Специальной группой экспертов ЕЭК ООН по инфраструктуре внутреннего водного транспорта (TRANS/SC.3/133, пункт 18, и TRANS/SC.3/WP.3/AC.1/4, пункт 18):

«Узкими местами называются такие участки сети европейских водных путей международного значения, параметры которых значительно ниже целевых параметров.

Существует два вида узких мест:

«Основными узкими местами» являются участки водных путей категории Е, параметры которых в настоящее время не отвечают требованиям, применимым к внутренним водным путям международного значения в соответствии с новой классификацией европейских внутренних водных путей (класс IV).

«Стратегическими узкими местами» являются участки, параметры которых удовлетворяют основным требованиям класса IV, но которые тем не менее должны быть модернизированы, с тем чтобы улучшить структуру сети либо повысить экономический потенциал внутреннего судоходства.

«Недостающими звеньями» являются такие части будущей сети внутренних водных путей международного значения, которые в настоящее время полностью отсутствуют.

Основным условием устранения узких мест и восполнения недостающих звеньев являются позитивные результаты технико-экономического обоснования.»

В соответствии с приведенными выше определениями подготовлен следующий перечень узких мест и недостающих звеньев в разбивке по странам.

III. перечень узких мест и недостающих звеньев в сети внутренних водных путей категории Е по странам

Австрия

Недостающее звено: соединение Дунай — Одер — Эльба (Е 20).

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: Дунай (Е 80) от 2 037,0 км до 2 005,0 км и от 1 921,0 км до 1 873,0 км — недостаточная глубина фарватера (в некоторых местах до 2,20 м).

Беларусь

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места:

- Мухавец (Е 40) от Бреста до Кобрин — недостаточная максимальная осадка (1,70 м).
- Днепровско-Бугский канал (Е 40) от Кобрин до Переруба — недостаточная максимальная осадка (1,70 м); предусмотрена реконструкция шлюзов до класса Vaⁱ.
- Пина (Е 40) от Переруба до Пинска — недостаточная максимальная осадка (1,70 м).
- Припять (Е 40) от Стахова до Пхова — недостаточная максимальная осадка (1,40 м).
- Припять (Е 40) от Пхова до границы между Беларусью и Украиной — недостаточная максимальная осадка (1,50 м).

Бельгия

Недостающие звенья:

- Соединение Мез — Рейнⁱⁱ.
- Мальдегем — Зебрюгге (Е 07).

Основные узкие места:

- Канал Бохолт — Херенталс (Е 01-01), участок Бохолт — Дессель.

ⁱ Проведение работ по реконструкции гидроузла № 3 «Рагодоц» начато в 2015 году, ввод в эксплуатацию планируется в 2019 году; проведение работ по реконструкции гидроузла № 4 «Овзичи» запланировано на 2019-2020 годы.

ⁱⁱ Это соединение не упоминается в Соглашении СМВП, и оно было включено в настоящий перечень по предложению правительства Бельгии.

- Зейд — Виллемсварт (E 01-01), участок Бохолт — а между Бельгией и Нидерландами.
- Канал Гент — Остенде (E 02), участок Брюгге — Бернем.
- Канал Плассендаль — Нивпорт (E 02-02-01).
- Канал Шарлеруа — Брюссель (E 04), участок Лембек — Брюссель — требуется увеличение высоты прохода под мостами до 7 м и модернизация этого водного пути. Проект в стадии исследования.
- Канал Боссейт — Кортрейк (E 05-01), участок Зевегем — Кортрейк — повышение категории с класса I до класса Va. Проект в стадии исследования.
- Дендер (E 05-04), участок Альст — Дендермонде — повышение категории с класса II до класса IV. Проект в стадии исследования.
- Бенеден-Нете (E 05-06) — увеличение высоты под мостами. Проект в стадии реализации.

Стратегические узкие места:

- Канал Конде — Помрель (E 01) — открытие заново участка, на данный момент не находящегося в эксплуатации.
- Канал Ними-Блатон — Перонн (E 01) — предусматривается повышение категории с класса IV до класса Va.
- Центральный канал (E 01), шлюз Обург — предусматривается строительство нового шлюза класса Va.
- Канал Шарлеруа — Брюссель (E 01), шлюзы Маршьен, Висвиль и Госсели — предусматривается строительство новых шлюзов класса Va.
- Мез (E 01) — предусматривается строительство шлюзов класса VIb на участках Ивоз-Раме и Амсан-Невиль.
- Мез (E 01) от моста Угре до Льежа — предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса Vb до класса VIb.
- Канал Ланей (E 01) — строительство одного шлюза класса VIb в стадии реализации.
- Лис Митуайенн — Лис (участок Менин — Дензе) и обводной канал Лис до Схипдонка (E 02) — предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса IV до класса Vb в рамках проекта соединения Сена — Шельда. Проект в стадии реализации.
- Канал Руселаре — Лейе (E 02-04), участок Руселаре — Ойгем — требуется модернизация водного пути в

- соответствии с классом Va. Проект в стадии исследования.
- Морской канал Брюссель — Шельда (E 04) — модернизация участка Винтам — Виллебрук до класса Vb. Проект в стадии реализации.
 - Верхняя Шельда (E 05) на участке Блеари-Эринн — проход Турне — повышение категории до класса Va.
 - Бовен-Шельде (E 05), участок Керкхове — Аспер — требуется реконструкция плотин и повышение категории шлюзов в соответствии с классом Vb. Проект в стадии исследования.
 - Бовен-Зешельда (E 05) на участке Обводной канал Гент — Басроде — требуется повышение категории с класса IV до класса Va. Проект в стадии исследования.
 - Альберт-канал (E 05), проход Вейнегем и участок Канн — Льеж — предусматривается проведение работ по повышению категории с класса Vb до класса VIb.
 - Канал Шарлеруа — Брюссель (E 04), участок Лембек — Брюссель — требуется модернизация этого водного пути и повышение категории шлюзов в соответствии с классом Va. Проект в стадии исследования.

Болгария

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: Дунай (E 80) от 845,5 до 375,0 км — недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (менее 2,50 м — глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках:

- от 845,5 до 610,0 км — глубина фарватера ограничена до 2,10-2,20 м в течение 10-15 дней в году;
- от 610,0 до 375,0 км — глубина фарватера ограничена до 1,80-2,00 м в течение 20-40 дней в году.

Босния и Герцеговина

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: Сава (E 80-12) от 515,2 до 178,0 км — повышение категории с классов III/IV до классов IV/Va.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Венгрия

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места:

- Дунай (Е 80), совместный словацко-венгерский участок от Сапа (1 811,0 км) до 1 708,2 км — недостаточная максимальная проходная осадка в засушливый сезон (1,50 м согласно многолетним наблюдениям вплоть до ноября 2011 г.) и недостаточная высота прохода под мостами при ВСУВⁱⁱⁱ: шоссейный мост Медведев (1 806,35 км) — 8,85 м между II и III опорами моста^{iv} и 9,19 м между I и II опорами моста; железнодорожный мост Комарно (1 770,4 км) — 8,65 м между IV и V опорами моста и 8,68 м между III и IV опорами моста; шоссейный мост Комарно (1 767,8 км) — 9,08 м в центральной точке арок между II и III и между III и IV опорами моста соответственно. Требуется увеличение максимальной проходной осадки до 2,50 м и увеличение высоты прохода под мостами до 9,10 м;
- Дунай (Е 80), участок от 1 708,2 км до 1 433,0 км — недостаточная максимальная проходная осадка (1,50 м согласно многолетним наблюдениям вплоть до ноября 2011 г.).
- Дунай (Е 80), при ВСУВ — недостаточная высота прохода под шоссейно-железнодорожным мостом в Дунайфельдвар (1 560,55 км) — 8,73 м между II и III и между III и IV опорами моста соответственно. Необходимо увеличение высоты прохода до 9,10 м.
- Дунай (Е 80), при ВСУВ — недостаточная высота прохода под шоссейно-железнодорожным мостом в Байа (1 480,22 км) — 8,09 м между III и IV опорами моста и 8,40 м между II и III опорами моста. Необходимо увеличение высоты прохода до 9,10 м.
- Дунай (Е 80) — участок от 1 811 км до 1 433 км: осадка 2,5 м обеспечивается в течение 180-260 дней в году в зависимости от уровня воды. Проект, направленный на устранение узких мест, находится в стадии реализации.

Германия

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места:

- Среднегерманский канал (Е 70) — категория участков, которые не были модернизированы, должна быть

ⁱⁱⁱ Высокий судоходный уровень воды; см. пояснения к таблице 1.

^{iv} Нумерация опор мостов начинается с левого берега Дуная.

повышена до класса Vb. Данный проект находится в стадии реализации.

- Канал Эльба — Хафель (E 70) — ведется работа по повышению категории этого водного пути с класса IV до класса Vb.
- Водный путь Унтере — Хафель (E 70) от Плауэна до Шпреи — повышение категории с класса IV до класса Vb. Проект в стадии реализации.
- Водные пути Берлинского региона (соединение с Берлин Вестхавен) — повышение категории до классов IV и Vb в стадии реализации.
- Водный путь Хафель — Одер (E 70) — повышение категории с класса IV до класса Va в стадии реализации.

Стратегические узкие места:

- Рейн (E 10) — недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон: от Санкт-Гора до Майнца (1,90 м) и недостаточная высота прохода под мостами на участке Кель/Страсбург.
- Канал Рейн — Херне (E 10-03) — ведутся работы по повышению категории до класса Vb.
- Канал Дортмунд — Эмс (E 13) от 108,3 км до 21,5 км — ведутся работы по повышению категории до класса Vb.
- Везер (E 14) от 360,7 км до Миндена — ведутся работы по повышению категории до класса Va.
- Эльба (E 20): средний участок Эльбы вверх по течению от Лауэнбурга до границы между Германией и Республикой Чехия — недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (1,20 м).
- Майн (E 80) вверх по течению от Вюрцбурга — недостаточная глубина фарватера (2,50 м); проект в стадии реализации.
- Дунай (E 80) от Штраубинга до Фильсхофена — недостаточная глубина фарватера (2,00 м при НСУВ)^v.
- Дунай (E 80) — недостаточная высота прохода под мостами: в районе Богена (2 311,27 км) — 5,00 м, в районе Пассау (2 225,75 км) — 5,15 м — необходимы работы по повышению высоты до 7,00 м.
- Везер (E 14) — повышение категории шлюзов Минден и Дерверден в стадии реализации.

^v Низкий судоходный уровень воды; см. пояснения к таблице 1.

Другие узкие места, устранение которых будет экономически оправдано только в рамках новой программы, обеспеченной конкретными инвестиционными проектами:

- Канал Дортмунд — Эмс (E 13) — к северу от Среднегерманского канала.
- Канал Дательн — Хамм (E 10-01) — к востоку от порта Хамм.
- Неккар (E 10-07) — модернизация ширины водного пути и размеров шлюза.
- Каналы, отходящие от Среднегерманского канала (E 70-02, E 70-04 и E 70-06) — недостаточная глубина фарватера и недостаточная высота прохода под мостами, недостаточные размеры шлюзов.

Италия

Недостающие звенья:

- Канал Милан — По (E 91) от Милана до Пиццигетоне.
- Канал Падуя — Венеция (E 91-05) от шлюза Ромея до Падуи.

Основные узкие места:

- Пьяченза — Касале Монферрато (E 91-02) — рассматривается повышение категории этого водного пути с класса III до класса IV.

Стратегические узкие места:

- Канал Мантуя — Адриатическое море (E 91-03) от Остильи до шлюза Барисетта — предусматривается приведение в соответствие с классом Va.
- Обводной канал Венета (E 91) от Маргера до Порто Ногаро — рассматривается повышение категории этого водного пути с класса IV до класса Va.
- Водный путь Феррара (E 91-04) от Феррара до Порто Гарибальди — повышение категории до класса Va в стадии реализации.

Литва

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: Неман (E 41) от Каунаса до Юрбаркаса и от Юрбаркаса до Клайпеды — недостаточная глубина фарватера (1,20 м и 1,50 м соответственно; на участке фарватера Каунаса протяженностью 12,5 км глубина менее 1,20 м^{vi}).

Стратегические узкие места: отсутствуют.

^{vi} Неман (E 41): недостаточная глубина фарватера на участке Немана протяженностью 100 км в приграничной области и на территории Российской Федерации.

Люксембург

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Нидерланды

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места:

- Эйссел (E 70) от Арнхема до Зутфена — намечено проведение работ по повышению категории этого водного пути до класса Va.
- Повышение категории шлюза Зварт у Меппел — Рамспола (E 12-02). Данный проект находится в стадии реализации.
- Повышение категории участка Леммер — Делфзейл (E 15) до класса Va для обеспечения прохода судов с четырьмя ярусами контейнеров. Данный проект находится в стадии реализации.
- Твенте-канал (E 70) — ведутся работы по повышению категории до класса Va и ожидается увеличение пропускной способности шлюза Эфде.
- Лекканал (E 11-02) повышение категории шлюза Беатрикс.
- Маас (E 01) — ведутся работы по повышению категории до класса Vb для обеспечения прохода судов с четырьмя ярусами контейнеров.
- Водный путь E 06 — увеличение пропускной способности Крекракских шлюзов.
- Водный путь E 03 — рассматривается увеличение пропускной способности Волькеракских шлюзов и Тернёзенских шлюзов.
- Эйсселмер — Меппел (E 12) — недостаточная глубина и/или ширина фарватера. Рассматривается их увеличение.
- Заан (E 11-01) — повышение категории до класса Va по глубине и/или ширине фарватера —повышение высоты прохода под мостами и пропускной способности шлюзов в стадии реализации.
- Канал Нордзее (E 11) — рассматривается повышение категории морских шлюзов в районе Эймонд до класса VIc.

Польша

Недостающие звенья:

- Соединение Дунай — Одер — Эльба (E 30).
- Соединение Гданьск — Брест (E 40), исключая существующие судоходные участки.

Основные узкие места:

- Одер (E 30) от Видухова до Козле — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с классов II и III до класса Va.
- Гливицкий канал (E 30-01) — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va.
- Висла (E 40) от Бяла Горы до Влоцлавека и от Плоцка до Варшавы — требуется проведение работ по повышению категории этих участков с классов I и II до класса Va.
- Жераньский канал (E 40) от Жерани до Зегжеского озера — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va.
- Буг (E 40) от Зегжеского озера до Бреста — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути до класса Va. Глубина ограничена 0,80 м в течение 210 дней в году.
- Варта — Нотець — Быдгощский канал (E 70) от Костшина до Быдгощ — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса II до класса Va.
- Висла (E 70) от Быдгощ до Бяла Горы — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса II до класса Va.
- Шкарпава (E 70) от Гданьска Гловы до Эльблонга — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va.

Стратегические узкие места: Одер (E 30) от Щецина до Видухова — предполагается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса IV до класса Vb.

Республика Молдова

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места:

- Прут (E 80-07) от устья до Бранешт — требуется проведение работ по повышению категории этого участка с класса II до класса Va.

- Днестр (Е 90-03) от границы между Украиной и Республикой Молдова до Бендер — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Российская Федерация

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места:

- Дон (Е 90) от Калача до Аксая — недостаточная глубина ниже Кочетовского шлюза (на участке протяженностью 116,3 км^{vii}).
- Волга (Е 50) — недостаточная глубина от Горьковского гидроузла до Нижнего Новгорода^{viii}.
- Волго-Балтийский водный путь (Е 50) — Нижне-Свирский гидроузел.

Румыния

Недостающие звенья:

- Канал Дунай - Бухарест (Е 80-05).
- Олт (Е 80-03) — до Слатины.

Основные узкие места:

- Прут (Е 80-07) — от устья до Унгены.
- Канал Бега (Е 80-01-02) — до Тимишоары.

Стратегические узкие места:

- Дунай (Е 80) от 845,5 до 175,0 км — недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (менее 2,50 м — глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках:
 - от 845,5 до 610,0 км — глубина фарватера ограничена 1,90-2,50 м в течение 12-46 дней в году;

^{vii} Для устранения недостаточности глубин ниже Кочетовского гидроузла предусмотрено строительство низконапорного гидроузла в районе пос. Арпачин, ввод объекта в эксплуатацию запланирован в 2021 г.

^{viii} В связи с ненаполнением Чебоксарского водохранилища до проектной отметки и просадкой уровня воды р. Волга на участке Нижний Новгород — Городец глубина 3,50 м на пороге Городецкого шлюза обеспечивается в течение двух-трех часов в сутки. Для устранения недостаточности глубин в 2014 г. начались проектные работы по строительству низконапорного гидроузла в районе Большое Козино, ввод в эксплуатацию объекта предусматривается в 2021 г.

- от 610,0 до 375,0 км — глубина фарватера ограничена 1,60-2,00 м в течение 20-40 дней в году;
 - от 375,0 до 300,0 км — глубина фарватера ограничена 1,40-2,50 м в течение 61-126 дней в году; судоходство на участке 346,0 км — 240,0 км осуществляется через рукав Бала — Борча, когда глубина канала Чернаводэ снижается до 1,50 м с тенденцией к дальнейшему уменьшению;
 - от 300,0 до 175,0 км — глубина фарватера ограничена 2,00-2,50 м в течение 5-32 дней в году.
- Дунай (E 80) от 170,0 км до Черного моря — недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (менее 7,30 м — глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках, а именно на отметках 73, 57, 47, 41 и 37 морских миль и на Сулинском гирле в месте впадения Сулинского канала в Черное море, где глубина фарватера ограничена 7,01 м в течение 2-16 дней в году.

Сербия

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: Бегей (E 80-01-02) от устья до границы между Сербией и Румынией — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до, как минимум, класса Va.

Стратегические узкие места:

- Дунай (E 80) от 1 405,6 км до 1 227,9 км — недостаточная ширина фарватера.
- Дунай (E 80) — недостаточная высота (8,15 м) прохода под железнодорожным мостом в Богожево (1 366,5 км) — необходимо повысить высоту до 9,10 м.
- Дунай (E 80) в районе города Нови Сад (1 254,25 км) — недостаточная высота прохода под временным шоссе-железнодорожным мостом (6,82 м).
- Дунай (E 80), от 863,0 км до 845,5 км — недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (менее 2,50 м — глубины, рекомендованной Дунайской комиссией), причем глубина фарватера ограничена до 2,20-2,30 м в течение 7-15 дней в году.
- Сава (E 80-12) от устья до государственной границы — требуется повысить категорию этого водного пути с класса III до, как минимум, класса Va.

- Тиса (E 80-01) — рассматривается возможность повышения категории с класса IV до класса Va.

Словакия

Недостающие звенья:

- Соединение Дунай — Одер — Эльба (E 20 и E 30).
- Соединение Ваг — Одер (E 81).

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места:

- Дунай (E 80) от Девина (1 880,26 км) до Братиславы (1 867,0 км) — недостаточная глубина фарватера в период малой воды и недостаточная высота прохода под мостами на шлюзах гидроэлектростанции Габчиково (1 819,3 км) — 8,90 м. Требуется увеличение высоты прохода до 9,10 м.
- Дунай (E 80), от Сапа (1 811,0 км) до устья реки Ипель (1 708,2 км) — недостаточная глубина фарватера в период малой воды и недостаточная высота прохода под мостами.
- Ваг (E 81), от Комарно (0,0 км) до Жилины (240,0 км) — недостаточная глубина фарватера; требуются работы по канализации реки и повышению категории этого водного пути до класса VIa (на участке Комарно-Глоговец) и до класса Va (на участке Глоговец-Жилина), а также строительство новых и реконструкция существующих шлюзов.

Украина

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места:

- Десна (E 40-01), от устья до Чернигова — необходимо повысить категорию с класса III до класса IV.
- Дунай, Килийское Гирло (E 80-09) — увеличение глубины и/или ширины фарватера.
- Днестр (E 90-03) от Белгород-Днестровского до границы между Украиной и Республикой Молдова — требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Финляндия

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: Сайменский канал (E 60-11) от Выборга (Российская Федерация) до

Куопио/Йонсу — предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути до класса Va.

Франция

Недостающие звенья:

- Соединение Сена — Мозель (E 80^{ix}).
- Соединение Сена — Север Европы (E 05^x).
- Соединение Сона — Мозель (E 10-02)/Соединение Сона — Рейн (E 10^{xi}).

Основные узкие места:

- Сена (E 80-04) между Брай на Сене и Ножен — предусмотрено повышение категории.

Стратегические узкие места:

- Канал Конде — Помрель (E 01) — в рамках проекта по восстановлению судоходства по этому каналу рассматривается повышение глубины фарватера до 3,50 м.
- Соединение Дюнкерк — Шельда и Шельда (E 01) до Конде — завершено повышение высоты прохода под мостами до 5,25 м, предусмотрено дальнейшее ее повышение до 7,00 м.
- Дель и Канал Дель (E 02) от Кенуа/Дель до Лилля — ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Va, предусмотрено повышение глубины фарватера до 3,50 м, от Лилля до Бовина — завершено повышение высоты прохода под мостами до 5,25 м, предусмотрено дальнейшее ее повышение до 7,00 м.
- Лис Митуайенн (E 02) — рассматривается повышение глубины фарватера до 4,50 м.
- Сеть водных путей Север Па-де-Кале (E 02 и E 05) — увеличение высоты прохода под мостами и повышение категории соединений с Бельгией до класса Va, Завершаются работы по повышению высоты прохода под мостами до 5,25 м (лето 2012 г.), предусмотрено дальнейшее ее повышение до 7,00 м.
- Канал Рона — Сет (E 10-04) — ведутся работы по повышению категории до класса Va.

^{ix} Правительство Франции проинформировало секретариат о том, что оно отказалось от проекта соединения Сена — Мозель.

^x Правительство Франции проинформировало секретариат о том, что проект соединения Сена — Север Европы был изменен.

^{xi} Правительство Франции проинформировало секретариат о том, что оно отказалось от проекта соединения Сона — Мозель/Сона — Рейн.

- Уаза (E 80) от Конфлана до Крейля — недостаточная проходная осадка и недостаточная высота прохода под мостами (3,40 м и 5,18 м соответственно); ведутся работы по увеличению глубины фарватера до 4,00 м.
- Уаза (E 80) от Крейля до Компьеня — недостаточная проходная осадка (3,00 м) — рассматривается возможность увеличения глубины фарватера до 4,00 м.

Хорватия

Недостающее звено: канал Дунай — Сава (E 80-10) от Вуковара до Шамаца.

Основные узкие места:

- Сава (E 80-12), участок между Сисаком и Брчко — проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса IV.
- Драва (E 80-08), участок от 0 км до 14 км — 3 критических участка с недостаточными параметрами фарватера.

Стратегические узкие места:

- Сава (E 80-12), участок от Брчко до границы между Хорватией и Сербией — проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса IV до класса Va.
- Дунай (E 80), участок от 1 433,1 км до 1 295,5 км — 17 критических участков с недостаточными параметрами фарватера.

Чешская Республика

Недостающее звено: соединение Дунай — Одер — Эльба (E 20 и E 30).

Основные узкие места: Эльба (E 20) от государственной границы до Усти-над-Лабем — чрезвычайно малая глубина фарватера в засушливый сезон (0,9-2,0 м), в 1997-2004 годах осадка составляла менее 1,40 м в течение 160-262 дней в году, что делало этот участок несудоходным для коммерческих целей; требуется строительство двух шлюзов.

Стратегические узкие места:

- Эльба (E 20) от Мельника до Хвалетице — недостаточная ширина шлюзовых ворот (12,00 м); от Хвалетице до Пардубице — требуется строительство шлюза в Пржелук.
- Влтава (E 20-06) от Мельника до Праги — недостаточная высота прохода под мостами (4,50 м) и недостаточная ширина шлюзовых ворот (11,00 м).

Швейцария

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

IV. Прибрежные маршруты

Прибрежные маршруты, упомянутые в приложении I к СМВП, призваны обеспечить целостность сети европейских внутренних водных путей категории Е и, в принципе, не налагают никаких ограничений на суда, которые ими пользуются. Однако в тех случаях, когда предполагается, что эти суда, предназначенные для прибрежных перевозок, регулярно заходят на внутренние водные пути (смешанные перевозки типа «река-море»), их размеры, когда это возможно и экономически целесообразно, должны отвечать требованиям, предъявляемым к самоходным судам, пригодным для плавания по внутренним водным путям классов Va и VIb, как указано в приложении III к Соглашению.

V. Таблицы 1, 2 И 3

Пояснения

Три таблицы, которые приведены ниже, содержат данные о существующих и целевых параметрах внутренних водных путей, шлюзов и портов международного значения по состоянию на 15 декабря 2016 года.

Таблица 1 Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения

Данные по каждому участку водных путей категории Е приводятся в двух строках: верхняя строка представляет собой целевые значения, которые должны быть достигнуты в результате планируемой модернизации существующих водных путей или строительства нового водного соединения, а в нижней строке приводятся существующие параметры. Максимальная допустимая длина и ширина судов/составов разделены косой чертой.

Осадка (d) и минимальная высота прохода под мостами (H), приведенные в таблице 1, указываются по отношению к низкому судоходному уровню воды (НСУВ) для осадки и к самому высокому судоходному уровню

воды (ВСУВ) для высоты прохода под мостами. НСУВ соответствует долгосрочному среднему уровню воды, который достигается или превышает в течение всего свободного от льда периода, за исключением 20 дней в году (приблизительно 5-6% продолжительности свободного от льда периода). ВСУВ соответствует уровню, который сохраняется в течение не менее 1% продолжительности периода навигации и который определяется на основе наблюдений в течение нескольких десятков лет (30-40 лет), исключая периоды наличия льда.

Пригодность какого-либо конкретного водного пути для комбинированных перевозок обозначается следующим образом:

- А — водные пути, пригодные для комбинированных перевозок. Это означает, что на таких водных путях могут эксплуатироваться суда внутреннего плавания шириной 11,40 или 11,45 м и длиной около 110,0 м при загрузке контейнеров в три или более яруса при условии, что 50% контейнеров не загружено. Как альтернатива, должна быть возможна эксплуатация толкаемых составов допускаемой длиной 185,0 м — в этом случае они могут перевозить контейнеры в два яруса при условии, что 50% контейнеров не загружено.
- В — водные пути, пригодные для комбинированных перевозок с учетом некоторых ограничений. Эти пути рассматриваются правительствами главным образом как внутренние водные пути, на которых возможна перевозка контейнеров как минимум в два яруса при условии, что 50% или меньшая часть из них не загружены, иногда с использованием балласта.
- С — водные пути, не пригодные для комбинированных перевозок. К ним относятся водные пути, на которых невозможна перевозка контейнеров даже в два яруса.

Таблица 2 **Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения**

В таблице содержатся подробные данные о приблизительно 640 шлюзах или шлюзовых комплексах, подъемниках и наклонных судоподъемниках, расположенных на водных путях категории Е. Эта таблица включает также данные о шлюзах, которые строятся или планируются.

Таблица 3
Технические характеристики портов
внутреннего судоходства международного
значения

В этой таблице содержатся данные о 438 европейских портах внутреннего судоходства международного значения, как минимум 17 из которых находятся на стадии планирования. Порты категории Е классифицируются в таблице в соответствии с их годовым грузооборотом (0,5-3 млн тонн, 3-10 млн тонн и более 10 млн тонн). Годовой грузооборот следует рассматривать в качестве потенциала конкретного порта, определяемого существующим в нем оборудованием.

Таблица 1

Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 01	КАНАЛ ДЮНКЕРК — ВАЛАНСЬЕНН	148,0	143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	5,25	Va	B	
	Дюнкерк — Бушен		143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	5,25	Va	B	
	ШЕЛЬДА	13,0	143,0/143,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B	Канализирована
	Бушен — Конде		143,0/143,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B	
	КАНАЛ КОНДЕ — ПОМРЕЛЬ	5,9	143,0/143,0	11,40/11,40	2,50	5,30	IV	B	
	Конде — Анси ¹		143,0/143,0	11,40/11,40	-	5,30	IV	B	
	КАНАЛ КОНДЕ — ПОМРЕЛЬ	6,1	145,0/145,0	11,40/11,40	3,00	7,10	Va	A	
	Анси — Помрель ¹		145,0/145,0	11,40/11,40	3,00	7,10	Va	A	
	КАНАЛ НИМИ-БЛАТОН — ПЕРОНН	16,8	145,0/145,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	Помрель — Ними		145,0/145,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КАНАЛ	24,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	Ними — Сенеф		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА — БРЮССЕЛЬ	26,2	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A	
	Сенеф — Шарлеруа		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A	
САМБРА	48,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A		
Шарлеруа — Намюр		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A		

* Верхняя строка — значение,
рассчитанное на перспективу
Нижняя строка — нынешнее значение



** А — Пригоден для комбинированных перевозок
В — Пригоден, но с ограничениями
С — Не пригоден для комбинированных перевозок

*** Значения, применимые к одиночным судам и составам судов.

**** На середине моста с учетом фарватера и формы моста; учтено безопасное расстояние в размере 30 см между самой верхней точкой судовой надстройки или груза и мостом.

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 01 (продолжение)	МЕЗ Намюр — Ивоз-Рапе	50,6	196,0/196,0	12,50/12,50	3,00	6,60	Vb	A	
			196,0/196,0	12,50/12,50	3,00	6,60	Vb	A	
	МЕЗ Ивоз-Рапе — Льеж	16,6	196,0/196,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Vb	A	
			196,0/196,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Vb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Льеж — Ланей	17,0	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	VIb	A	
			196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	VIb	A	
	КАНАЛ ЛАНЕЙ Ланей	1,9	196,0/196,0	23,00/23,00	3,20	8,50	VIb	A	
			135,0/135,0	15,00/15,00	3,20	8,50	Va	A	
	МААС Ланей — Маастрихт	12,3	137,5/185,0	14,00/12,50	3,00	6,70	Vb	A	
			137,5/100,0	14,00/12,00	3,00	6,70	Va	A	
	МААС Маастрихт — Хемен	119,6	125,0/185,0	13,50/13,50	3,00	7,00	Vb	A	
			110,0/137,5	12,00/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	МААС Хемен — Мурдейк	84,9	137,5/185,0	13,50/13,50	3,00	7,00	Vb	A	
			137,5/113,5	13,50/13,50	3,00	7,00	Va	A	
ДОРДШ КИЛ И НОРД Мурдейк — Роттердам	22,0	225,0/229,5	23,50/22,90	5,00	42,50 ²	VIc	A	Маршрут морских судов	
		225,0/153,0	23,50/34,35 ³						
		225,0/229,5	23,50/22,90	5,00	42,50 ²	VIc	A		
Е 01-02	МЕЗ Намюр — Живе (Место трех фонтанов)	46,4	98,0/99,70	11,80/11,80	2,50	5,63	IV	B	
			98,0/99,70	11,80/11,80	2,50	5,63	IV	B	
Е 01-04	НИЖНИЙ МЕЗ Льеж — Визе	13,8	135,0/135,0	15,00/15,00	2,80	7,90	Va	A	
			135,0/135,0	15,00/15,00	2,80	7,90	Va	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 01-04-01	КАНАЛ МОНСАН	0,7	135,0/135,0	15,00/15,00	3,40	9,20	Va	A	
			135,0/135,0	15,00/15,00	3,40	9,20	Va	A	
Е 01-01	КАНАЛ ДЕССЕЛ — КВАДМЕХЕЛЕН Квадмехелен — Ком-ван-Дессел	15,8	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,50	Va	B	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,20	Va	C	
	КАНАЛ БОХОЛТ — ХЕРЕНТАЛС Ком-ван-Дессел — Шлюз 1 Ломмел	4,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			55,0/55,0	7,30/7,30	2,10	4,93	II	C	
	КАНАЛ БОХОЛТ — ХЕРЕНТАЛС Шлюз 1 Ломмел — Бохолт	27,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			85,0/85,0	8,30/8,30	2,50	5,50	II	C	
	ЗЕЙД-ВИЛЛЕМСВАРТ Бохолт — до границы между Бельгией и Нидерландами	4,9	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			52,0/52,0	6,70/6,70	1,90	5,15	II	C	
	ЗЕЙД-ВИЛЛЕМСВАРТ, от границы между Бельгией и Нидерландами до Недерверта	14,2	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,30	IV	B	
			65,0/65,0	7,25/7,25	2,10	5,30	II	C	
КАНАЛ ВЕССЕМ — НЕДЕРВЕРТ	16,3	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,20	IV	B		
		65,0/65,0	7,25/7,25						
		95,0/95,0	9,60/9,60	2,10	5,20	II	C		
Е 01-06	КАНАЛ ВАН СИНТ-АНДРИС	1,9	110,0/110,0	13,50/13,50	3,50	11,90	Va	A	
			110,0/110,0	13,50/13,50	3,50	11,90	Va	A	
Е 01-03	МАКСИМА-КАНАЛ	9,0	105,0/105,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B	
			110,0/110,0	6,70/6,70					
			105,0/105,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B	
			110,0/110,0	6,70/6,70					

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 01-03 (продолжение)	ЗЕЙД-ВИЛЛЕМСВАРТ	13,7	85,0/85,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B	
	Максима-канал — гидроузел № 4		105,0/105,0	9,60/9,60	3,00	7,00	IV	B	
			110,0/110,0 ⁴	7,25/7,254					
Е 02	КАНАЛ БУДЕВИЙН Зебрюгге — Брюгге	12,0	.../...	.../...	...	...	VIb	A	Маршрут морских судов
			125,0/125,0	12,00/12,00	4,75	...	Va	A	
	КАНАЛ ГЕНТ — ОСТЕНДЕ Брюгге — Бернем	13,8	86,0/86,0	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	A	
			86,0/86,0	10,20/10,20	2,50	7,29	IV	A	
	КАНАЛ ГЕНТ — ОСТЕНДЕ Бернем — Схипдонк	18,4	100,0/100,0	10,20/10,20	2,70	7,00	IV	A	
			100,0/100,0	10,20/10,20	2,70	7,26	IV	A	
	ОБХОДНОЙ КАНАЛ ЛЕЙЕ Схипдонк — Дейнзе	14,9	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	Соединение Сена — Шельда
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	7,60	Va	A	
	ЛЕЙЕ Дейнзе — Уйгем	15,5	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена — Шельда
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	7,08	Va	A	
	ЛЕЙЕ Уйгем — шлюз Харелбеке	5,6	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена — Шельда
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,63	Va	C	
	ЛЕЙЕ шлюз Харелбеке — Аллюэн	17,1	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена — Шельда
			110,0	9,60/9,60	2,50	5,06	IV	C	
	ЛИС МИТУАЙЕНН Аллюэн — Вервик	9,1	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена — Шельда
			110,0	9,60	2,40	4,75	IV	C	
ЛИС МИТУАЙЕНН Бельгийская коммуна Комин	8,7	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A		
		110,0/110,0	9,60/9,60	2,40	4,73	IV	C		
ДЕЛЬ И КАНАЛ ДЕЛЬ Долемон — Кенуа	6,0	185,0/185,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	Ведутся работы по повышению категории до класса Vb	
		110,0/110,0	5,05/7,00	2,30	5,55	II	B		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 02 (продолжение)	ДЕЛЬ И КАНАЛ ДЕЛЬ	8,7	185,0/185,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	Ведутся работы по повышению категории до класса Vb
	Кенуа/Дель — Лилль (Гран-Каре)		110,0/110,0	11,40/11,40	2,30	5,25	Va	C	
	ДЕЛЬ И КАНАЛ ДЕЛЬ	19,2	143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Va	A	
	Лилль (Гран-Каре) — Бовен		143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	5,25	Va	B	
Е 02-02	КАНАЛ ГЕНТ — ОСТЕНДЕ	17,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Брюгге-Остенде		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	5,50	Va	B	
Е 02-02-01	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ — НЫВПОРТ	21,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
	Плассендаль — Гистелбрюг		38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	5,28	I	C	
	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ — НЫВПОРТ		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
	Гистелбрюг — Снаскерк		38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	5,17	I	C	
	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ — НЫВПОРТ		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
	Снаскерк — Нывпорт		38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	5,17	I	C	
Е 02-04	КАНАЛ РУСЕЛАРЕ — ЛЕЙЕ	15,4	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Вниз по течению от Брюанебрюга		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,07	Va	B	
	КАНАЛ РУСЕЛАРЕ — ЛЕЙЕ	1,1	86,0/86,0	9,60/9,60	2,80	6,14	IV	...	
	Вверх по течению от Брюанебрюга		86,0/86,0	9,60/9,60	2,80	6,14	IV	...	
Е 03	НЬИВЕ МЕРВЕДЕ	22,5	225,0/229,5	23,50/22,90	4,00	7,80	VIb	A	
	Горинхем — Мурдейк		225,0/153,0	23,50/34,35 ³					
			225,0/229,5	23,50/22,90	4,00	7,80	VIb	A	
			225,0/153,0	23,50/34,35 ³					
СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА — РЕЙН	Мурдейк — Тернезен	101,7	150,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,10	VIb	A	
			150,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,10	VIb	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 03 (продолжение)	КАНАЛ ГЕНТ — ТЕРНЕЗЕН	32,6	140,0/193,0	22,80/22,80	5,50-12,50	51,00	VIb	A	Маршрут морских судов
			140,0/193,0	22,80/22,80	5,50-12,50	51,00	VIb	A	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ Гент — Тернезен — Эвергем (Нордервак)	5,3	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена — Шельда
			135,0/135,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ Шлюз Эвергем — Бовен-Шельда (Вестервак)	11,9	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
Е 04	ЗАПАДНАЯ ШЕЛЬДА Флиссинген — Тернезен — Хансверт — Антверпен	65,0	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	VIb	A	Маршрут морских судов
			135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	VIb	A	
	БЕНЕДЕН — ЗЕШЕЛЬДА Антверпен	30,8	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	VIb	A	Маршрут морских судов
			135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	VIb	A	
	БОВЕН — ЗЕШЕЛЬДА Антверпен — Винтам	8,7	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	49,00	VIb	A	Маршрут морских судов
			135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	49,00	VIb	A	
	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ — ШЕЛЬДА Винтам — Совгард	6,3	220,0/220,0	23,00/23,00	9,00	45,00	VIb	A	
			180,0/180,0	24,00/24,00	8,80	45,00	VIb	A	
	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ — ШЕЛЬДА Совгард — Виллебрук	2,4	205,0/205,0	22,80/22,80	9,00	32,00	VIb	A	
			140,0/140,0	24,00/24,00	6,00	32,00	VIa	A	
	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ — ШЕЛЬДА Виллебрук — Брюссель	18,3	205,0/205,0	22,80/22,80	5,80	32,00	VIb	A	
			140,0/140,0	19,00/19,00	5,80	32,00	Va	A	
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА — БРЮССЕЛЬ Брюссель — Клабек	21,6	81,3/81,3	10,30/10,30	3,00	7,00	IV	B	Канал
			81,3	10,30	2,50	4,60	IV	C	
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА — БРЮССЕЛЬ Клабек — Сенеф	19,7	85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	4,75	IV	B	Ведутся дноуглу- бительные работы
85,0/85,0			10,30/10,30	2,50	4,75	IV	B		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 05	КАНАЛ СЕНА — СЕВЕР ЕВРОПЫ	106,0	185,0/185,0	11,40/11,40	4,50	7,00	Vb	A	Проект нового соединения
	Компьень — Обеншель-о-Бак		.../...	.../...	...	...	...	...
	ВЕРХНЯЯ ШЕЛЬДА	15,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,80	Va	B	
	Конде — Блеари		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,80	Va	B	
	ВЕРХНЯЯ ШЕЛЬДА	32,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,60	6,18	Va	A	
	Блеари — Эринн		110,0/110,0	11,40/11,40	2,60	6,18	Va	A	
	БОВЕН-ШЕЛЬДА	5,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Эринн — Боссейт		110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	7,57	Va	B	
	БОВЕН-ШЕЛЬДА	30,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Боссейт — Шлюз Аспер		110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	7,11	Va	B	
	БОВЕН-ШЕЛЬДА	14,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	шлюз Аспер — Обводной канал Гент		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,42	Va	A	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	1,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	Бовен-Шельда — Шлюз Мерелбеке — Вестервак		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	6,98	Va	A	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	3,7	110,0/110,0	11,40/11,40	5	5	Va	A	Уровень воды зависит от прилива
	Шлюз Мерелбеке — Бовен-Зешельда — Зейдервак		85,0/85,0	9,50/9,50	5	5	IV	B	
	БОВЕН-ЗЕШЕЛЬДА	28,2	110,0/110,0	11,40/11,40	5	5	Va	A	Уровень воды зависит от прилива
	Обводной канал Гент — Дендер		85,0/85,0	9,50/9,50	5	5	IV	B	
	БОВЕН-ЗЕШЕЛЬДА	10,9	110,0/110,0	12,00/12,00	5	5	Va	A	Уровень воды зависит от прилива
	Дендер — Басроде		85,0/85,0	12,00/12,00	5	5	IV	B	
	БОВЕН-ЗЕШЕЛЬДА	10,5	110,0/110,0	12,00/12,00	5	45,00	Va	A	Уровень воды зависит от прилива
	Басроде — Дурм		95,0/95,0	12,00/12,00	5	45,00	Va	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 05 (продолжение)	БОВЕН-ЗЕШЕЛЬДА	10,9	135,0/195,0	15,00/24,00	5	45,00	VIb	A	Уровень воды зависит от прилива
	Дурм — Винтам		135,0/195,0	15,00/24,00	5	45,00	VIb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	9,7	134,0/200,0	12,50/22,80	3,40	9,10	VIb	A	
	Антверпен — Вейнегем		134,0/200,0	12,50/12,50	3,40	6,70	Vb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	90,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
	Вейнегем — Ланакен		134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	6,90	VIb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	1,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
	Ланакен		134,0/134,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Va	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	10,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
	Ланакен — Канн		134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	6,90	VIb	A	
АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	1,7	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	VIb	A		
Эбен — Эмал — Ланей		196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	VIb	A		
Е 05-02	КАНАЛ НИМИ — БЛАТОН — ПЕРОНН	22,1	85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	B	
	Перонн — Помрель		85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	B	
Е 05-01	КАНАЛ БОССЕЙТ — КОРТРЕЙК	12,7	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Боссейт — Зевегем		110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	5,26	Va	C	
	КАНАЛ БОССЕЙТ — КОРТРЕЙК	2,5	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Зевегем — Кортрейк		38,5/38,5	5,10/5,10	1,80	3,91	I	C	
Е 05-04	ДЕНДЕР Шлюз Алст — выправленный участок Дендермонде	11,7	110,0/110,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B	
			55,0/55,0	7,50/7,50	2,50	3,97	II	C	
	ДЕНДЕР Выправленный участок	2,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	Дендермонде - шлюз Дендермонде (вкл.)		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	8,11	Va	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Е 05-06	НЕТЕ-КАНАЛ	9,5	81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	7,00	IV	B		
	Альберт-канал — Лиер		81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	5,43	IV	C		
	НЕТЕ-КАНАЛ	5,7	95,0/95,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	A		
	Лиер — шлюз Дюффель		95,0/95,0	11,30/11,30	2,50	6,94	IV	B		
	БЕНЕДЕН — НЕТЕ	14,4	110,0/110,0	11,40/11,40	5	5	Va	A		Уровень воды зависит от прилива
			85,0/85,0	9,50/9,50	5	5	IV	C		
РЮПЕЛ	11,8	110,0/110,0	11,50/11,50	5	31,00	Va	A	Уровень воды зависит от прилива		
		110,0/110,0	11,50/11,50	5	31,00	Va	A			
Е 06	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА — РЕЙН	37,8	150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	VIc	A		
	Антверпен — Мурдейк		150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	VIc	A		
Е 07	КАНАЛ ГЕНТ — ОСТЕНДЕ	1,7	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	Соединение Сена — Шельда	
	Обводной канал Гент — Ловендегем (причал Бирстал)		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	Без ограничений	Va	A		
	КАНАЛ ГЕНТ — ОСТЕНДЕ	5,2	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	Соединение Сена — Шельда	
	Ловендегем (причал Бирстал) — Схипдонк		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	9,07	Va	A		
Е 07	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ЛЕЙЕ	13,4	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A		
	Схипдонк — Мальдегем		38,5/38,5	5,10/5,10	1,60	4,36	I	C		
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ЛЕЙЕ	25,6 ⁶	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A		Проект нового соединения
Мальдегем — Зебрюгге	.../...		.../...	...	...	...	...
Е 10	ХАРТЕЛ-КАНАЛ	23,7	125,0/269,5	22,80/22,80	4,00	4,00 ⁷	VIc	A		
	Роттердам/Европорт — Хартелмонд		125,0/193,0	22,80/34,20						
			110,0/269,5	22,80/22,80	4,00	4,00 ⁷	VIc	A		
			110,0/193,0	22,80/34,20						

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 10 (продолжение)	АУДЕ МААС 976,2 км — 1 007,0 км	30,8	225,0/229,5 ⁸	23,50/22,90 ⁸	5,00 ⁸	42,50 ²	VIc	А	
			225,0/153,0	23,50/34,35					
			225,0/229,5 ⁸	23,50/22,90 ⁸	5,00 ⁸	42,50 ²	VIc	А	
			225,0/153,0	23,50/34,35					
	БЕНЕДЕН МЕРВЕДЕ 961,3 км — 976,2 км	14,9	225,0/229,5	23,50/22,90	3,80 ⁹	Без ограничений ¹⁰	VIc	А	
			225,0/153,0	23,50/34,35 ³					
			225,0/229,5	23,50/22,90	3,80 ⁹	Без ограничений ¹⁰	VIc	А	
			225,0/153,0	23,50/34,35 ³					
	БОВЕН МЕРВЕДЕ 952,5 км — 961,3 км	8,8	225,0/229,5	23,50/22,90	4,15 ¹¹	Без ограничений ¹²	VIc	А	
			225,0/153,0 ⁸	23,50/34,35 ³					
			225,0/229,5	23,50/22,90	4,15 ¹¹	Без ограничений ¹²	VIc	А	
			225,0/153,0 ⁸	23,50/34,35 ³					
БААЛ 867,4 км — 952,5 км	85,1	135,0/269,5	22,80/22,90	2,50 ¹³	9,00 ¹⁴	VIc	А		
		135,0/193,0	22,80/34,35 ³						
		135,0/269,5	22,80/22,90	2,50 ¹³	9,00 ¹⁴	VIc	А		
		135,0/193,0	22,80/34,35 ³						
БОВЕН-РЕЙН 857,0 км — 867,4 км	10,4	135,0/269,5	22,80/22,90	3,50 ¹³	9,00 ¹⁴	VIc	А		
		135,0/193,0	22,80/34,35 ³						
		135,0/269,5	22,80/22,90	3,50 ¹³	9,00 ¹⁴	VIc	А		
		135,0/193,0	22,80/34,35 ³						

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Е 10 (продолжение)	РЕЙН Лобит — Кельн (863,0 км — 688,0 км)	175,0	135,0/193,0	22,80/34,35	2,50 ¹⁵	9,10	VIc	A		
			/269,5	/22,90						
				135,0/193,0	22,80/34,35 ¹⁶	2,50 ¹⁷	9,10	VIc	A	
				/269,5	/22,90					
	РЕЙН Кельн (688,0 км) — 564,3 км	123,7		135,0/193,0	22,80/34,35	2,50 ¹⁷	9,10	VIc	A	
				/269,5	/22,90					
	РЕЙН Кельн (688,0 км) — 564,3 км	123,7		135,0/193,0	22,80/34,35 ¹⁶	2,50 ¹⁷	9,10	VIc	A	
				/269,5	/22,90					
	РЕЙН 564,3 км — 540,2 км	24,1		135,0 ¹⁸ /116,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁷	9,10	VIa	A	При движении вниз по течению
				135,0 ¹⁸ /116,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁹	9,10	VIa	A	
				135,0 ¹⁸ /186,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁷	9,10	VIb	A	При движении вверх по течению
				135,0 ¹⁸ /186,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁹	9,10	VIb	A	
	РЕЙН 540,2 км — 359,8 км	180,4		135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 ¹⁷	9,10	VIb	A	
				/153,0	/34,35					
			135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 ¹⁹	9,10	VIb	A		
			/153,0	/34,35						
РЕЙН 359,8 км — Иффецхейм (334,0 км)	25,8		135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 ¹⁷	9,10	VIb	A		
			135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 ¹⁷	9,10	VIb	A		
РЕЙН Иффецхейм (334,0 км) — 287,4 км	46,6		135,0/270,0	22,80/22,90	3,00	7,00	VIc	A		
			135,0/270,0	22,80/22,90	3,00	7,00 ²⁰	VIc	A		
РЕЙН 287,4 км — Ниффер (186,0 км)	101,4		135,0/183,0	22,80 ²¹ /22,80 ²¹	3,00	7,00	VIb	A		
			135,0/183,0	22,80 ²¹ /22,80 ²¹	3,00	7,00	VIb	A		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 10 (продолжение)	КАНАЛ НИФФЕР — МЮЛУЗ	15,5	110,0/190,0	11,45/11,45	4,00	6,75	Vb	A	
			110,0/190,0	11,45/11,45	4,00	6,75	Vb	A	
	СОЕДИНЕНИЕ СОНА — РЕЙН ²²	206,0 ⁶	.../...	.../...	...	...	...	...	Проект нового соединения
			-	-	-	-	-	-	
	СОНА Сен-Симфорьен — Шалон-сюр-Сон	81,0	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,80	Vb	B	
			110,0/110,0	11,40/11,40	3,50	4,80	Va	B	
	СОНА От Шалона до слияния с Роной	138,0	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,40	Vb	C	
			185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,40	Vb	C	
	РОНА Лион (0,00 км) — Авиньон (244,0 км)	244,0	190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	6,30 ²³	Vb	A	
			190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	6,30 ²³	Vb	A	
	РОНА Авиньон (244,0 км) — Тараскон (268,0 км)	22,0	190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	7,40 ²³	Vb	A	
			190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	7,40 ²³	Vb	A	
	РОНА Тараскон (268,0 км) — Арль (283,0 км)	15,0	190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	7,88 ²³	Vb	A	
			190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	7,88 ²³	Vb	A	
РОНА Арль (283,0 км) — Фос ²⁴ по каналу Рона — Фос	43,0	190,0/190,0	11,40/11,40	3,20	Без ограничений	Vb	A		
		190,0/190,0	11,40/11,40	3,20	Без ограничений	Vb	A		
Е 10-01	КАНАЛ ВЕЗЕЛЬ — ДАТТЕЛЬН	60,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,50	Vb ²⁵	C	
	КАНАЛ ДОРТМУНД — ЭМС	2,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,25	Vb ²⁵	C	
	КАНАЛ ДАТТЕЛЬН — ХАММ К западу от порта Хамм	36,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,00	IV ^{25, 26}	C	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 10-01 (продолжение)	КАНАЛ ДАТТЕЛЬН — ХАММ	11,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV ^{25, 26}	С	
	К востоку от порта Хамм		82,0/82,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV ^{25, 26}	С	
Е 10-03	КАНАЛ РЕЙН — ХЕРНЕ	39,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	В	
	0,16 км (Дуйсбург) — 39,97 км		110,0/185,0	11,45/11,45	2,50 ²⁷	4,50	Vb ^{25, 26}	С	
	КАНАЛ РЕЙН — ХЕРНЕ	5,6	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁶	В	
	39,97 км — Хенришенбург		105,0/160,0	9,60/9,50	2,50	4,50	IV ²⁵	С	
Е 10-05	РУР	4,5	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	В	
	0,01 км — 4,51 км		110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	В	
	РУР	7,2	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	В	
	4,51 км — 11,65 км		110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	В	
Е 10-07	НЕККАР	136,1	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	6,00 ²⁸	Va	В	
	0,0 км — 136,1 км		105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	6,00 ²⁸	Va	В	
	НЕККАР	65,4	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	В	
	136,1 км — 201,5 км		105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	В	
Е 10-09	РЕЙН	9,1	110,0/183,0	11,40/22,80	3,00 ²⁹	8,00	VIb	А	
	Ниффер (Кембс) — Хунинг		110,0/183,0	11,40/22,80	3,00 ²⁹	8,00	VIb	А	
	РЕЙН	3,4	135,0/180,0	11,40/22,90	3,00	7,00	VIb	А	
	Хунинг — Базель (Миттлер Брюкке)		135,0/180,0	11,40/22,90	3,00	7,00	VIb	А	
	РЕЙН	17,4	110,0/110,0	11,45/11,45	2,25 ³⁰	5,10 ³¹	Va	А	
	Базель (Миттлер Брюкке) — Рейнфельден		110,0/110,0	11,45/11,45	2,25 ³⁰	5,10 ³¹	Va	А	
Е 10-02	СОЕДИНЕНИЕ СОНА — МОЗЕЛЬ	304,0	.../185,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	А	Проект нового соединения
			38,5/38,5	5,00/5,00	1,80	3,50	I	С	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 10-04	ПТИ-РОНА	21,0	190,0/190,0	11,40/11,40	2,20	5,24	Vb	B	
	Фурк — Сен-Жиль		190,0/190,0	11,40/11,40	2,20	5,24	Vb	B	
	КАНАЛ РОНА — СЕТ	70,0	190,0/190,0	11,40/11,40	2,50	5,94	Va	B	Осуществляется модернизация
	Сен-Жиль — Сет		110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	4,95	IV	B	
Е 10-06	РОНА И КАНАЛ СЕН-ЛУИС	45,0	135,0/135,0	19,00/19,00	4,25	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов
	Баркарен — Фос		135,0/135,0	19,00/19,00	4,25	Без ограничений	Va	A	
Е 11	КАНАЛ НОРДЗЕЕ И КАНАЛ АМСТЕРДАМ — РЕЙН	25,8	125,0/195,0 ³²	22,80/22,80	4,00 ³²	Без ограничений	VIb	A	Канал Нордзее и Биннен Эй
	Эймейден — Зеебург (Амстердам), 5,9 км — 31,7 км		110,0/195,0 ³²	22,80/22,80	4,00 ³²	Без ограничений	VIb	A	
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ — РЕЙН	70,8	200,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,05	VIb	A	Канал Амстердам — Рейн
	Зеебург — Тиль		200,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,05	VIb	A	
Е 11-01	ЗААН	20,3	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35 ^{3, 7}	Va	A	
	Канал Нордзее — Норд Холландс канал		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35 ^{3, 7}	Va	A	
Е 11-02	ЛЕККАНАЛ	4,2	200,0/200,0	17,70/17,70	3,50	9,05	Vb	A	
			200,0/200,0	17,70/17,70	3,50	9,05	Vb	A	
Е 12	КАНАЛ МААС — ВААЛ	10,72	137,5/193,0	15,50/13,50	3,20	9,79	Vb	A	
	Маас — Ниймеген Хафен		137,5/193,0	15,50/13,50	3,20	9,79	Vb	A	
	КАНАЛ МААС — ВААЛ	2,65	193,0/193,0	15,50/15,50	3,70	12,30	Vb	A	
	Ниймеген Хафен — Ваал		193,0/193,0	15,50/15,50	3,70	12,30	Vb	A	
	ВААЛ	19,36	125,0/269,5	22,80/22,80	2,50 ¹³	9,00 ¹⁴	VIc	A	
	Канал Маас — Ваал — Паннерденсе Коп		125,0/193,0	22,80/34,20 ³	2,50 ¹³	9,00 ¹⁴	VIc	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 12 (продолжение)	НЕДЕР-РЕЙН	11,0	110,0/185,0	17,00/17,00	2,80	9,10	Va	A	
	Паннерденсе Коп — Эйсселкоп		110,0/110,0	17,00/17,00	2,50 ¹³	9,10	Va	A	
	ЭЙССЕЛ	118,5	110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	9,10	Va	A	
	Эйсселкоп — Кетелмер		110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	9,10	Va	A	
	ЭЙССЕЛМЕР	62,5	120,0/190,0	13,00/23,00	3,90	12,70	Vb	A	
Кетелмер — шлюз Лорентц	120,0/120,0		13,00/13,00	3,50	12,70	Vb	A		
Е 12-02	ЗВАРТЕ ВАТЕР И МЕППЕЛЕРДИП	22,7	110,0/110,0	12,00/12,00	3,25	5,00 ³	Va	A	Через шлюз Меппелердип
	Зволле — Меппел		110,0/110,0	12,00/12,00	3,25	5,00 ³	Va	A	
Е 12-04	РАМСДИП	23,8	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	5,00	Va	A	
	Кетелмер — шлюз Зварт		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	5,00	Va	A	
Е 13	ЭМС	68,0					Vb	A	Маршрут морских судов
	Северное море — Папенбург						Vb	A	
	КАНАЛ ДОРТМУНД — ЭМС	117,5	95,0/95,0	9,50/9,50	2,50	4,50	IV ²⁵	C	
	225,82 км (Папенбург) — 108,35 км		95,0/95,0	9,50/9,50	2,50	4,25	IV ^{25, 26}	C	
	КАНАЛ ДОРТМУНД — ЭМС	86,9	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁶	B	
	108,35 км — 21,50 км		110,0/185,0	11,45/11,45	2,50/2,00	4,25	IV ²⁵	C	
КАНАЛ ДОРТМУНД — ЭМС	20,1	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁶	B		
21,50 км — 1,44 км		110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,50	Vb ^{25, 26}	C		
Е 14	ВЕЗЕР	84,0					VIb	A	Маршрут морских судов
	Северное море — Бремен (ж/д мост)						VIb	A	
	ВЕЗЕР	7,0	220,0/220,0	12,00/12,00	3,00	4,50	Vb	A	
Бремен (ж/д мост) — 360,7 км	110,0/172,0		11,45/11,45	3,00	4,50	Vb ^{25, 26}	A		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 14 (продолжение)	ВЕЗЕР	136,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,50	4,50	Va ^{25, 26}	С	
	360,7 км — Среднегерманский канал		85,0/85,0	9,50/9,50	2,20	4,50	IV ^{25, 33}	С	
Е 15	ЭЙССЕЛМЕР	77,5	190,0/190,0	17,50/17,50	3,50	Без ограничений	Vb	А	
	Шлюзы Оранье — шлюз Принсес Маргрит		190,0/190,0	17,50/17,50	3,50	Без ограничений	Vb	А	
	ПРИНСЕС МАРГРИТ КАНАЛ	65,0	110,5/110,5	11,50/11,50	3,50	7,30 ³	Va	А	
			110,5/110,5	11,50/11,50	3,20	7,30 ³	Va	А	
	КАНАЛ ВАН СТАРКЕНБОРГ	27,3	110,5/110,5	11,54/11,54	3,50	9,10	Va	А	
			110,5/110,5	11,50/11,50	3,20	6,80	Va	А	
	ЭМС-КАНАЛ Гронинген — Волдбруг	19,7	144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	Без ограничений	Va	А	
			144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	Без ограничений	Va	А	
	ЭМС-КАНАЛ Волдбруг — Делфзейл	7,0	144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	Без ограничений	Va	А	
			144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	Без ограничений	Va	А	
	ЭМС Эмс-канал — Папенбург	53,0					Vb	А	Маршрут морских судов
							Vb	А	
	КАНАЛ ДОРТМУНД — ЭМС 225,8 км (Папенбург) — 200,0 км	25,8	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV ²⁵	С	
			86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,25	IV ^{25, 26}	С	
	КЮСТЕН-КАНАЛ 69,6 км — 0,0 км	69,6	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV ^{25, 26}	С	
			86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV ^{25, 26}	С	
ХУНТЕ	24,0					Va	А	Маршрут морских судов	
						IV	В		
Е 15-01	ВАН-ХАРИНКСМА КАНАЛ	37,8	90,0/90,0	10,50/10,50	2,75	5,45 ³	IV	В	
	Фонейхт — Харлинген		90,0/90,0	10,50/10,50	2,75	5,45 ³	IV	В	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 20	ЭЛЬБА	89,0					VIb	A	Маршрут морских судов
	Нижняя Эльба						VIb	A	
	ЭЛЬБА	38,0	110,0/190,0	11,45/24,00	2,70	5,50/9,50 ³⁴	VIb ³³	A	
	Гамбург — Лауэнбург		110,0/190,0	11,40/24,00	2,70	5,50/9,50 ³⁴	VIb ³³	A	
	ЭЛЬБА	113,0	110,0/190,0	11,45/24,00	1,60 ³⁵	6,50	VIb ³³	B	
	Лауэнбург — Виттенберг		110,0/190,0	11,45/24,00	1,40 ³⁵	5,29/8,49 ³⁴	VIb ³³	B	
	ЭЛЬБА, Виттенберг — граница между Германией и Республикой Чехия	455,0	110,0/137,0	11,45/11,45	1,60 ³⁵	6,50	Va ³³	B	
			110,0/137,0	11,45/11,45	1,40 ³⁵	4,33/6,93 ³⁴	Va ³³	B	
	ЭЛЬБА, государственная граница между Германией и Республикой Чехия — Усти-над-Лабем	40,0	110,0/137,0	11,50/23,00	2,80	7,00	VIa	A	Регулируется, требуется канализация
			110,0/137,0	11,50/23,00	0,90-2,80 ³⁶	6,50	Va	B	
	ЭЛЬБА	69,0	110,0/185,0 ³⁷	11,50/22,80 ³⁷	2,80	7,00	VIb	A	Канализирована
	Усти-над-Лабем — Мельник		110,0/170,0	11,50/23,00	2,00-2,20 ³⁶	5,66	Va	A	
	ЭЛЬБА	102,2	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Vb	A	Канализирована
	Мельник — Хвалетице		85,0/85,0	12,00/12,00	2,10	4,70	IV	C	
ЭЛЬБА	24,8	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Vb	A	Канализирована, плани- руется строительство шлюза Пржелук II	
Хвалетице — Пардубице		.../...	.../...	...	...	IV ⁶	...		
СОЕДИНЕНИЕ ДУНАЙ — ЭЛЬБА	325,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Проект нового соединения	
Пардубице — Пржеров — Братислава		-	-	-	-	-	-		
Е 20-02	ЭЛЬБА ОТВОДНОЙ КАНАЛ	115,0	100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	Лауэнбург — Среднегерманский канал		100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ³⁸	B	
Е 20-04	ЗААЛЕ	88,0	90,0/100,0	9,50/9,50	2,00	5,25	IV ^{26, 33}	B	
	0,0 км — 88,0 км		85,0/110,0	9,50/9,50	1,00	4,10	IV ²⁶	C	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 20-04 (продолжение)	ЗААЛЕ ³⁹	36,2	.../...	.../...	...	...	...	...
	88,0 км — 124,2 км		.../...	.../...	...	...	I ⁶	...	
Е 20-06	ВЛТАВА	91,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B	
	Мельник — Прага — (Слапи)		110,0/110,0	10,50/10,50	(1,20) 1,80 ⁴⁰	4,50	IV	C	
Е 21	ТРАВЕ	21,0					VIb	A	Маршрут морских судов
							VIb	A	
	КАНАЛ ТРАВЕ, КАНАЛ ЭЛЬБА — ЛЮБЕК Любек — Лауэнбург	68,0	80,0/80,0	9,50/9,50	2,00	4,40	IV ^{25, 33, 41}	C	
Е 30	ОДЕР	67,0	110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	VIb	A	Маршрут морских судов
	Свиноуйсьце — Щецин		110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	VIb	A	
	ОДЕР	37,5	82,0/156,0	11,45/11,45	3,50	5,25	Va	B	Свободное течение
	Щецин — Видухова (741,6 км — 704,1 км)		82,0/156,0	11,45/11,45	2,50	5,17	IV	B	
	ОДЕР	86,5	82,0/125,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Va ⁴²	B	При движении вниз по течению
	Видухова — устье реки Варта 704,1 км — 617,6 км		82,0/125,0 /137,0	11,45/18,00 /11,45	1,80 ³⁶	4,54	IV	C	
			82,0/125,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Va ⁴²	B	При движении вверх по течению
	82,0/125,0 /137,0 /156,0		11,45/11,45 /11,45 /9,50	1,50 ³⁶	4,54	IV	C		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 30 (продолжение)	ОДЕР устье реки Варта — устье реки Низа-Лужицка 617,6 км — 542,4 км	75,2	82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV ⁴²	В	При движении вниз по течению
			82,0/125,0	11,45/11,45	1,40 ³⁶	4,47	III	С	
			82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV ⁴²	В	При движении вверх по течению
			82,0/125,0 /137,0 /156,0	11,45/11,45 /11,45 /9,50	1,30 ³⁶ 1,30 1,30	4,47	III	С	
	ОДЕР, устье реки Низа-Лужицка — Бжег Долны (542,4 км — 282,6 км)	259,8	70,0/118,0	9,00/9,00	1,60 ³⁶	4,00	III	С	Свободное течение
			70,0/118,0	9,00/9,00	1,20 ³⁶	3,72	II	С	
	ОДЕР Бжег Долны — Козле (282,6 км — 95,6 км)	187,0	70,0/118,0	9,00/9,00	1,70	5,25	IV	В	Канализирован
			70,0/118,0	9,00/9,00	1,60	3,72	III	С	
	СОЕДИНЕНИЕ ОДЕР — ДУНАЙ Козле — Пржеров	154,4	.../185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	А	Проект нового соединения
			-	-	-	-	-	-	
СОЕДИНЕНИЕ ОДЕР — ДУНАЙ Пржеров — Братислава	173,0	.../185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	А	Проект нового соединения	
		-	-	-	-	-	-		
Е 30-01	ГЛИВИЦКИЙ КАНАЛ	41,2	70,0/118,0	11,40/11,40	2,50	4,04	IV	С	Канал
			70,0/118,0	11,40/11,40	1,70	4,04	III	С	
Е 31	ВЕСТОДЕР	33,35	110,0/156,0	11,45/11,45	3,50	5,25	Va ³³	В	
			82,0/156,0	11,45/11,45	2,50	4,25	IV ^{25, 33}	С	
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ХОХЕНСААТЕН — ФРИДРИХСТАЛЕР	43,0	110,0/156,0	11,45/9,50	2,20	5,25	Va ³³	В	
			82,0/135,0	9,50/8,25	2,00	4,25	IV ^{25, 33}	С	
Е 40	ВИСЛА Гданьск — устье реки Вда (813,5 км)	141,1	110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	VIa	В	Свободное течение
			110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	VIa	В	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 40 (продолжение)	ВИСЛА Устье реки Вда — Быдгощ (813,5 км — 772,4 км)	41,1	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	B	Свободное течение
			85,0/110,0	11,40/11,40	1,40 ³⁶	5,13	IV	B	
	ВИСЛА Быдгощ — Влоцлавек (772,4 км — 674,8 км)	97,6	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	B	Практически несудоходный участок со свободным течением
			85,0/110,0	11,40/11,40	0,80 ³⁶	4,90	II	C	
	ВИСЛА Влоцлавек — Плоцк (674,8 км — 632,8 км)	42,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	Канализирована
			110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	
	ВИСЛА Плоцк — Варшава (632,8 км — 520,0 км)	112,8	.../...	.../...	Практически несудоходный участок со свободным течением
			85,0/-	11,40/-	0,80 ³⁶	5,80	-	B	
	ЖЕРАНЬСКИЙ КАНАЛ Жерань — Зегжеское озеро	25,0	83,0/83,0	11,40/11,40	2,50	5,90	IV	B	
			83,0/83,0	11,40/11,40	2,00	5,90	IV	B	
	БУГ Зегжеское озеро — Брест ⁴³	220,0	.../...	.../...	Свободное течение. Требуется канализация
			-	-	0,80 ³⁶	-	< I	C	
	МУХАВЕЦ Брест — Кобрин	62,6	.../...	.../...	Va	...	Канализирован
			100,0/100,0 ⁴⁴	10,20/10,20	1,70	8,70	Va ³³	B	
ДНЕПРОВСКО-БУГСКИЙ КАНАЛ Кобрин — Переруб	91,4	.../...	.../...	...	...	Va	...	
		100,0/100,0 ⁴⁴	10,20/10,20	1,70	10,00	IV ³³	B		
ПИНА Переруб — Пинск	40,0	.../...	.../...	...	...	Va	...	Канализирована
		100,0/100,0 ⁴⁴	10,20/10,20	1,70	10,10	IV ³³	B		
ПРИПЯТЬ Пинск — Стахово	49,2	.../...	.../...	...	...	Va	...	Канализирована
		100,0/100,0	10,20/10,20	2,10	Без ограничений	IV ³³	B		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 40 (продолжение)	ПРИПЯТЬ	64,9	.../...	.../...	
	Стахово — Устье Микашевичского канала		100,0/100,0	10,20/10,20	2,00	10,00	IV ³³	В	
	ПРИПЯТЬ	216,6	.../...	.../...	
	Устье Микашевичского канала — Мозырь (Пхов)		100,0/100,0	20,00/20,00	2,00	10,20	IV ³³	В	
	ПРИПЯТЬ	107,0	.../...	.../...	
	Мозырь — граница между Беларусью и Украиной		100,0/100,0	20,00/20,00	1,45/1,50	Без ограничений	IV ³³	В	
	ПРИПЯТЬ	62,5	.../...	.../...	
	Граница между Беларусью и Украиной — устье реки Припять		100,0/100,0	20,00/20,00	1,50	Без ограничений	IV ³³	В	
	ДНЕПР	83,0	150,0/150,0	18,00/18,00	2,65	Без ограничений	Va	А	Канализирован
	устье реки Припять — Киев		85,2/114,8	15,30/15,20	2,65	Без ограничений	Va	А	
	ДНЕПР	134,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Без ограничений	Vb	А	Канализирован
	Киев — Каневская ГЭС (856,0 км — 722,0 км)		114,1/170,0	13,23/15,20	3,65	Без ограничений	Vb	А	
	ДНЕПР, Каневская ГЭС —	166,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	13,20	Vb	А	Канализирован
	Кременчугская ГЭС (722,0 км — 556,0 км)		114,0/170,0	13,23/15,20	3,65	13,20	Vb	А	
ДНЕПР, Кременчугская ГЭС —	123,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Без ограничений	Vb	А	Канализирован	
Среднеднепровская ГЭС (556,0 км — 433,0 км)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Без ограничений	Vb	А		
ДНЕПР, Среднеднепровская ГЭС —	128,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	14,70	Vb	А	Канализирован	
Днепрогэс (433,0 км — 305,0 км)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,65 ⁴⁵	14,70	Vb	А		
ДНЕПР, Днепрогэс —	212,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Без ограничений	Vb	А	Канализирован	
Каховская ГЭС (305,0 км — 93,0 км)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Без ограничений	Vb	А		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 40 (продолжение)	ДНЕПР, Каховская ГЭС — Херсон (93,0 км — 28,0 км)	65,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Без ограничений	Vb	A	Свободное течение
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Без ограничений	Vb	A	
	ДНЕПР Херсон — вход в рукав Рвач	28,0	200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	A	Маршрут морских судов
			200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	A	
	ХЕРСОНСКИЙ МОРСКОЙ КАНАЛ Вход в рукав Рвач — линия створа Аджигольской косы	40,0	200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	A	Маршрут морских судов
200,0/200,0			32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	A		
Е 40-01	ДЕСНА От устья до Чернигова (0,0 км — 198,0 км)	198,0	.../...	.../...	1,60	...	IV	...	Свободное течение
			.../...	.../...	1,30	...	III	...	
Е 40-02	ЮЖНЫЙ БУГ, Бугско-Днепровско- Лиманский Канал (БДЛК), колена 1-13	81,4	215,0/215,0	32,50/32,50	10,30	Без ограничений	VII	A	Маршрут морских судов
			215,0/215,0	32,50/32,50	10,30	Без ограничений	VII	A	
Е 41	КУРШСКИЙ ЗАЛИВ И НЕМАН Морской порт Клайпеда — Нида — устье Немана	65,3	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	Без ограничений	IV	A	Свободное течение
			100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	Без ограничений	IV	A	
	НЕМАН Устье Немана — Русне	13,0	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	7,50	IV	B	Свободное течение
			100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	7,50	IV	B	
	НЕМАН Русне — Смалининкай (граница между Литвой и Российской Федерацией)	100,0	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	2,50	IV	C	Свободное течение
			100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	2,50	IV	C	
	НЕМАН Смалининкай — Юрбаркас	13,0	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	10,80	IV	A	Свободное течение
			100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	10,80	IV	A	
НЕМАН Юрбаркас — Каунас	99,9	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	3,40	IV	C	Свободное течение	
		100,0/100,0	10,00/10,00	1,00	3,40	IV	C		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 50	ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ И РЫБИНСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ Санкт-Петербург — Рыбинский шлюз	947,0	170,0/170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	Канализирован
			170,0/170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	
	ВОЛГА Рыбинский шлюз — Красноармейск	2 158,0	280,0/280,0	28,50/28,50	3,10	11,70	VIc	A	
			280,0/280,0	28,50/28,50	3,10 ⁴⁶	11,70	VIc	A	
	ВОЛГА Красноармейск — Стрелецкое	445,0	269,0/269,0	28,50/28,50	3,50	11,70	VIc	A	
			269,0/269,0	28,50/28,50	3,50	11,70	VIc	A	
Е 50-02	ВОЛГА Рыбинск — Дубна	257,0	280,0/280,0	29,00/29,00	3,60	13,60	VIc	A	Канализирована
			280,0/280,0	29,00/29,00	3,60	13,60	VIc	A	
	КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ Дубна — Московский Северный порт	126,0	290,0/290,0	29,00/29,00	3,60	13,60	VIc	A	
			290,0/290,0	29,00/29,00	3,60	13,60	VIc	A	
	КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ И МОСКВА Московский Северный порт — Московский Южный порт	45,6	290,0/290,0	29,00/29,00	2,80	8,60 ⁴⁷	VIc	A	
			290,0/290,0	29,00/29,00	2,80	8,60 ⁴⁷	VIc	A	
Е 50-02-02	ВОЛГА Дубна — Тверь	115,0	135,0/135,0	29,00/29,00	3,70	Без ограничений	VIa	A	Канализирована
			135,0/135,0	29,00/29,00	3,70	Без ограничений	VIa	A	
Е 50-01	КАМА Устье Камы — Соликамск	1 112,0	230,0/230,0	27,90/27,90	2,90 ⁴⁸	11,00	VIb	A	Канализирована
			230,0/230,0	27,90/27,90	2,90 ⁴⁸	11,00	VIb	A	
Е 50-01-01	БЕЛАЯ Устье р. Белая — устье канала Агидель — нефтеналивной терминал	34,0	166,0	27,00	3,10	11,00	VIb	A	Свободное течение
			166,0	27,00	3,10	11,00	VIb	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 60	КИЛЬСКИЙ КАНАЛ Брюнсбюттель — Киль — Холтенау	99,0					VIb	A	Маршрут морских судов
	ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ Санкт-Петербург — Вытегра		503,0	170,0/170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb		A	Канализирован
	ОНЕЖСКОЕ ОЗЕРО Вытегра — Повенец	217,0	250,0/250,0	23,00/23,00	3,70	Без ограничений	VIb	A	
			250,0/250,0	23,00/23,00	3,70	Без ограничений	VIb	A	
	БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКИЙ КАНАЛ Повенец — Беломорск	221,0	126,0/126,0	13,20/13,20	3,60	Без ограничений	Va	A	
			126,0/126,0	13,20/13,20	3,60	Без ограничений	Va	A	
Е 60-02	ГВАДАЛКИВИР От устья до Севильи	80,0	.../220,0	.../24,36	7,00	42,00	VIb	A	Маршрут морских судов
	.../220,0		.../24,36	7,00	42,00	VIb	A		
Е 60-04	ДОРУ Порту — граница между Португалией и Испанией	210,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Канализирована
	83,0/83,0 ⁴⁹		11,40/11,40	3,80 ⁵⁰	7,00 ⁵¹	IV	B		
Е 60-06	ЖИРОНДА И ГАРОННА От устья до Бек-д'Амб/река Вердон	70,0					VII	A	Маршрут морских судов
	ЖИРОНДА И ГАРОННА Бек д'Амб/река Вердон — Кадийяк	49,0	100,0/100,0	15,00/15,00	3,50	6,50	Va	A	
			100,0/100,0	15,00/15,00	3,50	6,50	Va	A	
	ЖИРОНДА И ГАРОННА От Кадийяка до Касте-ан-Дорт	19,0	90,0/90,0	15,00/15,00	2,50	7,00	IV	A	
90,0/90,0			15,00/15,00	2,50	7,00	IV	A		
Е 60-08	ЛУАРА От Сен-Назера до Нанта	52,0					VII	A	Маршрут морских судов
						VII	A		
Е 60-10	ВАДДЕНЗЕ От внешнего буя до Харлингена	44,6	140,0/140,0	Без ограничений	6,00	Без ограничений	VIc	A	Маршрут морских судов
	140,0/140,0		Без ограничений	6,00	Без ограничений	VIc	A		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 60-12	ВАДДЕНЗЕ	60,0	260,0/260,0	40,00/40,00	10,60	Без ограничений	VIc	A	Маршрут морских судов
	От внешнего буя до Делфзейла		260,0/260,0	40,00/40,00	10,60	Без ограничений	VIc	A	
Е 60-01	МЕРСИ	17,0			10,00		VIa	A	Маршрут морских судов
	Граница водного пути — Истхэмские шлюзы				10,00		VIa	A	
	МАНЧЕСТЕРСКИЙ СУДОХОДНЫЙ КАНАЛ	8,0	170,7/170,7	21,94/21,94	8,78	Без ограничений	VIa	A	Маршрут морских судов
	Истхэмские шлюзы — Инс		170,7/170,7	21,94/21,94	8,78	Без ограничений	VIa	A	
	МАНЧЕСТЕРСКИЙ СУДОХОДНЫЙ КАНАЛ	10,0	161,5/161,5	19,35/19,35	8,07	Без ограничений	VIa	A	Маршрут морских судов
	Инс — Ранком		161,5/161,5	19,35/19,35	8,07	Без ограничений	VIa	A	
	МАНЧЕСТЕРСКИЙ СУДОХОДНЫЙ КАНАЛ	36,0	161,5/161,5	19,35/19,35	7,31	21,33	VIa	A	Маршрут морских судов
	Ранком — шлюзы Мод Вил		161,5/161,5	19,35/19,35	7,31	21,33	VIa	A	
МАНЧЕСТЕРСКИЙ СУДОХОДНЫЙ КАНАЛ	2,0	161,5/161,5	19,35/19,35	5,48	21,33	VIa	A	Маршрут морских судов	
Шлюзы Мод Вил — Траффордрудский мост		161,5/161,5	19,35/19,35	5,48	21,33	VIa	A		
Е 60-03	ХАМБЕР	18,0					VIb	A	Маршрут морских судов
	До Халла						VIb	A	
	ХАМБЕР	27,0				30,00	VIb	A	Маршрут морских судов
	Халл — Трент-Фоллс					30,00	VIb	A	
УЗ (ЙОРКШИР)	4,5	88,0/88,0	14,00/14,00	5,00	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов	
Гуль — Хаудендаик		88,0/88,0	14,00/14,00	5,00	Без ограничений	Va	A		
Е 60-03-01	МЕДУЭЙ/СВЕЙЛ	10,0	102,0/102,0	17,00/17,00	6,20	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов
	Ширнесс — Ридхем		102,0/102,0	17,00/17,00	6,20	Без ограничений	Va	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 60-03-03	МЕДУЭЙ	11,0			13,00	Без ограничений	VIb	A	Маршрут морских судов
	Ширнесс — Кингснорт				13,00	Без ограничений	VIb	A	
	МЕДУЭЙ	11,0	118,8/118,8	Без ограничений	8,00	Без ограничений	VIa	A	Маршрут морских судов
	Кингснорт — Рочестер		118,8/118,8	Без ограничений	8,00	Без ограничений	VIa	A	
Е 60-03-05	ТЕМЗА	50,0			13,00 ⁵	54,00	VIb	A	Маршрут морских судов
	Мыс Канви — Темзский барьер				13,00 ⁵	54,00	VIb	A	
	ТЕМЗА	14,0	160,0/160,0	30,00/30,00	4,20 ⁵	42,00	VIa	A	Маршрут морских судов
	Темзский барьер — Лондонский мост		160,0/160,0	30,00/30,00	4,20 ⁵	42,00	VIa	A	
	ТЕМЗА	15,0	90,0/90,0	20,00/20,00	1,40 ⁵	4,90 ⁵²	Va	B	
	Лондонский мост — Хаммерсмитский мост		90,0/80,0	20,00/20,00	1,40 ⁵	4,90 ⁵²	Va	B	
Е 60-03-07	КОЛН	12,0	96,0/96,0		4,50	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов
	До Роуэджа		96,0/96,0		4,50	Без ограничений	Va	A	
Е 60-03-09	СТАУР (СУФФОЛК)	15,0	75,0/75,0	18,00/18,00	4,00	Без ограничений	IV	A	Маршрут морских судов
	До Мистли		75,0/75,0	18,00/18,00	4,00	Без ограничений	IV	A	
Е 60-03-11	ОРУЭЛЛ	20,0	140,0/140,0		7,40		VIa	A	Маршрут морских судов
	До Ипсуича		140,0/140,0		7,40		VIa	A	
Е 60-03-13	ГРЕЙТ-УЗ	3,0	140,0/140,0	20,00/20,00	5,52	Без ограничений	VIa	A	Маршрут морских судов
	Залив Уош — Кингс-Линн		140,0/140,0	20,00/20,00	5,52	Без ограничений	VIa	A	
Е 60-03-15	НИН	23,0	120,0/120,0	17,00/17,00	6,00	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов
	Залив Уош — Бевис-Хилл (вблизи Уисбича)		120,0/120,0	17,00/17,00	6,00	Без ограничений	Va	A	
Е 60-03-17	УЭЛЛЕНД	8,0	90,0/90,0			Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов
	Залив Уош — Фосдайк-Бридж		90,0/90,0			Без ограничений	Va	A	



ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 60-03-19	УИТЕМ	8,0	120,0/120,0	13,60/13,60	5,30	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов
	Залив Уош — Бостон (или Хейвен)		120,0/120,0	13,60/13,60	5,30	Без ограничений	Va	A	
Е 60-03-21	ТРЕНТ	15,0			5,00	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов
	Трент-Фоллс — Кидби-Бридж				5,00	Без ограничений	Va	A	
	ТРЕНТ Кидби-Бридж — Гейнсборо	27,0			3,05	5,10	IV	C	Маршрут морских судов
					3,05	5,10	IV	C	
Е 60-03-02	ТЕЙ	12,0	240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	Без ограничений	VIb	A	Маршрут морских судов
	Баддон-Несс — Тейроудский мост		240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	Без ограничений	VIb	A	
	ТЕЙ Тейроудский мост — Бельмерино	10,0	240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	22,00	VIb	A	Маршрут морских судов
			240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	22,00	VIb	A	
	ТЕЙ Бельмерино — Перт	28,0	90,0/90,0	13,50/13,50	4,90	22,00	Va	A	Маршрут морских судов
			90,0/90,0	13,50/13,50	4,90	22,00	Va	A	
Е 60-03-04	ФОРТ, граница внутреннего водного пути — Грейнджмут	21,0	183,0/183,0	26,20/26,20	11,00	Без ограничений	VIb	A	Маршрут морских судов
			183,0/183,0	26,20/26,20	11,00	Без ограничений	VIb	A	
Е 60-03-06	ТАЙН	18,0			11,00	Без ограничений	VIb	A	Маршрут морских судов
	Устье — Ньюкасл				11,00	Без ограничений	VIb	A	
Е 60-03-08	ТИС	14,0	/305,0	/48,00	17,00	87,90 ⁵³	VIb	A	Маршрут морских судов
	Устье — Мидлсбро		/305,0	/48,00	17,00	87,90 ⁵³	VIb	A	
Е 60-05	ОСЛО-ФЬОРД	100,0 ⁶	.../...	.../...	...	...	...	A	Маршрут морских судов
			.../...	.../...	...	...	...	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 60-07	ГЁТА ЭЛЬВ	11,0 ⁶	125,0/125,0	16,50/16,50	5,40	...	Va	A	
			125,0/125,0	16,50/16,50	5,40	...	Va	A	
	КАНАЛ ТРОЛЛЬХЕТТАН	82,0	89,0/89,0	13,40/13,40	5,40	...	IV	B	
			89,0/89,0	13,40/13,40	5,40	...	IV	B	
Е 60-09	КАНАЛ СЁДЕРТЕЛЬЕ ⁵⁴	6,0	160,0 ⁵⁵	23,00 ⁵⁵	7,00 ⁵⁵	...	Va	A	
			124,0/124,0	18,00/18,00	6,50	...	Va	A	
	ОЗЕРО МЭЛАРЕН	120,0	160,0 ⁵⁵	23,00 ⁵⁵	7,00 ⁵⁵	...	Va	A	
			.../...	.../...	...	...	Va	A
Е 60-14	Штральзунд — Пенемюнде — Вольгаст — Щецин	60,0 ⁶					VIb	A	Маршрут морских судов
							VIb	A	
Е 60-11	САЙМЕНСКИЙ КАНАЛ	40,0	110,0/110,0	15,00/15,00	4,35	24,50	Va	A	Канализирован
	Выборг — шлюз Мялькяй		82,5/82,5	12,60/12,60	4,35	24,50	IV	B	
	шлюз Мялькяй — Куопио	300,0	110,0/110,0	15,00/15,00	4,35	24,50	Va	A	
			110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	
	Куопио — Иисалми	100,0	110,0/110,0	12,60/12,60	3,60	12,00	Va	A	
			110,0/110,0	12,60/12,60	2,40	12,00	Va	A	
Е 60-11-02	От Е 60-11 до Йонсу	140,0	110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	Канализирован
			110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	
	Йонсу — Нурмес	150,0	80,0/80,0	11,80/11,80	2,40	10,50	IV	B	Частично канализирован
			80,0/80,0	11,80/11,80	2,40	10,50	IV	B	
Е 61	ПЕНЕ	65,0	82,0/156,0	9,50/9,50	2,20	5,00	IV ²⁵	C	
	От Пенестрома до Деммина		82,0/156,0	9,50/9,50	2,20	5,00	IV ²⁵	C	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 70	НЬИВЕ ВАТЕРВЕГ	19,7	200,0/200,0	23,50/23,50	12,20	Без ограничений	VIb	A	
	Европорт — Ботлек		200,0/200,0	23,50/23,50	12,20	Без ограничений	VIb	A	
	НЬИВЕ МААС	23,8	200,0/200,0	23,50/23,50	6,00	11,50 ³	VIb	A	Маршрут морских судов
	Ботлек — Кримпен		200,0/200,0	23,50/23,50	6,00	11,50 ³	VIb	A	
	ЛЕК	60,7	110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	VIb	A	
	Кримпен — Вейк-бей-Дюрстеде		110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	VIb	A	
	НЕДЕР-РЕЙН	52,7	110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	A	Канализирован
	Вейк-бей-Дюрстеде — Эйсселкоп		110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	A	
	ЭЙССЕЛ	43,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	9,10	Va	A	Высота моста при закрытии 5,25 м
	Эйсселкоп — Зутфен		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	9,10	Va	B	
	ТВЕНТЕ-КАНАЛ	36,2	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80 ⁵⁶	6,00	Va	B	
	Зутфен — Делден		110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	6,00	IV	B	
	ТВЕНТЕ-КАНАЛ	14,0	110,0/110,0	9,75/9,75	2,60	6,00	Va	B	
	Делден — Энсхеде		110,0/110,0	11,50/11,50	2,20	6,00	IV	B	
			110,0/110,0	9,50/9,50	2,50				
	ТВЕНТЕ — СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ ³⁹	55,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
Энсхеде — Бергесхеведе	-		-	-	-	-	-		
СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ (включая Ротензе — Соединительный канал)	326,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B		
110,0/185,0		11,45/11,45	2,50	4,00	IV ^{25, 33}	C			
КАНАЛ ЭЛЬБА — ХАФЕЛЬ	56,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B		
80,0/125,0		9,00/8,25	2,00	4,30	IV ^{25, 33, 57}	C			

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 70 (продолжение)	ВОДНЫЙ ПУТЬ УНТЕРЕ — ХАФЕЛЬ	68,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	Плауэ — Шпрее		86,0/86,0	9,50/9,50	1,90	3,55	IV ^{25, 33}	C	
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ХАФЕЛЬ — ОДЕР 0,0 км — 92,5 км	92,5	110,0/110,0 /156,0	11,45/11,45 /9,00	2,20	5,25	Va ³³	B	Шлюз Шпандау не действует
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,65	4,25	IV ^{25, 33}	C	
	ОДЕР Устье водного пути Хафель-Одер — Костшин	49,4	82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV ⁴²	B	При движении вниз по течению
			82,0/125,0 /137,0	11,45/11,45 /11,45	³⁶ 1,60	4,54	IV	C	
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 .../9,50	1,80	5,25	IV ⁴²	B	При движении вверх по течению
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	³⁶ 1,60	4,54	IV	C	
	ВАРТА — НОТЕЦЬ — БЫДГОЦСКИЙ КАНАЛ — БРДА Костшин — Быдгощ	294,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Канал и реки со свободным течением
			57,0/96,0	9,00/9,00	1,30	3,57	II	C	
	ВИСЛА Устье реки Брда — устье реки Вда	41,1	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	B	Свободное течение
			85,0/110,0	11,40/11,40	1,40 ³⁶	5,13	IV	B	
	ВИСЛА Устье реки Вда — Бяла-Гура	73,0	110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	VIa	B	Свободное течение
			110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	VIa	B	
	ВИСЛА, Бяла-Гура — Гданьска-Глова (886,6 км — 931,0 км)	44,4	110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	VIa	B	Свободное течение
	110,0/125,0		11,40/25,00	2,50	5,28	VIa	B		
ШКАРПАВА Гданьска-Глова — Эльблонг	25,4	85,0/118,0	11,40/11,40	2,50	7,08	Vb	A		
		85,0/118,0	11,40/11,40	1,60	7,08	III	B		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 70 (продолжение)	НОГАТ	62,0	56,0/118,0	9,00/9,00	2,00	4,60	III	C	Канализирован
	Бяла-Гура — Эльблонг ⁵⁸		56,0/118,0	9,00/9,00	1,60	4,60	II	C	
	ВИСЛИНСКИЙ ЗАЛИВ	96,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	Без ограничений	Vb	A	
	Эльблонг — Калининград		110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	Без ограничений	Vb	A	
	ПРЕГОЛЯ	49,0	.../...	.../...	...	...	IV	B	Требуется проведение работ по модернизации и реконструкции
	Калининград — Гвардейск		60,0/80,0	6,60/6,60	1,40 ⁵⁹	5,70	II	B	
	ДЕЙМА	37,5	.../...	.../...	...	...	IV	B	
	Гвардейск — устье Деймы		60,0/80,0	5,05/5,05	1,20 ⁵⁹	7,54	I	B	
	КУРШСКИЙ ЗАЛИВ	77,9	.../...	.../...	...	Без ограничений	IV	A	
	Устье Деймы — граница между Литвой и Российской Федерацией		.../...	.../...	...	Без ограничений	IV	A	
	КУРШСКИЙ ЗАЛИВ	4,0	.../...	.../...	1,80	Без ограничений	IV	A	
	Граница между Литвой и Российской Федерацией — Нида		.../...	.../...	1,40	Без ограничений	IV	A	
КУРШСКИЙ ЗАЛИВ	39,1	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	Без ограничений	IV	A		
Нида — морской порт Клайпеда		100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	Без ограничений	IV	A		
Е 70-01	ХОЛЛАНДС ЭЙССЕЛ	19,7	110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50 ³	Va	A	
	Кримпен — Гоуда		110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50 ³	Va	A	
Е 70-03	ЗЕЙ КАНАЛ	17,6	110,0/110,0	9,75/9,75	2,50	6,00	Va	B	
	От Твенте-канала до Алмело			11,50/11,50					
Е 70-02	Ответвление Среднегерманского канала	13,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁶	B	
	до Оснабрюкк		82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV ^{25, 26, 33}	C	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 70-04	Ответвление Среднегерманского канала до Ганновера — Линден	10,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,20	4,00	IV ^{25, 33}	C	
Е 70-06	Ответвление Среднегерманского канала до Хилдесхайма	15,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁶	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,20	4,00	IV ^{25, 33}	C	
Е 70-08	Ответвление Среднегерманского канала до Залцгиттера	18,0	100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			100,0/185,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Vb	B	
Е 70-05	ХАФЕЛЬ-КАНАЛ	35,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,00	5,25	Va ^{26, 33, 60}	B	
			86,0/125,0	9,50/8,25	1,90	4,50	IV ^{25, 33}	C	
Е 70-10	ШПРЕЕ От 0,0 км до канала Вестхафен и канал Вестхафен	9,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Va/Vb	B	
			110,0/185,0						
	ШПРЕЕ От Вестхафен-Берлин до соединительного канала Бритцер	14,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV ^{25, 33}	C	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	3,51	IV ^{25, 33}	C	
Е 70-12	БЕРЛИН — ШПАНДАУЭР ШИФФАРТСКАНАЛ от 0,0 км до Верстхафен-Берлин	8,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,20	4,00	Va ^{25, 33}	C	
			/156,0	/9,00					
Е 71	ТЕЛЬТОВ-КАНАЛ И СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ КАНАЛ БРИТЦЕР	31,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁶	B	
			80,0/91,0	9,00/9,00	1,75	4,40	IV ^{25, 33}	C	
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ОДЕР — ШПРЕЕ От содинительного канала Бритцер до канала Одер — Шпрее	18,0	82,0/156,0	9,50/8,25	2,00	2,97	IV ^{25, 33}	C	
			/91,0	/9,00					
			82,0/125,0	9,50/8,25	2,00	2,97	IV ^{25, 33}	C	
			/91,0	/9,00					

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Е 71 (продолжение)	ВОДНЫЙ ПУТЬ ОДЕР — ШПРЕЕ	86,0	67,0/91,0	8,25/8,25	2,00	4,00	III	С		
	От канала Одер — Шпрее до Одера		67,0/91,0	8,25/8,25	1,85	4,00	III	С		
Е 71-02	ПОТСДАМЕР ХАФЕЛЬ	30,0	86,0/86,0	9,50/9,50	2,00	3,80	IV ^{25, 33}	С		
			86,0/86,0	9,50/9,50	1,90	3,80	IV ^{25, 33}	С		
Е 71-04	ТЕЛЬТОВ-КАНАЛ — ВОСТОЧНЫЙ УЧАСТОК	7,0	82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,30	IV ^{25, 33}	С		
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,75	4,30	IV ^{25, 33}	С		
Е 71-06	ВОДНЫЙ ПУТЬ ДАМЕ От 0,0 км до 8,65 км и Нотте	10,0	82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	3,95	IV ^{25, 33}	С		
			/156,0	/8,25						
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,90	3,95	IV ^{25, 33}	С		
Е 80	КАНАЛ ГАВР — ТАНКАРВИЛЬ	19,0	185,0/185,0	14,00/14,00	3,50	7,00 ⁶¹	Vb	A		
			185,0/185,0	14,00/14,00	3,50	7,00 ⁶¹	Vb	A		
	СЕНА Танкарвиль — Руан	96,1					VII	A	Свободное течение	
							VII	A	Маршрут морских судов	
	СЕНА Руан — Конфлан	171,0	180,0/180,0	11,40/15,00	3,50	5,95-11,82	Vb	A	Канализирована	
			180,0/180,0	11,40/15,00	3,50	5,95-11,82	Vb	A		
	УАЗА Конфлан — Крей	59,0	180,0/180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	Ведутся работы	
			180,0/180,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Vb	B		
	УАЗА Крей — Компьень	39,7	180,0/180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A		
			180,0/180,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Vb	B		
	СОЕДИНЕНИЕ СЕНА — МОЗЕЛЬ ⁶² Компьень — Нев Мэзон	250,0	.../...	.../...	Проект нового соединения
			-	-	-	-	-	-	-	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80 (продолжение)	МОЗЕЛЬ	96,0	170,0/170,0	11,40/11,40	3,00	6,17 ⁶³	Vb	A	
	Нев Мэзон — Мец		170,0/170,0	11,40/11,40	3,00	6,17 ⁶³	Vb	A	
	МОЗЕЛЬ	55,0	170,0/170,0	11,40/11,40	3,00	6,17 ⁶³	Vb	A	
	Мец — Апах		170,0/170,0	11,40/11,40	3,00	6,17 ⁶³	Vb	A	
	МОЗЕЛЬ	242,4	110,0 ⁶⁴ /185,0	11,45/11,45	2,80	6,17 ⁶³	Vb	A	
	Апах — Кобленц (242,4 км — 0,0 км)		110,0 ⁶⁴ /172,1	11,45/11,45	2,80	6,17 ⁶³	Vb	A	
	РЕЙН	31,7	135,0/193,0	22,80/34,35 ¹⁶	2,50 ¹⁷	9,10	Vlc	A	
	Кобленц (596,0 км) — 564,3 км		/269,5	/22,90					
		24,1	135,0/193,0	22,80/34,35 ¹⁶	2,50 ¹⁷	9,10	Vlc	A	
	РЕЙН		135,0 ¹⁸ /116,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁷	9,10	VIa	A	
	564,3 км — 540,2 км		135,0 ¹⁸ /116,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁹	9,10	VIa	A	При движении вниз по течению
		40,2	135,0 ¹⁸ /186,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁷	9,10	VIb	A	При движении вверх по течению
	РЕЙН		135,0 ¹⁸ /186,5	22,80/22,90	2,10 ¹⁹	9,10	VIb	A	
	540,2 км — Майнц (500,0 км)		135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 ¹⁷	9,10	VIb	A	
	37,2	/153,0	/34,35						
МАЙН		135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 ¹⁹	9,10	VIb	A		
0,0 км — 37,2 км		/153,0	/34,35						
	46,8	110,0/190,0	14,00/14,00	2,90	6,00	Vb	B		
МАЙН		110,0/190,0	14,00/14,00	2,70	6,00	Vb	B		
37,2 км — 84,0 км		110,0/190,0	11,45/11,45	2,90	6,00 ⁶⁵	Vb	B		
		110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00 ⁶⁵	Vb	B		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80 (продолжение)	МАЙН 84,0 км — 260,0 км	176,0	110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb	B	
	110,0/190,0		11,45/11,45	2,70	6,00	Vb	B		
	МАЙН 260,0 км — 384,0 км	124,0	110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb ²⁶	B	
	110,0 ⁶⁶ /110,0		11,45/11,45	2,30	6,00	Va ^{26, 33}	B		
	КАНАЛ МАЙН — ДУНАЙ 0,0 км — 7,4 км	7,4	110,0 ⁶⁶ /190,0	11,45/11,45	2,80	6,00 ⁶⁷	Vb ²⁶	B	
	110,0 ⁶⁶ /190,0		11,45/11,45	2,60	6,00 ⁶⁷	Vb ²⁶	B		
	КАНАЛ МАЙН — ДУНАЙ 7,4 км — 171,0 км	163,6	110,0 ⁶⁶ /190,0	11,45/11,45	2,80 ⁶⁸	6,00	Vb ²⁶	B	
	110,0 ⁶⁶ /190,0		11,45/11,45	2,70 ⁶⁸	6,00	Vb ²⁶	B		
	ДУНАЙ 2 411,6 км — 2 376,8 км	34,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,70 ⁶⁹	6,00	Vb ²⁶	B	
	110,0/185,0		11,40/11,40	2,70 ⁶⁹	6,00	Vb ²⁶	B		
	ДУНАЙ 2 376,8 км — 2 328,4 км	48,4	110,0/185,0	11,45/22,90	2,70 ⁶⁹	8,00	VIb ⁷⁰	A	
	110,0/185,0		11,40/22,80	2,70 ⁶⁹	5,75 ⁷¹	VIb ⁷⁰	A		
	ДУНАЙ 2 328,4 км — 2 249,0 км	79,4	110,0/185,0	11,45/22,90 ⁷²	2,70 ⁶⁹	8,00	VIb ^{26, 70}	A	
	110,0/110,0		11,40/22,80 ⁷²	2,70 ⁶⁹	4,74 ^{71, 73}	VIa ^{25, 26, 33}	B		
	ДУНАЙ 2 249,0 км — 2 201,8 км	47,2	120,0/180,0	22,90/22,90	2,70 ⁶⁹	8,00	VIb ^{25, 26, 33}	A	
	120,0/185,0		22,80/22,80	2,70 ⁶⁹	4,61 ⁷⁴	VIb ^{25, 26, 70}	B		
	ДУНАЙ 2 201,8 км — 2 038,2 км	163,6	.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁵	8,00	VIb	A	
	.../230,0		23,00/23,00	3,00 ⁷⁵	7,96 ⁷⁶	VIb	A		
ДУНАЙ 2 038,2 км — 2 008,0 км	30,2	.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁷	8,00	VIb	A		
.../230,0		23,00/23,00	3,00 ⁷⁸	8,00	VIb	A			
ДУНАЙ 2 008,0 км — 1 949,2 км	58,8	.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁵	8,00	VIb	A		
.../230,0		23,00/23,00	3,00 ⁷⁵	7,67 ⁷⁹	VIb	A			

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Е 80 (продолжение)	ДУНАЙ	28,2	.../275,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁵	8,00	VIc	A		
	1 949,2 км — 1 921,0 км		.../275,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁵	7,71 ⁸⁰	VIc	A		
	ДУНАЙ	40,7	.../195,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁷	10,00	VIc	A	При движении вниз по течению максимум 4 баржи/ грузовых судна	
	1 921,0 км — 1 880,3 км		.../110,0	23,00/35,00	3,00 ⁷⁸	10,00	VIb	A		
			.../195,0	23,00/23,00						
			.../110,0	23,00/35,00						
			.../275,0	23,00/12,00						
	.../195,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁷	10,00	VIc	A	При движении вверх по течению			
	.../275,0	23,00/12,00	3,00 ⁷⁸	10,00	VIb	A	максимум 4 баржи/ грузовых судна			
	.../195,0	23,00/23,00	18,3	.../275,0	22,80/22,80	3,50	9,10	VIc	A	
	ДУНАЙ, Девин — Братислава (1 880,3 км — 1 862,0 км)	.../210,0		22,80/22,80	2,50	9,10	VIc	A		
	ДУНАЙ И ОТВОДНОЙ КАНАЛ	51,0	.../275,0	22,80/34,20	3,50	9,10	VIc	A		
	Братислава — Сап (1 862,0 км — 1 811,0 км)		.../275,0	22,80/34,20 ⁸¹	2,50	8,90	VIc	A		
	ДУНАЙ	27,0	.../200,0	.../34,20	3,50/2,50 ⁸²	9,10	VIc	A	При движении вниз по течению	
	1 811,0 км — 1 784,0 км ⁸³		.../160,0	.../38,00	2,50	9,09	VIb	A		
			.../280,0	.../22,80	3,50/2,50 ⁸²	9,10	VIc	A		
.../220,0			.../24,00	2,50	9,09	VIb	A			
ДУНАЙ	75,8	.../200,0	.../34,20	3,50/2,50 ⁸²	9,10	VIc	A	При движении вниз по течению		
1 784,0 км — 1 708,2 км ⁸³		.../220,0	.../38,00	2,00	8,86	VIb	A			
		.../280,0	.../22,80	3,50/2,50 ⁸²	9,10	VIc	A			
		.../220,0	.../38,00	2,00	8,83	VIb	A			

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80 (продолжение)	ДУНАЙ, Устье Ипеля — Будапешт (1 708,2 км — 1 652,0 км) ⁸⁴	56,2	/225,0	/38,00	2,50	8,81	VIc	A	При движении
			/225,0	/38,00	2,00	8,81	VIb	A	вниз по течению
			225,0/285,0	38,00/27,00	2,50	8,78	VIc	A	При движении
			225,0/285,0	38,00/27,00	2,00	8,78	VIb	A	вверх по течению
	ДУНАЙ, Будапешт (1 652,0 км — 1 632,0 км) ^{85, 86}	20,0	/225,0	/38,00	2,50	8,87	VIc	A	При движении вниз
			195,0/220,0	46,00/27,00	2,00	8,87	VIb-VIc (1 641 км)	A	по течению
			225,0/285,0	38,00/27,00	2,50	8,78	VIc	A	При движении вверх
			225,0/285,0	38,00/27,00	2,00	8,78	VIb-VIc (1 641 км)	A	по течению
	ДУНАЙ Будапешт — Махач (1 632,0 км — 1 449,0 км) ⁸⁷	183,0	/225,0	/48,00	2,50	8,47	VIc	A	При движении
			/225,0	/48,00	1,90	8,47	VIc	A	вниз по течению
			/300,0	/38,00	2,50	8,78	VIc	A	При движении
			/300,0	/38,00	1,90	8,78	VIc	A	вверх по течению
	ДУНАЙ, Махач — южная граница (1 449,0 км — 1 433,0 км) ⁸⁸	16,0	/(300,0)	/(38,00)	2,50	-	VIc	A	
			/(300,0)	/(38,00)	2,50	-	VIc	A	
ДУНАЙ 1 433,0 км — 1 366,0 км	67,0	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	A	Свободное течение	
		Без ограничений	Без ограничений	2,50	8,15	VIc	A		
ДУНАЙ 1 366,0 км — 1 295,5 км	70,5	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	A	Свободное течение	
		Без ограничений	Без ограничений	2,50	9,70	VIc	A		
ДУНАЙ 1 295,5 км — 1 215,0 км	80,5	110,0/285,0	11,40/22,80	...	9,10	VIc	A	Свободное течение	
		110,0/285,0	11,40/22,80	2,50	6,82 ⁸⁹	VIc	B		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80 (продолжение)	ДУНАЙ 1 215,0 км — 1 175,0 км	40,0	110,0/285,0	11,40/34,20	...	...	...	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	Без ограничений	VIc	A	
	ДУНАЙ 1 175,0 км — 1 075,0 км	100,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Канализирован
			Без ограничений	Без ограничений	3,50	9,15	VII	A	
	ДУНАЙ 1 075,0 км — 947,0 км	128,0	140,0/300,0	15,00/33,00	3,50	23,71 ⁹⁰	VII	A	Канализирован
			Без ограничений	Без ограничений	3,50	Без ограничений	VII	A	
	ДУНАЙ 947,0 км — 931,0 км	16,0	140,0/300,0	15,00/33,00	3,50	...	VII	A	Канализирован
			Без ограничений	Без ограничений	3,50	10,00 ⁹¹	VII	A	
	ДУНАЙ 931,0 км — 866,0 км	65,0	140,0/300,0	15,00/33,00	3,50	...	VII	A	Канализирован
			Без ограничений	Без ограничений	3,50	Без ограничений	VII	A	
	ДУНАЙ 866,0 км — 860,0 км	6,0	140,0/300,0	15,00/33,00	3,50	...	VII	A	Свободное течение начиная с 863,0 км
			Без ограничений	Без ограничений	3,50	13,50 ⁹²	VII	A	
	ДУНАЙ 860,0 км — 845,0 км	15,0	140,0/300,0	15,00/33,00	3,50	...	VII	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	3,50	Без ограничений	VII	A	
	ДУНАЙ 845,0 км — 375,0 км	470,0	140,0/300,0	15,00/33,00	2,50	13,91 ⁹³	VII	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	...	VII	A	
ДУНАЙ 375,0 км — 170,0 км	205,0	140,0/300,0	15,00/33,00	...	...	VII	A	Свободное течение	
		Без ограничений	Без ограничений	...	...	VII	A		
ДУНАЙ 170,0 км — 0,0 км	170,0	180,0/180,0	40,00/40,00	7,01	...	VII	A	Свободное течение	
		Без ограничений	Без ограничений	...	Без ограничений	VII	A		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80-02	СЕНА	26,0					VII	A	Свободное течение
	Танкарвиль — устье						VII	A	Маршрут морских судов
Е 80-04	СЕНА	62,0	180,0/180,0	11,40/11,40	3,00-3,50	5,15 ⁹⁴	Vb	A	Канализирована
	Конфлан — Париж		180,0/180,0	11,40/11,40	3,00-3,50	5,15 ⁹⁴	Vb	A	
	СЕНА	110,0	180,0/180,0	11,40/11,40	2,80	5,50	Vb	B	Канализирована
	Париж — Монтеро (178,0 км — 68,0 км)		180,0/180,0	11,40/11,40	2,80	5,50	Vb	B	
	СЕНА	22,0	180,0/180,0	11,40/11,40	2,80	5,25	Vb	B	Канализирована
	Монтеро — Брай (68,0 км — 46,0 км)		180,0/180,0	11,40/11,40	2,20-2,80	5,20	Vb	B	
СЕНА	27,0	180,0/180,0	11,40/11,40	2,80	5,25	Va	B	Соединение нуждается в существенном улучшении	
Брай — Ножен (46,0 км — 19,0 км)		120,0/120,0	8,00/8,00	2,00	5,25 ⁹⁵	II	C		
Е 80-06	СААР	73,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	B	
	Мозель — Фелклинген		110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	B	
	СААР	17,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁶	B	
	Фелклинген — Саарбрюккен		110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²⁶	B	
Е 80-08	ДРАВА	14,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	A	Свободное течение
	От устья до порта Неметин ⁹⁶		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	A	
Е 80-10	КАНАЛ ДУНАЙ — САВА	61,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	9,60	Vb	A	Проект нового соединения
	Вуковар — Шамац		-	-	-	-	-	-	
Е 80-01	ТИСА	63,4	.../...	.../...	...	...	...	B	Свободное течение
	0,0 км — 63,4 км		85,0/172,0	8,20/11,40	2,50	Без ограничений	Va	B	
	ТИСА	96,6	.../...	.../...	...	7,00	...	B	Канализирована
	63,4 км — 160,0 км		85,0/172,0	8,20/11,40	2,50	7,76	Va	B	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80-01 (продолжение)	ТИСА, Сегед — государственная граница (160,0 км — 173,0 км) ⁹⁷	13,0	.../140,0	.../23,00	2,50	—	VIa	A	
			.../140,0	.../23,00	2,50	—	IV	A	
Е 80-01-02	БЕГЕЙ От устья до шлюза Клек	34,1	.../...	.../...	...	...	...	...
			
Е 80-01-02	БЕГЕЙ От шлюза Клек до шлюза Итебей	31,5	.../...	.../...	...	...	...	...
			.../...	.../...	
	БЕГА До Тимишоары	45,5 ⁹⁸	.../...	.../...	...	...	...	...	Канализирована
			.../...	.../...	
Е 80-12	САВА 0,0 км — 107,0 км	107,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	Канализирована
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	6,96	IV	B	
	САВА 107,0 км — 210,8 км	103,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	Свободное течение
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	6,46	IV	B	
	САВА Рачиновци — Гуня (210,8 км — 234,0 км) ⁹⁹	23,2	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	A	Свободное течение
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,60	IV	A	
	САВА Гуня — Славонски Шамац (234,0 км — 313,7 км) ¹⁰⁰	79,7	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	8,14	IV	A	Свободное течение
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	8,14	IV	A	
	САВА Славонски Шамац — Оприсавци (313,7 км — 338,2 км) ¹⁰¹	24,5	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	B	Свободное течение. Ограниченная глубина, низкий класс
			70,0/85,0	9,00/9,00	1,60	Без ограничений	III/II	B	
САВА, Оприсавци — Славонски Брод (338,2 км — 371,2 км)	33,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	A	Свободное течение	
		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	A		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80-12 (продолжение)	САВА Славонски Брод — Сисак (Гальдово) (371,2 км — 594,0 км) ¹⁰²	222,8	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	A	Свободное течение, малый радиус, в некоторых местах одностороннее движение
			70,0/85,0	9,00/9,00	2,00	6,16	III	A	
Е 80-03	ОЛТ До Слатины	135,0 ¹⁰³	.../...	.../...	...	...	...	...
			.../...	.../...	
Е 80-05	КАНАЛ ДУНАЙ — БУХАРЕСТ	73,0	.../106,6	.../11,40	3,00	11,00	Va	A	Строится
			-	-	-	-	-	-	
Е 80-14	КАНАЛ ДУНАЙ — ЧЕРНОЕ МОРЕ	64,4	138,3/296,0	16,80/23,50	5,50/3,80	16,50	VIc	A	Канализирован
			138,3/296,0	16,80/23,50	5,50/3,80	16,50	VIc	A	
Е 80-14-01	КАНАЛ ПОАРТА АЛБЭ — МИДИА НЭВОДАРИ	27,5	110,0/120,0	11,50/11,50	3,80	12,50	Va	A	Канализирован
			110,0/120,0	11,50/11,50	3,80	12,50	Va	A	
Е 80-07	ПРУТ От устья до Кагула	85,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
			42,0/60,3	7,80/7,80	1,00	9,00	II	C	
Е 80-07	ПРУТ От Кагула до Унген	322,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
			42,0/60,3	7,80/7,80	1,00	8,50	II	C	
Е 80-09	ДУНАЙ, КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО Мыс Измаильский Чатал — Вилково (116,0 км — 18,0 км) ¹⁰⁴	98,0	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Свободное течение
			125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	
	ДУНАЙ, КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО Вилково — Гирло Быстрое (Старостамбульское гирло) (18,0 км — 11,0 км)	7,0	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Свободное течение
			125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80-09 (продолжение)	ДУНАЙ, КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО, Гирло Быстрое — морской подходной канал (11,0 км — 1,57 км)	9,43	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Свободное течение
			125,0/300,0	17,50/40,00	5,85	Без ограничений	VII	A	
	МОРСКОЙ ПОДХОДНОЙ КАНАЛ 1,57 км — (-1,85) км	3,42	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Маршрут морских судов
			125,0/300,0	17,50/40,00	5,85	Без ограничений	VII	A	
Е 80-16	ДУНАЙ, ГЕОРГИЕВСКОЕ ГИРЛО 0,0 км — 89,0 км	89,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
			.../...	.../...	2,50	...	Vb	...	
	ДУНАЙ — ГЕОРГИЕВСКОЕ ГИРЛО 89,0 км — 108,0 км	19,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
			.../...	.../...	2,50	...	VIb	...	
Е 81	ВАГ Комарно — Коларово (0,0 км — 27,4 км)	27,4	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	VIa	A	Планируется строительство нового шлюза
			110,0/110,0	22,80/22,80	1,60 ¹⁰⁵	10,20 ¹⁰⁶	VIa	...	
	ВАГ Коларово — Селице (27,4 км — 42,1 км)	14,7	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	VIa	A	Требуется проведение работ по модернизации
			110,0/110,0	22,80/22,80	...	...	VIa	...	
	ВАГ Селице — Кралова (42,1 км — 63,1 км)	21,0	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	VIa	A	Только местное плавание
			110,0/110,0	22,80/22,80	...	...	VIa	...	
	ВАГ Кралова — Глоговец (63,1 км — 101,9 км)	38,8	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	VIa	A	Частично канализирован, требуется проведение работ по модернизации
			110,0/110,0	22,80/22,80	...	...	VIa	...	
	ВАГ Глоговец — Жилина (101,9 км — 240,0 км)	138,1	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	A	Требуется проведение работ по модернизации, строительству и реконструкции шлюзов
			110,0/110,0	11,40/11,40	...	...	Va	...	
СОЕДИНЕНИЕ ВАГ — ОДЕР	80,0 ⁶	110,0/110,0	11,40/11,40	...	...	Va	...	Проект нового соединения	
			

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Е 90	КОРИНФСКИЙ КАНАЛ	6,4 ⁶	.../...	24,60/24,60	6,70	...	VIc	...		
			.../...	24,60/24,60	6,70	...	VIc	...		
	ДОН И ВОЛГО-ДОНСКОЙ КАНАЛ 3 121,0 км — Волгоград (Красноармейск)	545,0	141,0/141,0	16,20/16,20	3,20 ¹⁰⁷	13,50	Va	A		Канализирован вверх по течению от Усть- Донецка
			141,0/141,0	16,20/16,20	3,20 ¹⁰⁷	13,50	Va	A		
ВОЛГА, Волгоград (Красноармейск) — Стрелецкое	453,3	280,0/280,0	28,50/28,50	3,60	12,30	VIc	A			
		280,0/280,0	28,50/28,50	3,60	12,30	VIc	A			
Е 90-03	ДНЕСТР, Белгород-Днестровский — граница между Украиной и Республикой Молдова	39,0	65,0/85,0	14,00/14,00	1,80	6,30	III	B	Свободное течение	
			.../85,0	.../14,00	1,70	6,30	III	B		
	ДНЕСТР, граница между Украиной и Республикой Молдова — Рэксзец	98,0	.../...	.../...	Свободное течение	
			85,0/85,0	14,00/14,00	1,80	6,30	III	B		
	ДНЕСТР Рэксзец — Бендеры	103,0	.../...	.../...	Свободное течение	
			85,0/85,0	14,00/14,00	1,80	13,50	III	B		
Е 91	КАНАЛ МИЛАН — ПО Милан — Пиццигетоне	60,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A	Ведется разработка проекта	
			.../...	.../...		
	КАНАЛ МИЛАН — ПО Пиццигетоне — Кремона	14,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A	Ведется разработка проекта	
			110,0/110,0	12,00/12,00	2,50 ¹⁰⁸	6,50	Va	A		
	ПО Кремона — Казальмаджоре ¹⁰⁹	49,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A		
			110,0/110,0	12,00/12,00	2,50 ¹⁰⁸	5,25	Va	B		
ПО Казальмаджоре — устье Миньчо (Мантуя) ¹¹⁰	70,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A			
		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	5,74	Va	B			

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 91 (продолжение)	ПО Устье Миньчо (Мантуя) — Вольта Гримана ¹¹¹	126,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A	
			80,0/80,0	11,00/11,00	2,50	5,72	IV	B	
	КАНАЛ ПО — БРОНДОЛО Вольта Гримана (По) — Брондоло ¹¹²	20,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	12,50/12,50	2,50	3,75	Va	B	
	СУДОХОДНЫЙ ПУТЬ, СОЕДИНЯЮЩИЙ Брондоло — Маргера (Венеция)	35,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	12,50/12,50	2,50	...	Va	B	
	ЛАГУНА ВЕНЕТА Маргера — Порто Ногаро (Пунта Сдобба)	120,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A	
	85,0/85,0		9,50/9,50	2,50	6,50	IV	B		
ЛАГУНА ВЕНЕТА, Порто Ногаро (Пунта Сдобба) — Монфальконе — Триест	60,0	285,0/285,0	33,0/34,2	2,50/4,50	7,00	VII	A	Прибрежный маршрут от Пунта Сдобба до Триеста	
		285,0/285,0	33,0/34,2	2,50/4,50	7,00	VII	A		
Е 91-02	ПО Кремона — Пьяченза	38,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	A	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50 ¹¹³	6,50	IV	B	
	ПО Пьяченза — Павиа	58,5	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	A	
			80,0/80,0	9,50/9,50	1,60/2,00	6,50	III	C	
ПО Павиа — Касале Монферато	85,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	A		
		80,0/80,0	9,50/9,50	1,60/2,00	6,50	III	C		
Е 91-01	МИНЬЧО Устье — Лаго Инферьоре (Мантуя)	17,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	A	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50 ¹¹⁴	6,50	IV	B	
Е 91-04	ВОДНЫЙ ПУТЬ ФЕРРАРА Феррара — Порто Гарibaldi ¹¹⁵	35,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Va	A	Повышение категории до класса Va в стадии реализации
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,10	IV	B	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯ- ЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 91-04 (продолжение)	ВОДНЫЙ ПУТЬ ФЕРРАРА	35,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Va	A	Повышение категории до класса Va в стадии реализации. Равенна: прибрежный маршрут
	Порто-Гарибальди — Равенна		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	...	IV	A	
E 91-06	ПО-ГРАНДЕ ¹¹⁶	33,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Va	A	
	От Вольта Гриманы до устья		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	B	
E 91-03	КАНАЛ МАНТУЯ — АДРИАТИЧЕСКОЕ МОРЕ	23,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Va	A	
	Мантуя — шлюз Вальдаро — Остилья		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	A	
	КАНАЛ МАНТУЯ — АДРИАТИЧЕСКОЕ МОРЕ	80,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Va	A	
	Остилья — шлюз Барисетта ¹¹⁵		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	4,90	Va	B	
	КАНАЛ МАНТУЯ — АДРИАТИЧЕСКОЕ МОРЕ	33,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Va	A	Предусмотрено повышение категории
	Шлюз Барисетта — Порто Леванте		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	5,50	Va	B	
E 91-03-02	ПО — КАНАЛ МАНТУЯ — АДРИАТИЧЕСКОЕ МОРЕ	2,2	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Va	A	Канал
	По соединению С. Леоне		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	...	
E 91-05	КАНАЛ ПАДУЯ — ВЕНЕЦИЯ	27,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	7,00	Va	A	Реализовано на отдельных участках. Реализация в стадии проектирования
			-	-	-	-	-	...	

Примечания к таблице 1

1. Предусматривается возобновить судоходство по этому участку. В настоящее время закрыт для плавания.
2. Когда мост не разведен, надводный габарит составляет 11,50 м для среднего высокого уровня воды (СВУ) при значении, равном Амстердамскому нулю высот (Normal Amsterdam Peil, нулевой уровень воды, принятый в Нидерландах = средний морской приливный уровень) (НАП) + 0,96 м.
3. Допускается лишь при плавании вниз по течению.
4. Для уровня воды около Эмпела НАП + 2,55 м.
5. В зависимости от преобладающего уровня прилива.
6. Оценка секретариата.
7. Все мосты являются разводными.
8. Допускаются морские суда с габаритами 175,0 м x 25,0 м x 8,80 м.
9. Для установленного низкого уровня воды для рек (УНУР) НАП — 0,20 м.
10. Когда мост не разведен, надводный габарит составляет 12,00 м для СВУ, равного НАП + 0,96 м.
11. Для УНУР НАП + 0,15 м.
12. Для морских судов с габаритами 256,0 м x 34,0 м x 12,25 м.
13. Для установленного низкого уровня воды (ОЛР) в районе Лобита НАП + 7,95 м.
14. Для уровня воды в период половодья в районе Лобита НАП + 15,58 м (Марке II).
Для среднего уровня воды в районе Лобита НАП + 10,10 м.
15. Глубина фарватера ниже Gleichwertiger Wasserstand (ГЛВ) 2002 (между Эммерихом и Дуйсбургом: 2,80 м ниже ГЛВ).
16. При движении вниз по течению; сокращается до 22,90 м в условиях низкой воды.
17. Глубина фарватера ниже ГЛВ 2002.
18. 110,0 м при определенных уровнях воды.
19. Глубина фарватера ниже ГЛВ 2002 (между Санкт-Гоаром и Майнцем: 1,90 м ниже ГЛВ).
20. Высота прохода под железнодорожным мостом Страсбург — Кель составляет в настоящее время 6,75 м над ВСУВ.
21. В случае закрытия некоторых шлюзовых камер допустимые размеры могут быть уменьшены.
22. Правительство Франции проинформировало секретариат о том, что оно отказалось от проекта соединения Сона — Мозель/Сона — Рейн.
23. Мост в Авиньоне — 6,30 м, мост в Тарасконе — 7,40 м, мост в Арле — 7,88 м.
24. Участок Фос — порт Марсель не используется в связи с закрытием туннеля Ров.
25. Требуемая высота прохода под мостами для этого класса не может быть обеспечена.
26. Применяются ограничения в отношении двустороннего движения.
27. Одиночные суда и составы длиной до 90,0 м и шириной до 9,60 м могут иметь осадку до 2,80 м.
28. От 113,0 км до 124,0 км — 5,50 м.
29. Осадка может быть снижена до 2,10 м в течение 20 дней в году при низком уровне воды вниз по течению от Иффецхайма.
30. Эти цифры соответствуют уровню 5,00 м шкалы водомерного поста у Базель-Рейнхалле и учитывают безопасное расстояние, составляющее 40 см.
31. Миттлер Брюке является определяющим для участка Базель — Рейнфельден. Высота прохода под каждой аркой моста составляет 5,10 м, ширина — 17,00 м при ВСУВ.
32. Для судов внутреннего плавания габариты не установлены; допускаются морские суда с габаритами 325,0 м x 42,0 м x 13,10 м.

33. Осадка, необходимая для этого класса, не гарантируется (зависит от преобладающего уровня воды).
34. Выше среднего уровня воды.
35. Глубина фарватера, ниже ГЛВ 89.
36. В зависимости от преобладающего уровня воды.
37. Максимальные размерения толкаемых составов будут составлять 137,0 x 23,0 м или 170,0 x 11,5 м.
38. Общая длина судоподъемника Люнебург составляет 100,0 м; допускаются одиночные суда длиной до 100,0 м.
39. Реализация этого проекта в ближайшем будущем не предусматривается.
40. Максимальная допустимая осадка на участке Мельник — Прага Радотин — 1,80 м, а на участке Прага Радотин — Слапи — 1,20 м.
41. Требование о допустимой длине состава для этого класса не обеспечивается.
42. Класс подлежит согласованию между правительствами Польши и Германии.
43. Несудоходный водный путь. Плотина в Козловице вниз по течению от Бреста не имеет судоходных шлюзов и является основным препятствием.
44. В ходе шлюзования толкач должен находиться в камере рядом с баржами.
45. Периодически при низком уровне воды максимальная осадка ограничивается 3,00 м.
46. Ограничивающая осадка на участке от Городецкого шлюза до Нижнего Новгорода (протяженность 56,0 км).
47. При проектируемом уровне воды.
48. На участке Сарапул — Чайковский (протяженность 68,0 км). На остальных участках максимальная проходная осадка 3,30 м.
49. Суда, имеющие большую длину, могут быть допущены к проходу, если они имеют допустимую ширину. Толкаемые составы длиной 83,0 м могут доходить до отметки 126,0 км; от этой отметки до отметки 210,0 км могут проходить толкаемые составы, длина которых составляет только 60,0 м.
50. Осадка 3,80 м обеспечивается на 162,0 км реки (от устья до отметки 135,0 км и на 27,0 км между плотиной Покино и испанским портом Вега Террон). На остальном протяжении реки обеспечивается осадка 2,00 м.
51. Этот показатель сокращается до 6,60 м под мостом Феррадоза на отметке 151,0 км.
52. Наименьшая высота прохода — под Вестминстерским мостом.
53. Высота ограничена силовыми кабелями.
54. Максимальные габариты судов относятся к условиям хорошей видимости., Морская администрация Швеции может допускать исключения в отношении плавания судов, имеющих максимальные габариты до 130,0 x 19,00 x 6,80 м.
55. Будет достигнуто в 2019 году после восстановления фарватера, которое находится в стадии реализации.
56. На участке Гелдерсхе Эйссел — Эфде наибольшая осадка меньше 2,80 м на такую же величину, на которую внешний уровень воды у шлюза Эфде меньше НАП + 3,20 м.
57. Для прохода одиночных судов с габаритами 86,0 x 9,50 м и составов с габаритами 147,0 x 9,00 м выдается специальное разрешение.
58. Вместо водного пути через реку Шкарпава.
59. Глубина фарватера.
60. К югу от Вюстермарка проводятся работы по улучшению водного пути Унтере — Хафель.
61. При разведенных мостах — без ограничений.
62. Правительство Франции проинформировало секретариат о том, что оно отказалось от проекта соединения Сена — Мозель.
63. Высота, обеспечиваемая в течение 300 дней в году.
64. 135,0 м при определенных условиях.
65. За исключением автомобильного моста Охейм на отметке 59,56 км, высота прохода под которым составляет 4,39 м.

66. К судам длиной свыше 90,0 м применяются дополнительные требования к оснащению оборудованием.
67. За исключением мостов Кеттенбрюкке и Левенбрюкке в Бамберге, высота прохода под которыми составляет 5,41 м.
68. В тех случаях, когда осадка превышает 2,50 м, необходимо получить специальное разрешение.
69. При НСУВ (глубина фарватера).
70. Соблюдение требования для этого класса о допустимой длине и ширине одиночных судов не обеспечивается.
71. Автомобильный мост в Пфаттере.
72. Вниз по течению могут проходить только те суда, ширина которых составляет не более 11,40 м.
73. Железнодорожный мост в Деггендорфе.
74. Мост Луитполбрюкке в Пассау.
75. Максимальная осадка в соответствии с полицейскими правилами; глубина фарватера — 2,70 м при НСУВ.
76. Мост Нибелунгенбрюкке в Линце.
77. Максимальная осадка в соответствии с полицейскими правилами; глубина фарватера — 3,00 м при НСУВ.
78. Максимальная осадка в соответствии с полицейскими правилами: глубина фарватера 2,50 м при НСУВ на глубоководном участке.
79. Шоссейный мост в Стейн/Маутерн.
80. Мост U6 в Вене.
81. Ограничение по ширине шлюза Габчиково 34,00 м.
82. Подробные указания приведены в соответствующих словацких и/или венгерских извещениях судоводителям.
83. 3,50 м — планируемое значение для Словакии, 2,50 м — планируемое значение для Венгрии.
84. При движении вверх по течению параметры длины и ширины приведены для составов, ограничений для судов нет. Если ширина фарватера менее 80,0 м, то длина/ширина составляет 225,0/27,0 м.
85. При движении вниз по течению параметры длины и ширины приведены для составов, ограничений для судов нет.
86. При движении вверх по течению параметры длины и ширины приведены для составов, ограничений для судов нет. Если ширина фарватера менее 80 м, то длина/ширина составляет 225,0/27,0 м.
87. Параметры длины и ширины приведены для толкаемых составов: ограничений для судов нет. Применяются следующие параметры длины и ширины:
 - если ширина фарватера менее 120,0 м, то длина/ширина = 225,0/38,0 м, если ширина фарватера менее 80,0 м, то длина/ширина составляет 145,0/38,0 м; на уровне моста на отметке 1 560,55 км, если указатель уровня воды в Дунайфельдваре показывает менее -50 см, длина/ширина составляет 145,0/35,0 м; на уровне моста на отметке 1 480,22 км, если указатель уровня воды в Байе показывает более 600 см, длина/ширина составляет 225,0/38,0 м (при движении вниз по течению);
 - если ширина фарватера менее 120,0 м, длина/ширина составляет 225,0/38,0 м или 300,0/27,0 м; если ширина фарватера менее 80,0 м, длина/ширина составляет 225,0/27,0 м (при движении вверх по течению).
88. Ограничений на длину/ширину нет; мостов нет.
89. Временный шоссейно-железнодорожный мост в городе Нови-Сад (1 254,17 км).
90. 1 045,12 км — Молдова-Веке: мост с кабелями.
91. 943,0 км — «Железные ворота I». Больше значение осадки и надводного габарита до 5,0 м и 13,50 м соответственно обеспечивается по запросу за плату.
92. 863,5 км — «Железные ворота II», гидроузлы и автодорожный мост.

93. 796,0 км — мост Калафат — Видин (автомобильный и железнодорожный транспорт): 21,64 м;
488,7 км — мост Джурджу — Русе (автомобильный и железнодорожный транспорт): 13,91 м;
300,07 км — мост Чернаводэ (автомобильный и железнодорожный транспорт): 24,90 м;
300,0 км — мост Чернаводэ (железнодорожный транспорт): 30,96 м.
94. Минимальная высота при нормальном уровне воды варьируется в пределах от 8,54 м до 9,31 м; при ВСУВ она варьируется в пределах от 5,15 м до 6,89 м.
95. Для достижения этой высоты необходимо временно уменьшить глубины на канале Болье.
96. От отметки 0,0 км до отметки 12,0 км: глубина отчасти сокращена до менее 2,5 м при НСУВ (70 дней в году).
97. Мост на отметке 173,6 км высотой 7,69 м.
98. Длина на территории Румынии.
99. От отметки 211,0 км до отметки 233,0 км: глубина сокращена до менее чем 2,5 м примерно 50 дней в году.
100. От отметки 307,0 км до отметки 329,0 км (Славонски Шамац — Нови Град): нерегулируемые участки.
101. Участок Яруж — Нови Град: ограничение по ширине, одностороннее движение в течение всего года, Участок от отметки 321,0 км до отметки 329,0 км: глубина сокращена до менее чем 2,0 м при НСУВ (170 дней в году).
102. От отметки 515,0 км до отметки 591,0 км: ограничения по ширине на кривых участках, на некоторых участках одностороннее движение в течение всего года.
103. Оценка правительства Румынии.
104. *Примечание Украины:* Данные, касающиеся этого участка водного пути Е 80-09, основаны на итогах проделанной работы по этапу 1 проекта Украины, направленного на возобновление движения по судоходному пути Дунай — Черное море, Окончательные данные, касающиеся этого проекта, будут представлены после его полного завершения в соответствии с положениями применимых международных соглашений и конвенций по охране окружающей среды.
Примечание Румынии: Данные, касающиеся этого участка водного пути Е 80-09, являются предварительными, Окончательные данные, касающиеся проекта Украины, направленного на создание глубоководного судоходного пути в Килийском гирле и в гирле Быстрое, которые обеспечивают выход через Дунай в море, будут представлены после полной оценки экологического воздействия данного проекта и обеспечения всестороннего и полного соблюдения применимых международных соглашений и конвенций.
105. Осадка при уровне воды на водомерном посту Комарно (Дунай) + 250 см.
106. Высота под самым низким из трех мостов при нулевом уровне воды на водомерном посту Комарно (Дунай).
107. На участке Кочетовский гидроузел — Аксай (протяженность 116,3 км). На остальных участках максимальная проходная осадка 3,45 м.
108. Осадка 2,50 м в течение 250 дней в году, цель — 2,50 м в течение 300 дней в году.
109. Ограничение по высоте — железнодорожный мост Казальмаджоре, рассчитано по наибольшему судоходному уровню Q_{30} (Q_{30} соответствует объему стока, достигаемому или превышаемому в течение не более 30 дней в течение года).
110. Ограничение по высоте — автомобильный мост Боргофорте, рассчитано по Q_{30} .
111. Ограничение по высоте — автомобильный мост Ревере, рассчитано по Q_{30} .
112. Ограничение по высоте — мост Росолина.
113. Осадка 2,50 м в течение 200 дней в году, цель — 2,50 м в течение 250 дней в году.
114. Осадка 2,50 м в течение 250 дней в году, цель — 2,50 м в течение 310 дней в году.
115. Ограничение по высоте — железнодорожный мост Падуя — Болонья.
116. Прямое сообщение По — Адриатическое море отсутствует из-за песчаных отмелей в устье реки По.

Таблица 2

Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 01	КАНАЛ ДЮНКЕРК — ВАЛАНСЬЕН Дюнкерк — Бушен 148,0 км — 0,0 км	144,6	12,00	3,50	
		143,3	12,00	3,50	Шлюзы Фландр
	ШЕЛЬДА Бушен — Конде	144,6	12,00	3,50	
	КАНАЛ КОНДЕ — ПОМРЕЛЬ Помрель — Анси	149,0	12,50	4,00	Шлюз Анси
		151,75	12,50	4,00	Шлюз Помрель
	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КАНАЛ Ними — Сенеф	96,0	12,00	4,00	Шлюз Обург
		149,0	12,50	4,50	Проектируемый шлюз Обург
		124,0	12,50	4,00	Шлюз Гавр
		2 x 112,0	2 x 012,0	4,00	Судоподъемник Стрепитье I
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА — БРЮССЕЛЬ Сенеф — Шарлеруа	85,92	11,50	4,20	Шлюз Висвиль
		112,0	12,50	4,50	Проектируемый шлюз Висвиль
		85,80	11,50	4,30	Шлюз Госели
		112,0	12,50	4,50	Проектируемый шлюз Госели
		85,10	11,50	3,50	Шлюз Маршьен
		112,0	12,50	4,50	Проектируемый шлюз Маршьен
	САМБРА Шарлеруа — Намюр	119,40	12,50	3,44	Шлюз Марсинель
		112,00	12,50	3,50	Шлюз Монтеньи
		111,90	12,50	3,50	Шлюз Розель
		136,30	12,50	3,10	Шлюз Овеле
		111,90	12,50	4,00	Шлюз Морнимон
		111,90	12,50	3,55	Шлюз Флорифу
		136,90	12,50	3,25	Шлюз Салзин
	МЕЗ Намюр — Льеж	200,0	25,00	4,95	Шлюз Гранд Малад
		200,0	25,00	3,90	Шлюз Анден-Сей
		136,0	16,00	4,00	Параллельные шлюзы Амсан-Невиль
		225,0	25,00	4,50	Проектируемые параллельные шлюзы Амсан-Невиль
		136,0	16,00	3,80	Параллельные шлюзы Ивоз-Рапе
		225,0	25,00	4,50	Проектируемые параллельные шлюзы Ивоз-Рапе
	КАНАЛ ЛАНЕЙ	136,0	16,00	4,00	Шлюз Ланей
		225,0	25,00	4,50	Проектируемый шлюз Ланей
КАНАЛ ЮЛИАНА	136,0	16,00	3,60	Шлюзовый комплекс Лиммель	
	136,0	16,00	3,60		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ	
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)		
1	2	3	4	5	6	
Е 01 (продолжение)	КАНАЛ ЮЛИАНА	142,0	16,00	4,00	Шлюзовый комплекс Борн	
		136,0	16,00	3,60		
	КАНАЛ ЮЛИАНА	142,0	16,00	7,90	Шлюзовый комплекс Дрилинг	
		142,0	16,00	7,90		
		142,0	16,00	7,90		
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ МААС	142,0	16,00	4,00	Шлюзовый комплекс Хел	
		142,0	16,00	4,00		
	МААС	260,0	16,00	3,30	Шлюзовый комплекс Белфелд	
		142,0	16,00	6,75		
		142,0	16,00	6,75		
	МААС	260,0	16,00	3,30	Шлюзовый комплекс Самбек	
		142,0	16,00	6,75		
		142,0	16,00	6,75		
	Е 01-02	МЕЗ Намюр — Динан	100,0	12,00	2,79	Шлюз Ла Планта
100,0			12,00	2,75	Шлюз Телфер	
100,0			12,00	2,75	Шлюз Ривьер	
100,0			12,00	2,75	Шлюз Хюн	
100,0			12,00	2,76	Шлюз Хукс	
100,0			12,00	2,75	Шлюз Динан	
МЕЗ Динан — Астьер		100,0	12,00	2,75	Шлюз Ансерем	
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Вольсор	
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Астьер	
ВОСТОЧНЫЙ КАНАЛ Живе (0,0 км — Набережная трех фонтанов (7,1 км))		100,0	12,00	3,00	Шлюз Катр Шемине (1,9 км)	
Е 01-04-01	КАНАЛ МОНСАН	136,0	16,00	3,10	Шлюз Монсан	
Е 01-01	КАНАЛ БОХОЛТ — ХЕРЕНТАЛС	55,0	7,50	2,50	Шлюзы Мол и Ломмел (№ 1, 2 и 3)	
		65,0	7,50	2,50		Шлюз № 15
		70,0	7,50	2,50		Шлюз № 16
	50,0	7,00	1,90	Шлюзы Бохолт и Лозен (№ 18 и 17)		
	КАНАЛ ВЕССЕМ — НЕДЕРВЕРТ	150,0	12,60	3,95	Шлюзовый комплекс Панхил	
Е 01-06	КАНАЛ ВАН СИНТ-АНДРИС	110,0	14,00	3,00	Шлюз Синт-Андрис	
Е 01-03	ЗЕЙД-ВИЛЛЕМСВАРТ	82,0	9,50	1,90	Шлюз № 13	
		82,0	9,50	1,90	Шлюз № 12	
		82,0	9,50	1,90	Шлюз № 11	
		82,0	9,50	1,90	Шлюз № 10	
		110,0	12,60	1,90	Шлюз Хелмонд	
		110,0	12,60	1,90	Шлюз № 6	
		110,0	12,60	1,90	Шлюз № 5	
		110,0	12,60	1,90	Шлюз № 4	
		110,0	12,60	2,10	Шлюз Скиндель	
		124,2	26,40	2,10	Шлюз № 0	
		92,0	18,00	2,70	Шлюз Энгелен	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 01-03 (продолжение)	КАНАЛ МАКСИМА	115,0	12,60	2,40	Шлюз Эмпель
		115,0	12,60	2,75	Шлюз Хинтам
Е 02	КАНАЛ БУДЕВЕЙН Зебрюгге — Брюгге (12,0 км)	500,0	57,00	15,00	Шлюз Вандамм
		210,0	19,70	5,50	Шлюз Визар
		125,0	12,00	4,75	Шлюз Будевейн
	КАНАЛ ГЕНТ — ОСТЕНДЕ	89,7	10,20	2,50	Шлюз Даммепорт
		ЛЕЙЕ	136,0	16,00	2,50	Шлюз Синт-Баас-Вейв
	115,0		12,40	3,50	Шлюз Харелбеке
	ЛИС МИТУАЙЕНН	195,0	12,50	2,30	Шлюз Менен
		185,0	12,50	4,50	Шлюз Комин
	ДЕЛЬ И КАНАЛ ДЕЛЬ	110,0	12,00	4,20	Шлюз Кенуа
		195,0	12,50	5,00	Шлюз Кенуа/Дель (проект)
		144,6	12,00	4,00	Шлюз Гран Каре
		146,2	12,00	3,50	Шлюз Дон
Е 02-02	КАНАЛ ГЕНТ — ОСТЕНДЕ Брюгге — Остенде	120,0	17,50	4,70	Шлюз Демей
		282,5	18,00	...	Шлюз Док
Е 02-02-01	ПЛАССЕНДАЛЬ — НЫВПОРТ	90,0	6,35	...	Шлюз Плассендаль
		124,0	12,50	...	Шлюз Сен-Юрис
Е 02-04	КАНАЛ РУСЕЛАРЕ — ЛЕЙЕ	115,0	12,50	3,50	Шлюз Ойгем
Е 03	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА — РЕЙН	325,0	24,00	6,25	Шлюзы Волкерак
		325,0	24,00	6,25	
		325,0	24,00	6,25	
		280,0	24,00	5,05	Шлюзы Краммер
		280,0	24,00	5,05	
	КАНАЛ ЗЕЙД-БЕВЕЛАНД Хансверт	280,0	24,00	7,30	
		280,0	24,00	7,30	
	КАНАЛ ГЕНТ — ТЕРНЕЗЕН	290,0	38,00	13,50	Комплекс Тернезен Вест
		140,0	18,00	8,35	Миденшлюз
		280,0	24,00	6,63	Остшлюз
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	230,0	25,00	5,00	Шлюз № 1
		136,0	16,00	3,80	Шлюз № 2
Е 04	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ — ШЕЛЬДА	250,0	25,00	9,50	Шлюз Винтам
		205,0	24,90	6,50	Шлюз Земст
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА — БРЮССЕЛЬ Брюссель — Клабек	81,6	10,50	3,70	Шесть шлюзов
		90,0	12,00	3,48	Шлюз Иттре
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА — БРЮССЕЛЬ Клабек — Сенеф	2 x 85,5	2 x 11,60	4,20	Ронкиер, наклонный подъемник
Е 05	ВЕРХНЯЯ ШЕЛЬДА Перонн — Херинн	125,0	14,05	2,89	Шлюз Херинн
		124,5	14,00	2,89	Шлюз Каин
	БОВЕН-ШЕЛЬДА Херинн — Обводной канал Гент	124,5	14,05	3,50	Шлюз Керкхове
		125,0	14,00	3,50	Шлюз Ауденард
		125,0	14,00	3,50	Шлюз Аспер
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	180,0	18,00	изменяется	Два шлюза Мерелбеке
	БЕНЕДЕН-ЗЕШЕЛЬДА Порт Антверпен				
		180,0	22,00	изменяется	Шлюз Ройерс

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 05 (продолжение)	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ				Шесть шлюзовых комплексов: два шлюза один шлюз
	Антверпен — Эбен — Эмал	136,0 200,0	16,00 24,00	5,00 5,00	
Е 05-02	КАНАЛ НИМИ — БЛАТОН — ПЕРОНН	86,0	12,00	3,50	Шлюз Перонн I
	Перонн — Помрель	86,0	12,00	3,50	Шлюз Перонн II
Е 05-01	КАНАЛ БОССЕЙТ — КОРТРЕЙК	38,7	5,15	1,80	Три шлюза
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Зевегем
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Боссейт
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Мун
Е 05-04	ДЕНДЕР	55,0	7,50	...	Шлюз Дендербел
	Алст — Дендермонд	168,0	16,00	изменяется	Шлюз Дендермонд
Е 06	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА — РЕЙН	318,0	24,00	5,05	Шлюзы Крикрак
		318,0	24,00	5,05	
Е 10	ХАРТЕЛ-КАНАЛ	280,0 306,3	24,00	5,50 6,50	Шлюз Грот Хартел ¹ Шлюз Розенбург
	РЕЙН вниз по течению от Страсбурга	270,0	24,00	3,30 ²	Шлюзы Иффезхейм и Гамбзхейм
	РЕЙН Страсбург — Ниффер	189,0	24,00	3,50	Страсбург, большой шлюз
		189,0	12,00	3,50	Страсбург, малый шлюз
		190,0	24,00	4,25	Герстгейм, большой шлюз
		190,0	12,00	4,25	Герстгейм, малый шлюз
		185,0	24,00	5,20	Ринау, большой шлюз
		185,0	12,00	5,20	Ринау, малый шлюз
		185,0	23,00	5,30	Маркольсем, большой шлюз
		185,0	12,00	5,30	Маркольсем, малый шлюз
		185,0	23,00	5,75	Фогельгрун, большой шлюз
		185,0	12,00	5,75	Фогельгрун, малый шлюз
		185,0	23,00	5,65	Фессейнгейм, большой шлюз
		185,0	12,00	5,65	Фессейнгейм, малый шлюз
		185,0	23,00	5,05	Отмарсгейм, большой шлюз
		185,0	12,00	5,85	Отмарсгейм, малый шлюз
	182,9	25,00	5,00	Кембс, большой шлюз ³	
	190,0	25,00	5,00	Кембс, малый шлюз ³	
	КАНАЛ НИФФЕР — МЮЛУЗ	190,0	12,00	5,05	Большая камера, осадка — 4,0 м
		85,0	12,00	3,50	Малая камера, осадка — 3,0 м
	СОНА, Сен-Симфорьен — Лион 219,0 км — 0,0 км	187,0	12,00	3,50	Шлюз Сер
		191,0	12,00	3,50	Шлюз Экель
		196,0	12,00	3,50	Шлюз Орм
196,0		12,00	3,50	Шлюз Драсе	
195,0		12,00	3,50	Шлюз Кузон	
РОНА И КАНАЛ РОНА-ФОС Лион — Фос по каналу Рона — Фос	190,0	12,00	3,00/3,20	Шлюзы: Пьер Бенит, Вогри, Сабло, Жерва, Бургле-Валанс, Бошастель, Ложи Неф, Шатонеф, Болен, Кадрус, Авиньон, Бокэр и Баркарен	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 10-01	КАНАЛ ВЕЗЕЛ — ДАТТЕЛЬН	222,0	12,00	4,00 ⁴	Шлюз Хамм
	КАНАЛ ДАТТЕЛЬН — ХАММ	82,0	9,90	3,05 ⁴	
Е 10-03	КАНАЛ РЕЙН — ХЕРНЕ	190,0	12,00	4,00 ⁴	
Е 10-05	РУР	127,0	12,80	5,11 ⁵	Шлюз Раффельберг
Е 10-07	НЕККАР вниз по течению от Плохингена	106,0	11,88	3,20 ⁵	Шлюз Безиггейм
Е 10-09	РЕЙН	183,0	25,00	5,00	Камб
	Ниффер — Хунинг	190,0	25,00	5,00	Два больших шлюза
	РЕЙН Хунинг — Бирсфельден	180,0/187,5	11,45	3,20	
	РЕЙН Бирсфельден — Рейнфельден	110,0	11,45	3,20	
Е 10-04	СОЕДИНЕНИЕ РОНА — СЕТ Шлюз Сант-Жиль — Эйсперан	195,0	12,00	3,60	
Е 10-06	РОНА И КАНАЛ ПОРТ СЕН-ЛУИС Лион — Фос по каналу Порт-Сен-Луис	135,0	19,00	5,25	Шлюз Порт-Сен-Луис
Е 11	КАНАЛ АМСТЕРДАМ — РЕЙН	260,0	24,00	5,10	Шлюз Принсес Ирене
		350,0	18,00	4,20	
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ — РЕЙН	...	80,00	2,35	Кершлюз ⁶
		260,0	18,00	2,35	Шлюз Принсес Марейке
		260,0	18,00	2,35	Две камеры
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ — РЕЙН	260,0	24,00	2,35	Шлюз Принс Бернард
350,0		18,00	2,35		
Е 11-01	ЗААН	116,8	12,00	3,10	Шлюз Вильгельмина
Е 11-02	ЛЕККАНАЛ	225,0	18,00	4,20	Шлюзы Принсес Беатрикс (две камеры)
Е 12	КАНАЛ МААС — ВААЛ	270,0	16,00	3,80	Шлюз Хёмен ⁷
		262,0	16,00	4,50	Шлюзовый комплекс Верт
		266,0	16,00	6,00	Две камеры
	ЭЙССЕЛМЕР	137,8	14,00	4,40	Шлюзовый комплекс Лорентц
		67,1	9,00	4,40	
Е 12-02	МЕППЕЛЕРДИП	142,0	14,00	4,50	Шлюз Сполдер
Е 13	КАНАЛ ДОРТМУНД — ЭМС К северу от Средне-германского канала	165,0	12,00	3,50 ^{5, 8}	Шлюзы Хербрум
		163,0	9,93	3,50 ⁴	
	КАНАЛ ДОРТМУНД — ЭМС К югу от Среднегерманского канала	190,0	12,50	4,00 ⁴	Шлюз Мюнстер
		190,0	12,00	4,00 ⁴	Шлюз Хенрихенбург
Е 14	ВЕЗЕР От устья до Миндена	350,0	12,40	4,50 ^{5, 8}	Шлюзы Хемелинген
		85,0	12,30	3,25 ⁵	Дорвербен Кляйне шлюз
		85,0	10,00	4,00 ⁵	Минден Шахт шлюз
		214,0	12,30	3,00 ⁵	Другие шлюзы
Е 15	ЭЙССЕЛМЕР Шлюзы Оранже	205,0	24,00	4,70	
		72,0	14,00	4,50	
		95,0	18,00	4,50	
		72,0	14,00	4,50	
	ЭЙССЕЛМЕР Шлюзы Хутриб	190,0	17,50	4,50	
		190,0	17,50	4,50	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 15 (продолжение)	КАНАЛ ПРИНЦЕС МАРГРИТ Шлюз Принсес Маргрит	260,0	15,90	3,84	
	КАНАЛ ПРИНЦЕС МАРГРИТ Шлюз Терхорнстер	260,0	16,00	4,00	Ворота открыты
	КАНАЛ ВАН СТАРКЕНБОРГ	190,0	16,00	4,77/5,04	Шлюз Гаркёкен
		190,0	16,00	4,22/6,22	Шлюз Остер
	КАНАЛ ЭМС Морские шлюзы Фармсум	123,0	7,00	3,02/4,20	
		144,0	16,00	5,45/6,07	
	КАНАЛ ДОРТМУНД — ЭМС	165,0	12,00	3,50 ^{5, 8}	Шлюзы Хебрум
КЮСТЕН-КАНАЛ	104,0	11,90	3,00 ⁴	Шлюз Дерпен	
	102,0	12,00	3,00 ^{4, 8}	Шлюз Олденбург	
Е 15-01	ВАН ХАРИНКСМА КАНАЛ	127,5	12,00	3,75	Шлюз № 1
	Шлюзы Тьерк Хиддес	40,0	7,00	2,05	Шлюз № 2
Е 20	ЭЛЬБА, от устья до границы между Германией и Республикой Чехия	220,0	25,00	4,00 ⁵	Шлюзы Гестахт
	ЭЛЬБА, граница между Германией и Республикой Чехия — Усти-над-Лабем	200,0	24,00	4,00	Проект шлюза Дечин
	ЭЛЬБА Усти-над-Лабем — Стреков — Мельник	173,7	13,00	2,60	Параллельные шлюзы Стреков
		170,0	24,00	2,60	
		155,0	22,00	2,50	Параллельные шлюзы Ловосице
		110,0	12,00	2,50	
		85,0	11,00	2,80	Параллельные шлюзы Ческе Кописты
		155,0	22,00	3,00	
		85,0	11,00	2,70	Параллельные шлюзы Рудницы-над-Лабем
		155,0	22,00	3,00	
		85,0	11,00	2,70	Параллельные шлюзы Штети
		155,0	22,00	2,70	
	85,0	11,00	3,00	Параллельные шлюзы Долни Бержковице	
	200,0	22,00	3,25		
	ЭЛЬБА Мельник — Хвалетице	85,0	12,00	3,30	Три шлюза
		85,0	12,00	3,00	Двенадцать шлюзов
	ЭЛЬБА Хвалетице — Пардубице	115,0	12,50	4,00	Шлюз Пржелук II (в проекте)
85,0		12,00	3,00	Шлюз Пржелук I	
85,0		12,00	3,00	Шлюз Снорди	
Е 20-02	ЭЛЬБА ОТВОДНОЙ КАНАЛ	100,0	12,00	3,50 ⁴	Судоподъемник Люнебург
		185,0	12,00	4,00 ⁴	Шлюз Узен
Е 20-04	ЗААЛЕ (0,0 км — 88,0 км)	102,5 ⁹	12,00 ⁹	3,31 ⁵	Шлюз Веттин

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 20-06	ВЛТАВА	73,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Хоржин ¹⁰
	Мельник — Прага — Слапи	137,0	20,00	2,50	
		69,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Миржейовице ^{10, 11}
		133,0	20,00	2,50	
		52,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Доланки ^{10, 11}
		133,0	11,00	2,50	
		59,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Розтоки ^{10, 11}
		133,0	20,00	2,50	
		73,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Подбаба ¹⁰
		135,0	12,00	4,00	
		115,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Штванице
		175,0	11,00	2,50	
		174,0	11,00	2,50	Шлюзы Смихов двойные (98 + 72 м)
		192,0	12,00	3,50	Шлюз Модржани
		134,0	12,00	3,00	Параллельные шлюзы Вране-над-Влтавою
85,0	12,00	3,00			
118,4	12,00	2,50	Шлюз Штеховице		
Е 21	ТРАВЕ, КАНАЛ ЭЛЬБА — ЛЮБЕК	80,0	12,00	2,44 ⁴	Шлюз Бюссау
Е 30	ОДЕР Бжег Долны — Козле	187,0	9,60	2,50	Двадцать три шлюза
Е 30-01	ГЛИВИЦКИЙ КАНАЛ	72,0	12,00	3,50	Шесть параллельных шлюзов
Е 31	ВЕСТОДЕР, ВОДНЫЙ ПУТЬ ХОХЕНСААТЕН-ФРИДРИХСТАЛЛЕР	172,0	11,92	4,07 ⁵	Шлюз Хохенсаатен Вест
Е 40	ВИСЛА				
	Гданьск — Быдгощ	192,0	12,00	3,60	Шлюз Пржигалина
	Быдгощ — Варшава	115,0	12,00	3,50	Шлюз Влоцлавек
	ЖЕРАНЬСКИЙ КАНАЛ	85,0	12,00	3,00	Один шлюз
	МУХАВЕЦ	120,0	12,90	2,40/2,70	Гидроузел № 10 Тришин
	Брест — Кобрин	120,0	12,70	2,75/2,40	Гидроузел № 9 Новосады
		120,0	12,90	2,50/2,70	Гидроузел № 8 Залузье
		120,0	12,70	2,70/2,55	Гидроузел Кобрин
	ДНЕПРОВСКО-БУГСКИЙ КАНАЛ Кобрин — Переруб	79,80	11,10 ¹²	4,10/2,17	Гидроузел № 5 Ляховичи
		79,85	11,10 ¹²	3,80/2,00	Гидроузел № 4 Овзичи
		79,85	11,10	3,85/1,95	Гидроузел № 3 Рагодош
		80,0	11,30 ¹²	3,90/1,76	Гидроузел № 2 Переруб
	ПИНА				
Переруб — Пинск	120,0	12,70	2,45/2,60	Гидроузел № 1 Дубой	
ПРИПЯТЬ	110,0	11,90	4,40/2,20	Гидроузел № 11 Качановичи	
Пинск — Стахово	110,0	12,00	5,20/2,20	Гидроузел № 12 Стахово	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 40 (продолжение)	ДНЕПР Устье реки Припять — Херсон	150,0	18,00	4,00	Киевский шлюз
		270,0	18,00	4,25	Каневский шлюз
		270,0	18,00	3,85	Кременчугский шлюз
		270,0	18,00	3,65	Шлюз Каменское (Днепродзержинский)
		120,0	18,00	4,40	Запорожский трехкамерный шлюз
		290,0	18,00	5,50	Запорожский однокамерный шлюз
		270,0	18,00	3,65	Каховский шлюз
Е 50	ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ Санкт Петербург — Череповец	198,0	17,80	4,00	Девять шлюзов
	ВОЛГА Рыбинск — Астрахань	280,0	29,50	3,50 ¹³	Восемь шлюзов
Е 50-02	ВОЛГА Рыбинск — Дубна	290,0	29,00	4,00	Один шлюз
	КАНАЛ им. МОСКВЫ И МОСКВА Дубна — Москва (Южный порт)	290,0	29,00	3,00 ¹⁴	Девять шлюзов
Е 50-01	КАМА Устье Камы — Соликамск	240,0	28,90	3,30	Три шлюза
Е 60	КИЛЬСКИЙ КАНАЛ	310,0	42,00	14,00 ^{4, 8}	
	БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКИЙ КАНАЛ, Повенец — Беломорск	130,0	13,50	4,00	Девятнадцать шлюзов
Е 60-02	ГВАДАЛКИВИР	293,6	35,00	9,00	Один шлюз
Е 60-04	ДОРУ, от Порту до государственной границы (0,0 км — 210,0 км)	86,0-92,0	12,10	4,20	Всего на реке Дору имеется пять шлюзов
Е 60-07	КАНАЛ ТРОЛЛЬХЕТТАН	90,0	13,07	5,85	Шесть шлюзов
Е 60-09	КАНАЛ СЕДЕРТЕЛЬЕ ¹⁵	135,0	19,60	8,00	Один шлюз
Е 60-11	САЙМЕНСКИЙ КАНАЛ Выборг — шлюз Мьялькяй Шлюз Мьялькяй — Куопио/Йонсу Куопио — Иисалми	85,0	13,20	4,80	
		160,0	13,20	4,80	
		165,0	16,00	4,00	
Е 60-11-02	Йонсу — Нурмес	165,0	16,00	3,00	Шлюз Йонсу
		85,0	16,00	3,00	Два других шлюза
Е 70	НЕДЕР-РЕЙН Дрил 891,2 км Амеронген 922,0 км Хагештейн 946,8 км	260,0	18,00	3,50	Как правило, проход осуществляется через
		260,0	18,00	3,50	створы в плотине:
		260,0	18,00	3,50	2 x 48,0 м
	ТВЕНТЕ-КАНАЛ	200,0	24,00	1,30	Шлюзовый комплекс Эфде (обычно открыт, закрывается только при низкой воде)
		133,0	12,00	3,50	Шлюзовый комплекс Эфде
		133,0	12,00	3,45	Шлюзовый комплекс Делден
	133,0	12,00	3,75	Шлюзовый комплекс Хенгело	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 70 (продолжение)	СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ	220,0	12,00	3,50 ⁴	Шлюзы Андертен
		224,0	12,00	3,00 ⁴	Шлюзы Зюльфельд
	СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ Соединительный канал Ротензе	190,0	12,50	4,25	Шлюз Ротензе
	СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ	190,0	12,50	4,25	Параллельные шлюзы Хохенварте
	КАНАЛ ЭЛЬБА — ХАФЕЛЬ	165,0	11,70	3,49 ⁴	Шлюз Нигрип
		220,0	12,00	3,05 ⁴	Шлюз Цербен
		220,0	12,00	3,25 ⁴	Шлюз Вюстервитц
	ВОДНЫЙ ПУТЬ УНТЕР ХАФЕЛЬ	210,0	9,93	3,24 ⁵	Шлюз Южный Бранденбург
		167,4	12,10	3,74 ⁵	Шлюз Северный Бранденбург
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ХАФЕЛЬ — ОДЕР	...	...	...	Шлюз Шпандау не работает
		82,0	11,90	2,50 ⁵	Судоподъемник Нидерфинов
	ВАРТА — НОТЕЦЬ — БЫДГОЩСКИЙ КАНАЛ, Костшин — Быдгощ	57,4	9,60	2,50	Двадцать один шлюз
		115,0	12,00	3,50	Шлюз черско-польский
	ШКАРПАВА Гданьска Глова — Эльблонг	61,0/88,2 ¹⁶	12,50	3,00	Один шлюз ¹⁶
НОГАТ Бяла-Гура — Эльблонг		56,6-57,3	9,50	2,50	Четыре шлюза
Е 70-01	ХОЛЛАНС ЭЙССЕЛ	112,0 (отлив) 135,0 (прилив)	23,90	5,20	Шлюз Алгера. Обычно пользуются проходом в барьере шириной 80,0 м
Е 70-02	Ответвление Среднегерманского канала до Оснабрюк	82,0	10,00	3,50 ⁴	Шлюз Холаг
					Шлюз Хасте
Е 70-04	Ответвление Среднегерманского канала до Ганновера — Линдена	83,0	10,00	3,50 ⁴	Шлюз Ганновер — Линден
Е 70-06	Ответвление Среднегерманского канала до Хильдесхайма	82,0	12,00	3,00 ⁴	Шлюз Болзум
Е 70-08	Ответвление Среднегерманского канала до Залтцгиттера	223,0	12,00	3,30	Шлюзы Ведтленштедт
Е 70-05	ХАФЕЛЬ-КАНАЛ	82,2	12,00	3,21 ⁴	Шлюз Шонвальде
Е 70-10	ШПРЕЕ	82,0	10,00	2,30 ⁴	Шлюз Шарлотенбург
Е 70-12	БЕРЛИН — ШПАНДАУЭР ШИФФАРТСКАНАЛ	67,2	10,00	3,00 ⁴	Шлюзы Плетцензе
Е 71	ТЕЛЬТОВ-КАНАЛ, СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ КАНАЛ БРИТЦЕР	83,5	12,00	3,48	Шлюз Северный Кляйнмахноф
		54,1	9,70	3,06 ⁵	Шлюз Северный Керсдорф
		65,6	8,54	2,49 ⁵	Шлюз Южный Керсдорф
Е 80	КАНАЛ ГАВР — ТРАНКАРВИЛЬ	205,3	24,00	10,40	Новый шлюз
		180,0	30,00	7,85	Старый шлюз

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 80 (продолжение)	СЕНА	220,0	17,00	4,50	Шлюзы Поз-Амфревиль
	Руан — Конфлан	140,0	12,00	4,00	
		185,0	24,00	5,00	Шлюзы Нотр-Дам-де-ля-Гаренн
		185,0	12,00	5,00	
		171,0	12,00/17,00	3,20	
		42,0	8,00	3,20	
		185,0	12,00/17,00	4,50	Шлюзы Мерикур
		160,0	17,00	4,50	
		140,0	12,00/17,00	2,50	
		185,0	24,00	3,50	Шлюзы Андрези
		160,0	12,00	3,50	
	УАЗА Конфлан — Крей	185,0	12,00	3,00	Шлюз Понтуаз
		125,0	12,00	2,20	Шлюз Иль-Адам
		180,0	11,40	3,00/2,50	Шлюз Боран/Уаз
		125,0	12,00	2,50	Шлюз Крей
	УАЗА Крей — Компьень	180,0	11,40	3,00/2,50	Шлюз Сарон
		125,0	12,00	2,50	Шлюзы Вербери и Венет
	МОЗЕЛЬ Тул — Нев Мэзон	185,0	12,00	8,65	Всего 17 шлюзов
	180,0	12,00	2,70		
	МОЗЕЛЬ Фонтенуа — Апах	170,0	12,00	8,65	
	МОЗЕЛЬ Подход к порту Клевант	170,0	12,00		
	МОЗЕЛЬ Апах — Кобленц	100,0	12,00		
		172,0	12,00	3,20 ⁵	
	МАЙН, вниз по течению от Франкфурта-на-Майне	341,5	15,00	4,66 ⁵	Шлюз Северный Костхейм
	МАЙН, вверх по течению от Франкфурта-на-Майне	289,8	12,00	3,00 ⁵	Шлюз Фирет
	КАНАЛ МАЙН — ДУНАЙ	190,0	12,00	4,00 ⁴	
	ДУНАЙ Вверх по течению от Регенсбурга	190,0	12,00	4,00 ⁵	Шлюз Бад — Аббах
	ДУНАЙ, вниз по течению от Регенсбурга до 2 201,8 км	226,5	24,00	4,70 ⁵	Шлюзы Кахлет
		230,0	24,00	3,65 ¹⁷	Шлюз Гислинг
	ДУНАЙ 2 201,8 км — 1 880,3 км Ашах, 2 162,7 км Оттенгейм — Вильхеринг, 2 146,7 км Абвинден — Астен, 2 119,5 км Вальсзее-Миттеркирхен, 2 094,5 км Ибс Персенбег, 2 060,4 км Мельк, 2 038,2 км Альтенверт, 1 979,8 км Грифенштейн, 1 949,2 км Вена Фройденах, 1 921,0 км	230,0	24,00	4,00	Два шлюза на каждой электростанции
		230,0	24,00	4,00	
		230,0	24,00	4,00	
		230,0	24,00	4,00	Глубина на пороге при НСУВ
		230,0	24,00	4,00	
		230,0	24,00	3,40	
		230,0	24,00	4,00	
		230,0	24,00	4,00	
		230,0	24,00	4,00	
		230,0	24,00	4,00	
		275,0	24,00	4,00	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА	ШИРИНА	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ	
		(м)	(м)	(м)	
1	2	3	4	5	6
Е 80 (продолжение)	Чуново, 1 851,3 км ¹⁸	130,7	24,00	3,50	Один шлюз (разделенный 130,70/55,70 м)
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГАБЧИКОВО, 1 819,30 км	275,0	34,00	4,50	Два шлюза
	ДУНАЙ 1 075,0 км — 0,0 км	310,0	34,00	4,50	Шлюзы Железные ворота I, 943,0 км
		310,0	34,00	4,50	
		310,0	34,00	4,50	Шлюзы Железные ворота II, 863,0 км
		310,0	34,00	4,50	
		140,0	17,00	2,50	Резервный шлюз Железные ворота II
Е 80-01	ТИСА, 164,0 км — 0,0 км	85,0	12,00	3,00	Шлюз Бегей
Е 80-01-02	БЕГЕЙ, 65,6 км — 0,0 км	72,1	10,00	2,40	Шлюз Итебей (в настоящее время не работает)
		72,1	10,00	2,40	Шлюз Клек
		85,0	12,00	3,00	Шлюзы Стойчево
Е 80-02	СЕНА Танкарвиль — устье	180,0	24,00	3,50	Доступ в порт Гавр (Сена, 338,5 км)
Е 80-04	СЕНА Конфлан — Париж	220,0	12,00/17,00	3,20	Шлюзы Буживаль
		113,5	12,00	2,00	
		41,6	8,00	3,20	
		185,0	18,00	5,00	Шлюз Шату
		185,0	18,00	5,00	Шлюзы Сюресн
		160,5	12,00/17,00	4,10	
		160,5	12,00	2,10	
	СЕНА Париж — Монтеро, 165,2 км — 67,7 км	180,0	12,00/16,00	3,20	Порт а л'Англэ
		180,0	12,00/16,00	3,50	Аблон
		180,0	12,00	3,30	Эври
		180,0	18,00	3,50	Ле Кудрэй
		185,0	18,00	3,50	Вив-О
		185,0	18,00	3,50	Ла Кав
	СЕНА Монтеро — Брай, 67,7 км — 45,0 км	185,0	16,00	3,50	Варенн
		185,0	12,00	4,00	Маролль
		185,0	12,00	4,00	Ла Гранд Босс
		121,0	10,50	2,76	Жолн
		185,0	12,00	4,00	Ле Везулт
	СЕНА Брай — Ножен, 45,0 км — 18,72 км	121,0	10,50	2,24	Вильер
		121,0	10,30	2,73	Мелз
		121,0	10,30	2,50	Болье
Е 80-06	СААР, вниз по течению от Фелклингена	190,0	12,00	4,00 ⁵	
Е 80-05	КАНАЛ ДУНАЙ — БУХАРЕСТ	130,0	12,50	5,00	Четыре двойных шлюза на этапе планирования
Е 80-14	КАНАЛ ДУНАЙ — ЧЕРНОЕ МОРЕ	310,0	25,00	7,50	Шлюзы Чернаводэ (60,0 км)
		310,0	25,00	7,50	Шлюзы Аджиджа (1,3 км)

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 80-14-01	КАНАЛ ПОАРТА АЛБЭ — МИДИА НЭВОДАРИ	145,0	12,50	6,50	Шлюз Нэводари (60,0 км)
		145,0	12,50	6,50	Шлюз Овидиу (11,0 км)
Е 81	ВАГ Коларово, 27,4 км	110,0	24,00	4,00	Планируется строительство одного шлюза
		110,0	24,00	4,00	Один шлюз
	Селице, 43,9 км Кралова, 63,15 км	110,0	24,00	4,00	Один шлюз
		110,0	24,00	4,00	Планируется строительство одного шлюза
	Серед-Глоговец 79,5 км	110,0	24,00	4,00	Планируется строительство одного шлюза
		110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации
	Мадунце, 106,60 км	110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации
		85,0	12,00	4,00	Еще не введен в эксплуатацию
	Горна Стреда, 130,90 км	110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации
		85,0	12,50	4,00	Еще не введен в эксплуатацию
	Нове место над Вагом, 143,70 км	110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации
		85,0	12,50	4,00	Еще не введен в эксплуатацию
	Костольна, 157,10 км	110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации
		85,0	12,50	4,00	Еще не введен в эксплуатацию
	Тренчанске Бискупице, 161,90 км			12,00	Планируется судоходный шлюз, еще не введен в эксплуатацию
				12,00	Еще не введен в эксплуатацию
	Тренчин (Скалка), 168,80 км	110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации
		85,0	12,50	4,00	Еще не введен в эксплуатацию
	Дубница, 179,40 км	110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации
		31,00	7,00	4,00	Еще не введен в эксплуатацию
	Илава, 187,45 км	110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации
		31,00	7,00	4,00	Еще не введен в эксплуатацию
	Ладце, 194,25 км	110,0	12,00	4,00	Планируются работы по реконструкции и модернизации
		31,00	7,00	4,00	Еще не введен в эксплуатацию

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ	
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)		
1	2	3	4	5	6	
Е 81 (продолжение)	Канал Дольне Кочковце, 200,20 км		8,00		Планируется строительство судоходного шлюза	
	Носице, 199,80 км	110,0	12,00	4,00	Планируется строительство недостающего шлюза/судоподъемника	
	Поважска Быстрица, 212,80 км	110,0	12,00	4,00	Планируется строительство недостающего шлюза	
	Микшова, 221,33 км	110,0	12,00	4,00	Планируется строительство недостающего шлюза	
	Гричов, 237,70 км	110,0	12,00	4,00	Планируется строительство недостающего шлюза	
Е 90	ДОН Аксай — Калач	145,0	17,80	4,00	Пять шлюзов	
	ВОЛГО-ДОНСКОЙ КАНАЛ Калач — Красноармейск	145,0	17,80	4,00	13 шлюзов	
Е 91	КАНАЛ МИЛАН — ПО Милан — Кремона	197,0	12,00	3,50	Шлюз Кремона, кроме того имеются два предварительных шлюза размером 110,0 x 12,00 x 3,50 м	
		200,0	12,50	3,50	Шлюз Акванегра	
	КАНАЛ ПО — БРОНДОЛО	100,0	10,50	3,50	Правый шлюз Каванелла Адиге	
		110,0	12,50	3,50	Новый правый шлюз Каванелла Адиге	
		100,0	10,50	3,50	Левый шлюз Каванелла Адиге	
		110,0	12,50	3,50	Новый левый шлюз Каванелла Адиге	
		100,0	10,50	3,50	Шлюз Брондоло	
		110,0	12,50	3,50	Новый шлюз Брондоло	
	ЛАГУНА ВЕНЕТА	81,0	10,00	3,50	Шлюз Каваллино. Используется в туристических целях	
		81,0	9,00	3,50	Шлюз Кортеллацо. Используется в туристических целях	
		81,0	9,00	3,50	Шлюз Реведоли. Используется в туристических целях	
		81,0	9,00	3,50	Шлюз Бавацана. Используется в туристических целях	
	Е 91-02	ПО Кремона — Касале-Монферрато	110,0	12,50	4,00	Новый шлюз Исола Серафини в постройке
			85,0	11,50	2,50	Шлюз Исола Серафини
Е 91-01	МИНЬЧИО	80,0	10,00	3,50	Шлюз Говерноло	
Е 91-04	ВОДНЫЙ ПУТЬ ФЕРРАРА Феррара — Порто Гарibaldi	110,0	12,50	3,50	Шлюз Понтелагосчуро	
		102,0	12,20	3,50	Шлюз Вальпаглиаро	
		105,0	12,00	3,50	Шлюз Валлелепри	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 91-03	КАНАЛ МАНТУЯ — АДРИАТИЧЕСКОЕ МОРЕ	110,0	12,50	3,50	Строится шлюз Вальдаро
		110,0	12,50	3,50	Шлюз Тревезуоло
		110,0	12,50	3,50	Шлюз Торретта
		110,0	12,50	3,50	Шлюз Канда
		110,0	12,50	3,50	Шлюз Буссари
		110,0	12,50	3,50	Шлюз Барисетта
		224,5	24,00	3,50	Шлюз Вольта Гримана
Е 91-03-02	ПО — КАНАЛ МАНТУЯ — АДРИАТИЧЕСКОЕ МОРЕ	225,0	12,50	3,50	Шлюз С. Леоне
Е 91-05	КАНАЛ ПАДУЯ — ВЕНЕЦИЯ	80,0	10,00	3,50	Шлюз Ромея

Примечания к таблице 2

1. Используется в случае наводнения, в других случаях открыт.
2. Исходный уровень — ГЛВ: НСУВ.
3. Максимальные допустимые размеры составов 180,0 x 22,90 м и 186,5 x 22,90 м соответственно.
4. Исходный уровень: обычный уровень воды в канале.
5. Исходный уровень: гидростатический уровень воды.
6. Обычно открыт.
7. Шлюз используется лишь в качестве барьера на случай наводнения: обычно он открыт и закрывается лишь в том случае, если уровень воды в реке Маас достигнет определенных пределов.
8. В зависимости от преобладающего уровня прилива.
9. Учитывая особую форму и конфигурацию шлюзовых камер, пропускаются одиночные суда длиной до 80,0 м и шириной до 8,25 м.
10. Ширина шлюзовых ворот составляет 11,00 м.
11. Эти шлюзы размещаются каскадом, что позволяет пропускать составы длиной до 190,0 м.
12. Указанная величина представляет собой ширину шлюзовых ворот. Ширина камер составляет 16,00 м.
13. Проходная осадка на Городецком шлюзе. На остальных шлюзах проходная осадка — 4,00 м.
14. От Дубны до Московского Северного порта глубина на пороге составляет 4,00 м.
15. После восстановления шлюза, которое планируется завершить в 2019 году, размеры шлюзов будут составлять 190,0 x 23,0 x 8,40 м.
16. Дополнительные ворота шлюза.
17. Исходный уровень: НСУВ.
18. Ведет к старому руслу Дуная. В настоящее время практически не используется.

Таблица 3

Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 01-01	Дюнкерк (канал Дюнкерк — Валансьенн, 20,5 км)			x	x	x	x	x	
P 01-02	Шарлеруа (Самбра, 48,6 км)		x		x	x	x	x	
P 01-02bis	Шарлеруа (канал Шарлеруа — Брюссель, 5,6 км)		x		-	-	-	-	
P 01-03	Намюр (Самбра, 65,5 км)		x		x	x	-	x	
P 01-03 bis	Намюр (Мез, 54,5 км)		x		-	-	-	-	
P 01-04	Льеж (Мез, 105,0 км)			x	x	x	x	x	
P 01-04bis	Льеж (Альбертканал, 9,6 км)			x	x	x	x	x	
P 01-05	Маастрихт (Маас, 4,5 км)		x		-	-	-	x	
P 01-06	Стейн (Маас, 21,9 км)		x		x	x	-	x	
P 01-07	Борн/ Ситтард-Гелен (Маас, 29,7 км)	x			x	x	x	x	
P 01-08	Маасбрахт (Маас, 41,8 км)	x			-	-	-	x	
P 01-09	Рурмонд (Маас, 74,3 км)	x			x	x	-	-	
P 01-09bis	Венло (Маас, 108,0-111,0 км)	x			x	x	-	x	
P 01-09ter	Мерло/Ванссум (Маас, 133,0 км)	x			x	x	-	-	
P 01-09quater	Геннеп (Маас, 153,0 км)		x		-	-	-	-	

* Частный порт ** Условные обозначения: x имеется
 - не имеется
 ... информация отсутствует

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**		РО-РО**		
				20'	40'			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 01-09quinqies Кейк (Маас, 167,0 км)		x		x	x	-	-	
P 01-09sexies Граве (Маас, 174,0 км)	x			-	-	-	-	
P 01-10 Осс (Маас, 193,0 км)		x		x	x	-	x	
P 01-10bis Маасдрил (Маас, 212,0 км)	x			-	-	-	-	
P 01-10ter Вальвейк (Бергсхе-Маас, 236,0 км)	x			x	x	-	-	
P 01-10quater Гертрейденберг (Бергсхе-Маас, 251,0 км)	x			-	-	-	-	
P 01-11 Дордрехт (Мерведе, 974,4 км)		x		-	-	-	x	
P 01-12 Звейндрехт (Ауде Маас, 980,6 км)	x			-	-	-	x	
P 01-13 Влардинген (Ньиве Ватервег, 1 010,5 км)		x		-	-	x	x	
P 01-14 Маасшлюз (Ньиве Ватервег, 1 018,7 км)	x			x	x	-	-	
P 01-01-01 Оверпельт (Канал Бохолт — Херенталс, 14,8 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 01-03-01 Схэртохенбосх (Зейд-Виллемсварт, 4,0 км)		x		x	x	-	-	
P 01-03-02 Вегель (Зейд-Виллемсварт, 24,0 км)	x			x	x	-	-	
P 02-01 Зебрюгге (Северное море)	x		x ¹	x	x	x	x	
P 02-02 Альтер (Канал Гент — Остенде, 22,5 км)	x			-	-	-	-	
P 02-03 Лилль (Дель, 42,0 км)	x			x	x	-	x	
P 02-02-01 Остенде (Северное море)	...	...	...	...	...	...	...
P 02-04-01 Руселаре (Канал Руселаре — Лейе, 0,5 км)		x		-	-	-	-	
P 02-04-02 Изегем (Канал Руселаре — Лейе, 6,4 км)		x		-	-	-	-	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 03-01	Мурдейк (Холандс Дип, 986,0 км)			x	x	x	x	x	
P 03-02	Тернезен (Канал Гент — Тернезен, 32,5 км)			x	x	x	x	x	
P 03-03	Зелзат (Канал Гент — Тернезен, 19,6 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 03-04	Гент (Канал Гент — Тернезен, 4,6 км)	x			-	-	-	-	
P 04-01	Флиссинген (Вестершельде, 14,0 км от устья)			x	x	x	x	x	
P 04-02	Беверен (Бенеден-Зеешельде, 22,9 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 04-03	Рейсбрук (Канал Шарлеруа — Брюссель, 58,8 км)	x			-	-	-	-	
P 04-03bis	Виллебрук (Канал Брюссель — Шельда, 61,3 км)	x			x	x	x	x	
P 04-04	Гримберген (Канал Брюссель — Шельда, 75,8 км)	x			-	-	-	-	
P 04-05	Брюссель (Канал Брюссель — Шельда, 81,5 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 05-01	Авельгем (Бовен-Схельде, 35,7 км)	x			x	x	-	-	
P 05-02	Мелле (Бовен-Зесхельде, 9,9 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 05-03	Мерхаут (Альберт-канал, 80,7 км)	x			x	x	...	...
P 05-04	Хам (Альберт-канал, 73,7 км)	x			...	...	...	...
P 05-05	Хассельт (Альберт-канал, 51,5 км)	x			...	...	...	...
P 05-06	Генк (Альберт-канал, 42,9 км)	x			...	...	...	...
P 05-07	Центр и Запад (Шельда, 10,0 км)		x		x	x	x	x	
P 05-08	Центр и Запад (Центральный канал, 10,0 км)		x		x	x	x	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 05-01-01	Боссейт Кортрейк (канал Боссейт — Кортрейк, 7,6 км)		x		-	-	-	-	Стройматериалы, нефтепродукты и металлические руды. С/х продукция, пищевые продукты и химические вещества
P 05-04-01	Альст (Дендер, 53,7 км)	x			-	-	-	-	
P 06-01	Антверпен (Шельда, 102,9 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 06-02	Берген-оп-Зум (Соединение Шельда — Рейн, 1 031,8 км)	x			x	x	-	-	
P 10-01	Роттердам (Ньиве Маас, 1 002,5 км)			x	x	x	x	x	
P 10-02	Альблассердам (Норд, 981,1 км)	x			x	x	-	-	
P 10-02bis	Горинхем (Мерведе, 956,0 км)	x			x	x	-	-	
P 10-02ter	Залтбоммел (Ваал, 935,0 км)	x			-	-	-	-	
P 10-03	Тил (Ваал, 914,6 км)	x			x	x	x	-	
P 10-04	Эммерих (Рейн, 852,0 км)	x			x	x	...	x	
P 10-05	Везель (Рейн, 814,0 км)	x			x	x	...	x	
P 10-06	Рейнберг — Оссенберг* (Рейн, 806,0 км)	x			...	...	...	...
P 10-07	Орсой (Рейн, 794,0 км)	x			...	...	...	...
P 10-08	Вальсум — Нордхафен* (Рейн, 793,0 км)	x			...	...	...	...
P 10-09	Вальсум — Зюд* (Рейн, 791,0 км)	x			...	...	...	...
P 10-10	Швелгерн* (Рейн, 790,0 км)			x	...	...	...	...

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-11	Хомберг, Захтлебен* (Рейн, 774,0 км)			x	x	x	x	x	
P 10-12	Дуйсбург — Рурорт Хафен (Рейн, 774,0 км)			x	x	x	x	x	
P 10-13	Крефельд (Рейн, 762,0 км)	x			x	x	...	x	
P 10-14	Дюссельдорф (Рейн, 743,0 км)	x			x	x	...	x	
P 10-15	Нойс (Рейн, 740,0 км)		x		x	x	...	x	
P 10-16	Стюрзельберг* (Рейн, 726,0 км)	x			...	...	...	x	
P 10-17	Лeverкузен* (Рейн, 699,0 км)	x			x	x	...	x	
P 10-18	Кельн (Рейн, 688,0 км)			x	x	x	...	x	
P 10-19	Весселинг — Годорф* (Рейн, 672,0 км)	x			...	...	...	x	
P 10-20	Бонн (Рейн, 658,0 км)	x			x	x	-	-	
P 10-21	Андернах (Рейн, 612,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10-22	Нойвид (Рейн, 606,0 км)	...	...	...	-	-	-	x	
P 10-23	Бендорф (Рейн, 599,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10-24	Кобленц (Рейн, 596,0 км)	x			x	x	-	x	
P 10-25	Бинген (Рейн, 527,0 км)	...	...	...	-	-	-	x	
P 10-26	Висбаден (Рейн, 500,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10-27	Гернсхейм (Рейн, 462,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10-28	Вормс (Рейн, 444,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10-29	Мангейм (Рейн, 424,0 км)		x		x	x	x	x	
P 10-30	Людвигсхафен (Рейн, 420,0 км)		x		x	x	x	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Р 10-31	Шпейер (Рейн, 400,0 км)	х			-	-	-	х	
Р 10-32	Гермерсгейм (Рейн, 385,0 км)	х			х	х	-	х	
Р 10-33	Верт (Рейн, 366,0 км)	х		х	х	х	-	х	
Р 10-34	Карлсруэ (Рейн, 360,0 км)	...	...	...	х	х	х	х	
Р 10-35	Кель (Рейн, 297,0 км)	х			х	х	-	х	
Р 10-36	Страсбург (Рейн, 296,0 км)		х		х	х	х	х	Песок, гравий, нефтепродукты, зерновые, тяжеловесные грузы
Р 10-37	Брейзах (Рейн, 226,0 км)	х			-	-	-	-	
Р 10-38	Кольмар — Неф Бризах (Рейн, 225,8 км)	х			х	х	-	х	Минералы, гравий, алюминий, зерновые
Р 10-39	Мюлуз — Оттмарегейм (Большой Эльзасский канал, 21,0 км)		х		х	х	-	х	Минералы, с/х, металлопродукция и химпродукция
Р 10-40	Форт Луи Штатматтен (Большой Эльзасский канал, 322,0 км)	х			...	...	...	...
Р 10-41	Иль Наполеон (Канал Ниффер — Мюлуз, 37,6 км)	х			-	-	-	х	Нефтепродукты, минералы, удобрения
Р 10-42	Апропорт (Шалон-сюр-Сон, Макон, Вильфранш-сюр-Сон) (Сона, 230,0 км, 296,0 км и 335,0 км)	х			х	х	-	х	Насыпные грузы, строительные материалы
Р 10-43	Пани (Сона, 192,75 км)	х			х	х	х	-	
Р 10-44	Лион (Рона, 375,0 км)	х			х	х	х	х	Нефте- и металлопродукция, минералы

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**		РО-РО**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-45	Марсель — Фос (Канал Марсель-Рона, 0,0 км)	x			x	x	x	x	Нефтепродукты, минералы
P 10-01-01	Рейн — Липп — Хафен* (Канал Везель — Даттельн, 1,0 км)	x			...	...	...	x	
P 10-01-02	Марль Хюльс-АГ* (Канал Везель — Даттельн, 38,0 км)		x		...	...	...	x	
P 10-01-03	Август Виктория* (Канал Везель — Даттельн, 39,0 км)	x			...	...	...	...
P 10-01-04	Люнен (Канал Даттельн — Хамм, 11,0 км)	x			...	...	...	x	
P 10-01-05	Беркамен* (Канал Даттельн — Хамм, 22,0 км)	x			...	...	...	...
P 10-01-06	Хамм (Канал Даттельн — Хамм, 34,0 км)	x			x	x	...	x	
P 10-01-07	Шмехаузен* (Канал Даттельн — Хамм, 47,0 км)	x			...	...	...	...
P 10-03-01	Эссен (Канал Рейн — Херне 16,0 км)	x			...	...	...	x	
P 10-03-02	Козлн — Нойссен* (Канал Рейн — Херне 17,0 км)	x			...	...	...	...
P 10-03-03	Рур — Ойл* (Канал Рейн — Херне, 22,0 км)	x			x	x	...	x	
P 10-03-04	Гелсенкирхен (Канал Рейн — Херне, 24,0 км)		x		x	x	...	x	
P 10-03-05	Ванн-Эйкель (Канал Рейн — Херне, 32,0 км)	x			...	...	...	x	
P 10-05-01	Мюльхейм (Рур, 8,0 км)	x			x	x	...	...
P 10-07-01	Хайлброн (Неккар, 110,0 км)		x		x	x	x	x	
P 10-07-02	Штутгарт (Неккар, 186,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10-07-03	Плохинген (Неккар, 200,0 км)	x			-	-	-	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**		РО-РО**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-09-01	Хунинг (Рейн, 168,4 км)	x			-	-	-	x	Нефтепродукты, минералы, удобрения
P 10-09-02	Швейцарские порты на Рейне (Рейн, 159,15-170,0 км)			x	x	x	x	x	
P 10-04-01	Сет (канал Рона — Сет, 96,0 км)	x			x	x	x	x	Уголь, зерно, жмых
P 10-06-01	Фос (залив Фос, морской участок)			x	x	x	x	x	
P 11-01	Эймонд (канал Нордзее, 4,7 км)			x	x	x	x	x	
P 11-02	Бевервейк (канал Нордзее, 4,5 км)		x		x	x	-	-	
P 11-03	Амстердам (канал Нордзее, 20,6 км)			x	x	x	x	x	
P 11-04	Утрехт (канал Амстердам — Рейн, 35,0 км)		x		x	x	-	x	
P 11-01-01	Заандам (Заан, 2,0 км)	x			x	x	-	-	
P 12-01	Неймеген (Ваал, 884,6 км)		x		x	x	-	-	
P 12-02	Арнхем (Недер-Рейн, 885,8 км)	x			-	-	-	-	
P 12-02bis	Девентер (Гелдерсхе Эйссел, 57,3 км)	x			-	-	-	-	
P 12-03	Зволле (Эйссел, 980,7 км)	x			-	-	-	-	
P 12-04	Кампен (Гелдерсхе Эйссел, 106,8 км)	x			x	x	-	-	
P 12-02-01	Меппел (Меппелердип, 10,5 км)	x			x	x	-	-	
P 13-01	Эмсланд* (канал Дортмунд — Эмс, 151,0 км)	x			...	...	...	x	
P 13-02	Мюнстер (канал Дортмунд — Эмс, 68,0 км)	x			...	...	...	x	
P 13-03	Дортмунд (канал Дортмунд — Эмс, 1,0 км)	x			x	x	...	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 14-01	Бремерхафен (Везер, 66,0-68,0 км)	x			x	x	x	x	
P 14-02	Норденхам (Везер, 54,0-64,0 км)	x			x	x	-	x	
P 14-03	Брак (Везер, 41,0 км)	x			x	x	-	x	
P 14-04	Бремен (Везер, 4,0-8,0 км)		x		x	x	x	x	
P 15-01	Альмере (Эйсселмер, 15,0 км)	x			-	-	-	-	
P 15-01bis	Лелистад (Эйсселмер, 32,0 км)	x			-	-	-	-	
P 15-02	Леммер (Принсес Маргрит канал, 90,5 км)	x			-	-	-	-	
P 15-02bis	Снек (Принсес Маргрит канал, 43,7 км)	x			-	-	-	-	
P 15-02ter	Зейдхорн (Ван Старкенборг канал, 15,0 км)	x			-	-	-	-	
P 15-03	Гронинген (Ван Старкенборг канал, 7,0 км)	x			-	-	-	x	
P 15-04	Эмден (Эмс, 41,0 км)	x			x	x	x	x	
P 15-05	Лер (Эмс, 14,0 км)	...	...	...	-	-	-	x	
P 15-06	Олденбург* (Хунте, 0,0-5,0 км)	x			-	-	-	x	
P 15-01-01	Леуварден (Харинксма канал, 23,7 км)	x			x	x	-	-	
P 20-01	Куксхавен (Эльба, 724,0 км ²)	x			x	x	x	x	
P 20-02	Брунсбюттель (Эльбегафен, 693,0 км ²)	x			-	-	-	-	
P 20-03	Бютцфлет* (Эльба, 668,0 км ²)		x		-	-	-	-	
P 20-04	Гамбург (Эльба, 618,0-639,0 км ²)			x	x	x	x	x	
P 20-05	Лауэнбург (Эльба, 568,0 км ²)	x			-	-	-	-	
P 20-06	Тангермюнде (Эльба, 388,0 км ²)	...	...	...	-	-	-	-

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 20-07	Кисверк Рогэтц* (Эльба, 354,0 км ²)	x			-	-	-	x	
P 20-08	Магдебургер Хафен (Эльба, 330,0 и 333,0 км ²)	x			-	-	-	x	
P 20-09	Шонебек (Эльба, 315,0 км ²)	x			-	-	-	-	
P 20-10	Акен (Эльба, 277,0 км ²)	...	...	...	-	-	-	-
P 20-11	Торгау (Эльба, 154,0 км ²)	...	...	...	-	-	-	-
P 20-12	Кисверк Мюльберг* (Эльба, 125,0 км ²)	x			-	-	-	x	
P 20-13	Риза (Эльба, 109,0 км ²)	...	...	...	-	-	-	-
P 20-14	Дрезден (Эльба, 57,0 и 61,0 км ²)	...	...	...	-	-	-	-
P 20-15	Дечин (Эльба, 737,3 и 739,3 км ²)	x			x	x	-	x	Насыпные грузы
P 20-16	Усти-над-Лабем (Эльба, 761,5 и 764,0 км ²)	x			x	x	-	x	Насыпные грузы
P 20-17	Мельник (Эльба, 834,4 км ²)	x			x	x	x	x	Насыпные грузы
P 20-18	Тинец-над-Лабем (Эльба, 933,7 км ²)	x			-	-	x	-	
P 20-04-01	Халле-Трота (Заале, 86,0 км)	x			-	-	-	-	
P 20-06-01	Мирейовице (Влтава, 18,9 км)	x			-	-	x	-	
P 20-06-02	Прага (Влтава, 47,4 и 55,5 км)	x			-	-	-	-	Насыпные грузы
P 21-01	Любек (Траве, 2,0-8,0 км)	x			x	x	x	x	
P 30-01	Свиноуйсьце (Балтийское море — устье реки Одер)		x		x	x	x	x	
P 30-02	Щецин (Одер, 741,0 км)			x	x	x	x	x	
P 30-03	Костшин (Одер, 617,0 км)	x			-	-	-	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 30-04	Вроцлав (Одер, 255,0 км)	x			-	-	-	x	
P 30-05	Козле (Одер, 96,0 км)	x			-	-	-	x	
P 30-01-01	Гливице (Гливицкий канал, 41,0 км)	x			-	-	-	x	
P 40-01	Гданьск (Балтийское море — устье реки Висла)			x	x	x	x	x	
P 40-02	Быдгощ (Висла, 772,3 км и Брда, 2,0 км)	x			-	-	-	-	
P 40-03	Брест (Мухавец, 1,5 км)	x			-	-	-	-	Генеральные и насыпные грузы
P 40-04	Пинск (Пина, 9,0 км)	x			-	-	-	-	Генеральные и насыпные грузы
P 40-04bis	Микашевичи (Припять, 40,5 км и Микашевичский канал, 7,0 км)	x			-	-	-	-	Насыпные грузы
P 40-04ter	Мозырь (Припять, 188,0 км)	x			-	-	-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 40-05	Киев (Днепр, 856,0 км)			x	x		-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 40-06	Черкассы (Днепр, 653,0 км)		x		x	-	-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 40-07	Кременчуг (Днепр, 541,0 км)			x	x	-	-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 40-07bis	Полтавский горно-обогатительный комбинат (Днепр, 521,0 км)		x		-	-	-	x	Руда, минералы
P 40-08	Каменское (Днепр, 429,0 км)		x		-	-	-	x	Генеральные и насыпные грузы

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 40-08bis	Перегрузочный терминал (Днепр, 422,0 км)	x			-	-	-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 40-09	Днепр (Днепр, 393,0 км)			x	x		-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 40-10	Запорожье (Днепр, 308,0 км)			x	x	x	-	x	Генеральные и насыпные грузы, лихтеры
P 40-11	Новая Каховка (Днепр, 96,0 км)	x			-	-	-	-	Генеральные и насыпные грузы
P 40-12	Херсон (Днепр, 28,0 км)		x		x	-	-	x	Генеральные и насыпные грузы, лихтеры
P 40-01-01	Чернигов (Десна, 194,5 км)		x		-	-	-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 40-02-01	Николаев, речной порт (Южный Буг, 40,0 км)	x			...	...	...	...	Зерно, металлолом, минералы
P 40-02-02	Николаев, морской порт (Южный Буг, 35,0 км)		x		x	x	-	x	Лес, нефтепродукты, металлы, зерновые, насыпные грузы, металлолом
P 40-02-03	Днепровско-Бугский (Южный Буг, 16,0 км)		x		-	-	-	x	Руда, генеральные грузы
P 41-01	Клайпеда морской порт (Куршский залив)			x	x	x	x	x	
P 41-02	Нида (Куршский залив, 42,7 км³)	...	...	...	...	...	...	...
P 41-03	Уостадварис (устье реки Неман³)	...	...	...	...	...	...	...
P 41-04	Каунас (Неман, 209,0 км)	x			-	-	-	-	
P 41-05	Зимний порт Каунас (Неман, 210,0 км)	x			-	-	-	-	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 50-01	Санкт-Петербург, морской порт (Нева, 1 397,0 км ⁴)			x	x	x	x	x	Генеральные грузы, лес, зерновые, уголь
P 50-02	Подпорожский (Волго-Балтийский водный путь, 1 054,0 км ⁴)	x			x	-	-	x	Генеральные, лесные грузы, стройматериалы, руда, трубы
P 50-03	Череповец (Волго-Балтийский водный путь, 540,0 км ⁴)	x			x	x	-	x	Генеральные, лесные грузы, стройматериалы, уголь
P 50-04	Ярославль (Волга, 520,0 км ⁴)		x		x	-	-	x	Генеральные, лесные грузы, стройматериалы, удобрения
P 50-05	Нижний Новгород (Волга, 905,0 км ⁴)	x			-	-	-	x	Генеральные, лесные грузы, стройматериалы, уголь
P 50-06	Казань (Волга, 1 311,0 км ⁴)		x		x	...	...	x	Генеральные грузы, металлолом, тяжеловесы, стройматериалы
P 50-07	Ульяновск (Волга, 1 528,0 км ⁴)	x			x	-	-	x	Генеральные грузы, стройматериалы, уголь
P 50-08	Самара (Волга, 1 738,0 км ⁴)		x		x	-	-	x	Генеральные, лесные грузы, стройматериалы, уголь
P 50-09	Саратов (Волга, 2 165,0 км ⁴)	x			x	-	-	x	Генеральные, лесные грузы, стройматериалы, уголь, зерно
P 50-10	Волгоград (Волга, 2 551,0 км ⁴)	x			x	-	-	x	Генеральные, лесные грузы, стройматериалы, уголь
P 50-11	Астрахань, морской порт (Волга, 3 051,0 км ⁴)		x		x	-	-	x	Генеральны, лесные грузы, стройматериалы

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 50-02-01	Москва, Северный порт (канал им. Москвы, 46,0 км ⁴)	x			x	x	-	-	Генеральные, лесные грузы, стройматериалы, соль
P 50-02-02	Москва, Южный порт (канал им. Москвы, 0,0 км, р. Москва, 151,0 км от ее впадения в р. Оку)	x			x	x	...	x	Генеральные, лесные грузы, стройматериалы, соль
P 50-02-02-01	Тверь (Волга, 272,0 км ⁴)		x		x	-	-	-	Генеральные грузы, стройматериалы
P 50-01-01	Пермь (Кама, 2 260,0 км ⁴)	x			x	-	-	x	Генеральные, лесные грузы, стройматериалы, уголь, руда, зерно
P 50-01-02	Агидель (Белая, 1 786,3 км)	x			-	-	-	-	Нефтеналивные грузы
P 60-01	Схевенинген (Северное море)	x			-	-	-	-	
P 60-02	Ден Хельдер (Северное море)	x			-	-	x	-	
P 60-03	Брюнсбюттель (Кильский канал, 2,0-5,0 км)	x			-	-	-	x	
P 60-04	Рендсбург (Кильский канал, 62,0 км)				-	-	-	x	
P 60-05	Киль (Кильский канал, 96,0 км)				x	x	x	x	
P 60-06	Фленсбург				-	-	-	x	
P 60-07	Висмар	x			x	x	x	x	
P 60-08	Росток	x			x	x	x	x	
P 60-09	Штральзунд				-	-	-	x	
P 60-10	Грифсвальд	x			-	-	-	-	
P 60-11	Швентойи (Балтийское море)	...	...	...	...	...	...	...
P 60-12	Выборг (Выборгский залив)	...	...	...	...	...	...	...

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Р 60-13	Петрозаводск (Онежское озеро, 1 009,0 км ⁴)	х			-	-	-	х	Генеральные грузы, строительные материалы
Р 60-14	Архангельский морской порт (устье Северной Двины)	...	...	...	...	...	...	...
Р 60-15	Архангельский речной порт (устье Северной Двины, 0,0 км)	х			х	...	...	х	Генеральные грузы, строительные материалы
Р 60-02-01	Севилья (Гвадалкивир, 80,0 км)		х		х	х	х	х	Генеральные и насыпные грузы
Р 60-04-01	Дору (Дору, 5,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
Р 60-04-02	Сардору (Дору, 49,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
Р 60-04-03	Регуа — Ламего (Дору, 101,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
Р 60-06-01	Бордо (Жиронда и Гаронна, 359,0 км)			х	х	х	-	х	
Р 60-08-01	Нант (Луара, 645,0 км)	х			х	х	-	х	Минералы, стройматериалы
Р 60-10-01	Харлингген (Ваддензе)	х			х	х	х	х	
Р 60-12-01	Делфзейл (Ваддензе)		х		х	х	х	х	
Р 60-11-01	Мустола (39,0 км от устья Сайменского канала)	х			х	х	х	х	Лесные грузы
Р 60-11-02	Каукас* (52,0 км от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	х	Лесные грузы
Р 60-11-03	Рапасаари* (52,0 км от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	х	Лесные грузы
Р 60-11-04	Ютсено* (67,0 км от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	х	Лесные грузы
Р 60-11-05	Вуокси* (85,0 км от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	-	Лесные грузы

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 60-11-06	Варкаус (порт Тайпале, 270,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	-	x	Лесные грузы
P 60-11-07	Варкаус (порт Коссуланниemi*, 270,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	-	-	Лесные грузы
P 60-11-08	Варкаус (порт Аконниemi, 270,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	-	x	Лесные грузы
P 60-11-09	Куопио (352,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	-	x	Лесные грузы
P 60-11-02-01	Пухос* (311,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	-	-	Лесные грузы
P 60-11-02-02	Йонсу (346,0 км от Устья Сайменского канала)	x			-	-	-	x	Лесные грузы
P 61-01	Анклам (Пене, 95,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-01	Вагенинген (Недер-Рейн, 903,2 км)	x			-	-	-	-	
P 70-01bis	Лохем (Твенте-канал, 15,5 км)	x			-	-	-	-	
P 70-01ter	Хенгело (Твенте-канал, 45,1 км)		x		x	x	-	x	
P 70-02	Энсхеде (Твенте-канал, 49,8 км)	x			-	-	-	-	
P 70-03	Иббенбюрен (Среднегерманский канал, 5,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-04	Минден (Среднегерманский канал, 100,0-104,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-05	Ганновер (Среднегерманский канал, 155,0-159,0 км)	x			x	x	-	x	
P 70-06	Мехрум* (Среднегерманский канал, 194,0 км)	x			-	-	-	-	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 70-07	Брауншвейк (Среднегерманский канал, 220,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-08	Брауншвейк/Тун* (Среднегерманский канал, 223,0 км)	x			-	-	-	-	
P 70-09	Халденслебен (Среднегерманский канал, 301,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-10	Нигрипп* (Канал Эльба — Хафель, 330,0 км)	x			-	-	-	-	
P 70-11	Брандербург* (Водный путь Унтере — Хафель, 60,0 км)	x			-	-	-	-	
P 70-12	Бранденбург (Водный путь Унтере — Хафель, 57,0 км)	x			-	-	-	-	Гравий
P 70-13	Депони Детц* (Водный путь Унтере — Хафель, 40,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-14	Шпандау Южная гавань (Водный путь Унтере — Хафель, 2,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-15	Эльблонг (Вислинский залив)	x			-	-	-	-	
P 70-16	Калининградский морской порт (Преголя, 8,0 км)	...	...	...	x	...	...	x	
P 70-17	Калининградский речной порт (Преголя, 9,0 км)	x			...	...	...	x	В настоящее время грузооборот 100 тыс. т
P 70-01-01	Гауда (Холландсе Эйссел, 1,4 км)	x			-	-	-	-	
P 70-01-02	Алфен-ан-ден-Рейн (Ауде Рейн, 39,5 км)	x			x	x	-	-	
P 70-03-01	Алмело (Зейканал, 17,6 км)	x			x	x	-	-	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 70-02-01	Оснабрюкк (Штихканал, 13,0 км)	...	...	...	-	-	x	x	
P 70-04-01	Ганновер — Линден (Штихканал, 11,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-06-01	Хилдесхейм (Штихканал, 15,0 км)	...	...	...	-	-	-	x	
P 70-08-01	Зальцгиттер (Штихканал, 15,0 км)	x			x	-	-	x	
P 70-10-01	Комплекс для обработки грузов* (рукав Шпрее, 0,0 км)	x			-	-	-	-	
P 70-10-02	Ноннедам (Шпрее, 2,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-10-03	Электростанция Ройтер* (Шпрее, 3,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-10-04	Электростанция Шарлоттенбург (Шпрее, 8,0 км)	...	...	...	-	-	-	-
P 70-10-05	Вестхафен Берлин (канал Вестхафен, 3,0 км)	...	...	...	-	-	-	x	
P 70-10-06	Остхафен Берлин (Шпрее, 21,0 км)	...	...	...	-	-	-	x	
P 70-10-07	Теплоэлектростанция Клингенберг (Шпрее, 25,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-12-01	Электростанция Моабит* (Берлин — Шпандауэр Шиффартсканал, 9,0 км)	x			-	-	-	-	
P 71-01	Перегрузочный терминал* (Тельтов-канал, 31,0-34,0 км)	x			-	-	-	x	
P 71-02	Перегрузочный терминал Обершеневейде (Канал Одер — Шпрее, 28,0-29,0 км)	x			-	-	-	x	
P 71-03	Эйзенхюттенштадт ЕКО* (водный путь Одер — Шпрее, 122,0 км)	x			-	-	-	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 71-04	Эйзенхюттенштадт (водный путь Одер — Шпрее, 124,0 км)	...	...	...	-	-	-	x	
P 71-02-01	Потсдам (Потсдамер — Хафель, 3,0 км)	...	...	...	-	-	-	-
P 71-06-01	Нидерлем* (водный путь Даме, 8,0 км)	...	...	...	-	-	-	-
P 71-06-02	Кенигс Вустерхаузен (Водный путь Даме, 8,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80-01	Гавр (канал Гавр-Танкарвиль, 20,0 км)	x			x	x	x	x	Нефтепродукты, топливо, минералы
P 80-02	Руан (Сена, 242,0 км)		x		x	x	x	x	Нефть, зерно, песок, уголь
P 80-03	Конфлан (Сена, 239,0 км)	x			...	...	...	...
P 80-04	Фруар (Мозель, 346,5 км)	x			x	x	x	x	Тяжеловесные грузы
P 80-05	Мец (Мозель, 297,0-294,0 км)	x			x	x	-	x	
P 80-06	Мондланж-Ришмон (Мозель, 279,5-277,9 км)	x			...	...	...	...
P 80-07	Тионвиль-Илланж (Мозель, 271,9-270,1 км)	x			x	x	-	-	
P 80-08	Мертер (Мозель, 208,0 км)	x			x	x	-	x	Нефтепродукты, древесная стружка, стройматериалы, уголь, с/х продукты и удобрения, 20- и 40-футовые контейнеры
P 80-09	Триер (Мозель, 184,0 км)	x	x		-	-	-	x	
P 80-10	Бинген (Рейн, 527,0 км)	...	...	...	-	-	-	x	
P 80-11	Висбаден (Рейн, 500,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80-12	Майнц (Рейн, 500,0 км)		x		x	x	x	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-13	Флерсхейм* (Майн, 9,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80-14	Раунхейм* (Майн, 14,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80-15	Хаттерсхейм* (Майн, 17,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80-16	Келстербах* (Майн, 19,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80-17	Франкфурт* (Майн, 22,0-29,0 км)	x			x	x	-	x	
P 80-18	Франкфурт (Майн, 31,0-37,0 км)		x		x	x	-	x	
P 80-19	Оффенбах (Майн, 40,0 км)	...	...	...	-	-	-	x	
P 80-20	Ханау (Майн, 56,0-60,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80-21	Гросскотценбург* (Майн, 62,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80-22	Штокштадт (Майн, 82,0 км)	x			x	-	-	x	
P 80-23	Ашаффенбург (Майн, 83,0 км)	x			x	-	-	x	
P 80-24	Трифенштейн* (Майн, 173,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80-25	Карлштадт* (Майн, 227,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80-26	Вюрцбург (Майн, 246,0-251,0 км)	...	...	...	x	-	x	x	
P 80-27	Швайнфурт (Майн, 330,0 км)	...	...	...	-	-	-	x	
P 80-28	Бамберг (Канал Майн — Дунай, 3,0 км)	...	...	...	-	-	-	x	
P 80-29	Эрланген (Канал Майн — Дунай, 46,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80-30	Нюрнберг (Канал Майн — Дунай, 72,0 км)	...	...	...	-	-	x	x	
P 80-31	Регенсбург (Дунай, 2 370,0-2 378,0 км)	x			x	x	-	x	
P 80-32	Деггендорф* (Дунай, 2 281,0-2 284,0 км)	x			x	x	-	-	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-33	Линц (Дунай, 2 128,2-2 130,6 км)	x			x	x	x	x	Все грузы
P 80-34	Линц — Фест* (Дунай, 2 127,2 км)		x		x	x	-	x	Металлопродукты
P 80-35	Эннс — Эннсдорф (Дунай, 2 111,8 км)	x			x	x	x	x	Генеральные и насыпные грузы, сжиженный газ
P 80-36	Кремс (Дунай, 1 998,0 км)	x			x	-	-	x	Все грузы, за исключением нефти и нефтепродуктов
P 80-37	Вена (Дунай, 1 916,8-1 920,2 км)	x			x	x	x	x	Все грузы
P 80-38	Братистава (Дунай, 1 867,0 км)		x		x	x	x	x	Все грузы
P 80-39	Дьер — Геню (Дунай, 1 807,0 км)	x					x	x	В основном насыпные грузы и нефтепродукты
P 80-40	Комарно (Дунай, 1 767,1 км)		x		x	x	-	x	
P 80-41	Штурово (Дунай, 1 722,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80-42	Будапешт (Дунай, 1 640,0 км)		x		x	x	x	x	
P 80-43	Сазаломбата (Дунай, 1 618,7 км)	x							Нефтепродукты
P 80-44	Дунайварош (Дунай, 1 579,0 км)		x					x	В основном насыпные грузы, генеральные грузы
P 80-45	Дунайфелдвар (Дунай, 1 563,0 км)	x							Нефтепродукты
P 80-46	Байя (Дунай, 1 480,0 км)	x			x			x	
P 80-46bis	Апатин (Дунай, 1 401,5 км)	x			...	...	...	...
P 80-47	Вуковар (Дунай, 1 333,1 км)	x			x	x	-	x	
P 80-47bis	Бачка Паланка (Дунай, 1 295,0 км)	x			x	...	...	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-47ter	Нови Сад (Дунай, 1 253,5 км)	x			x	...	...	x	
P 80-48	Белград (Дунай, 1 170,0 км)	x			x	x	...	x	
P 80-48bis	Панчево (Дунай, 1 152,8 км)	x			x	...	...	x	
P 80-49	Смедерево (Дунай, 1 116,3 км)	x			...	...	...	x	
P 80-50	Орсова (Дунай, 954,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80-51	Турну Северин (Дунай, 931,0 км)	x			-	-	x	x	
P 80-52	Прахово (Дунай, 861,0 км)	x			...	...	...	x	
P 80-52bis	Видин (Дунай, 790,0 км)	x			-	-	x	x	
P 80-53	Лом (Дунай, 743,0 км)		x		-	-	-	x	
P 80-53bis	Оряхово (Дунай, 678,0 км)	x			-	-	x	x	
P 80-54	Турну Магурел (Дунай, 597,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80-55	Свиштов (Дунай, 554,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80-56	Русе (Дунай, 495,0 км)		x		-	-	x	x	
P 80-57	Джурджу (Дунай, 493,0 км)	x			-	-	x	x	
P 80-58	Олтеница (Дунай, 430,0 км)	x			-	-	x	-	
P 80-58bis	Силистра (Дунай, 375,5 км)	x			-	-	x	x	
P 80-59	Кэлэраши (Дунай, 370,5 км)	x			-	-	x	x	
P 80-59bis	Чернавода (Дунай, 298,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80-60	Браила (Дунай, 167,0-175,0 км)		x		-	-	x	x	Генеральные грузы, нефтепродукты, насыпные грузы

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-61	Галац (Дунай, 76,0 км — 160,0 км)			x	-	-	x	x	Генеральные грузы, контейнеры, нефтепродукты, насыпные грузы
P 80-62	Джурджулешть (Дунай, 133,0 км)	x			x	x	-	x	Нефтепродукты, зерновые и контейнеры. Строятся ро-ро терминал и терминал для генеральных грузов
P 80-63	Рени (Дунай, 128,0 км)			x	x	x	x	x	Генеральные и насыпные грузы, нефтепродукты
P 80-64	Тулча (Дунай, 34,0 км — 42,0 км)	x			-	-	-	x	Насыпные грузы, пассажиры
P 80-04-01	Париж, автономный порт			x	x	x	x	...	С/х продукция, топливо
	Женвилье (Сена, 194,7 км)			x	x	x	x	-	Стройматериалы, насыпные, руда, металлопродукты
	Боней-Вине (Сена, 169,7 км)	x			x	x	-	-	Стройматериалы, насыпные, руда, металлопродукты
	Эври (Сена, 137,8 км)	x			x	x	x	x	Стройматериалы, насыпные, руда, металлопродукты
	Мелен (Сена, 110,0 км)	x			...	...	...	...
	Лиме-Поршвиль (Сена, 109,0 км)	x			x	x	x	x	Стройматериалы, насыпные, руда, металлопродукты
	Монтро (Сена, 67,4 км)	x			x	x	x	x	Проект 2013 года: контейнеры
	Нантер (Сена, 39,4 км)	x			...	...	...	...

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
	0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**		РО-РО**		
				20'	40'			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Р 80-04-01 Брюйер-сюр-Уаз (Уаза, 96,9 км)	x			x	x	x	x	Контейнеры: строится
(продолжение) Сент-Уан-л'Омон (Уаза, 119,2 км)	x			...	...	...	x	
Лани (Марна, 149,8 км)	x			x	x	-	-	Контейнеры: в стадии проектирования
Р 80-06-01 Дилинген (Саар, 59,0 км)		x		x	x	x	x	
Р 80-08-01 Осiek (Драва, 14,0 км)		x		x	x	-	x	
Р 80-01-01 Сегед (Тиса, 170,0 км)	x			...	...	...	x	
Р 80-01-02 Сента (Тиса, 122,0 км)	x			x	...	...	x	
Р 80-14-01 Медгидия (канал Дунай — Черное море, 37,5 км)		x		-	-	-	x	
Р 80-14-02 Констанца (канал Дунай — Черное море, 0,0 км)			x	x	x	x	x	
Р 80-09-01 Измаил (Дунай — Килийское гирло, 93,0 км)		x		x	x	-	x	Генеральные и насыпные грузы
Р 80-09-02 Килия (Дунай — Килийское гирло, 47,0 км)	x			x	-	-	-	Генеральные грузы
Р 80-09-03 Усть-Дунайск (Дунай — Килийское гирло, 0,0 км)			x	x	x	-	-	Генеральные и насыпные грузы
Р 81-01 Шала (Ваг, ...км)	x			...	...	...	x	Запланировано строительство порта
Р 81-02 Середь (Ваг, ...км)	x			...	...	...	...	Запланировано строительство порта
Р 81-03 Глоговец (Ваг, ...км)	x			...	...	...	...	Запланировано строительство порта

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**		РО-РО**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 81-04	Пиештаны (Ваг, ...км)	x			...	...	...	...	Запланировано строительство порта
P 81-05	Нове-место-над-Вагом (Ваг, ...км)	x			...	...	...	...	Запланировано строительство порта
P 81-06	Тренчин (Ваг, ...км)	x			...	...	...	...	Запланировано строительство порта
P 81-07	Дубница (Ваг, ...км)	x			...	...	...	...	Запланировано строительство порта
P 81-08	Пухов (Ваг, ...км)	x			...	...	...	...	Запланировано строительство порта
P 81-09	Поважска-Бистрица (Ваг, ...км)	x			...	...	...	...	Запланировано строительство порта
P 81-10	Жилина (Ваг, ... км)	x			...	...	...	...	Запланировано строительство порта
P 81-11	Чадца (соединение Ваг — Одер, ... км)	x			...	...	...	...	Запланировано строительство порта
P 90-01	Таганрог, морской порт (Таганрогский залив)	x			x	...	...	x	
P 90-02	Ейск, морской порт (Таганрогский залив)	...	...	...	...	...	...	x	
P 90-03	Азов, морской порт (Дон, 3 168,0 км ⁴)	x			x	-	-	x	Генеральные грузы, лесоматериалы, стройматериалы, руда, шлак

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 90-04	Ростов, морской порт (Дон, 3 134,0 км ⁴)		x		x	-	-	x	Генеральные грузы, лесоматериалы, стройматериалы, уголь, шлак
P 90-05	Усть-Донецк (р. Северский Донец, 5,0 км от устья)	x			x	-	-	x	Генеральные грузы, лесоматериалы, стройматериалы, уголь, руда
P 90-03-01	Белгород-Днестровский (устье реки Днестр)	...	...	...	...	...	...	...
P 90-03-02	Бендеры (Днестр, 228,0 км)	x			-	-	-	x	Насыпные и генеральные грузы
P 91-01	Милано-Терминале (канал Милан — По, 0,0 км)	...	...	...	...	...	...	...	Строительство запланировано
P 91-02	Лоди (канал Милан — По, 20,0 км от Милано-Терминале)	...	...	...	...	...	...	...	Экономическая оценка проекта
P 91-03	Пиццегетоне (канал Милан — По, 40,0 км от Милано-Терминале)	x			...	...	...	...	Ввод в эксплуатацию
P 91-04	Кремона (По, 55,0 км от Милано-Терминале)		x		x	x	x	x	
P 91-04bis	Кремона — Казальмаджоре (По)	x			...	...	...	...
P 91-04ter	Мантуя Виадана (По)	x			...	...	...	...	Преимущественно перевалка жидких химических продуктов по трубопроводам

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 91-05	Боретто Р. Эмилия-Централе (По, 120,0 км от Милано-Терминале)	x			...	...	...	...	Ввод в эксплуатацию
P 91-05bis	Мантуя С. Бенедетто (По)	x			...	...	...	...
P 91-05ter	Мантуя Ревере (По)	x			x				
P 91-06	Феррара (По, 200,0 км от Милано-Терминале)	...	...	...	...	...	...	...	Экономическая оценка проекта
P 91-07	Адрия (канал Мантуя — Адриатико, 265,0 км от Милано-Терминале)	x			...	...	...	...
P 91-08	Кьоджа (канал По — Брондоло, 285,0 км от Милано-Терминале)		x		x	x		x	Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91-09	Маргера (Лагуна Венета, 300,0 км от Милано-Терминале)			x	x	x	x	x	Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91-10	Ногаро (обводной канал Венета, 355,0 км от Милано-Терминале)		x		x	x		x	Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91-11	Монфальконе (обводной канал Венета, 410,0 км от Милано-Терминале)			x	x	x	x	x	Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91-12	Триест (Адриатическое море)			x	x	x	x	x	Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91-02-01	Пьяченца (По, 35,0 км от Конка-ди-Кремона)	x			...	...	...	...	Экономическая оценка проекта
P 91-02-02	Павия (По, 98,0 км от Конка-ди-Кремона)	...	...	...	...	...	...	...	Экономическая оценка проекта

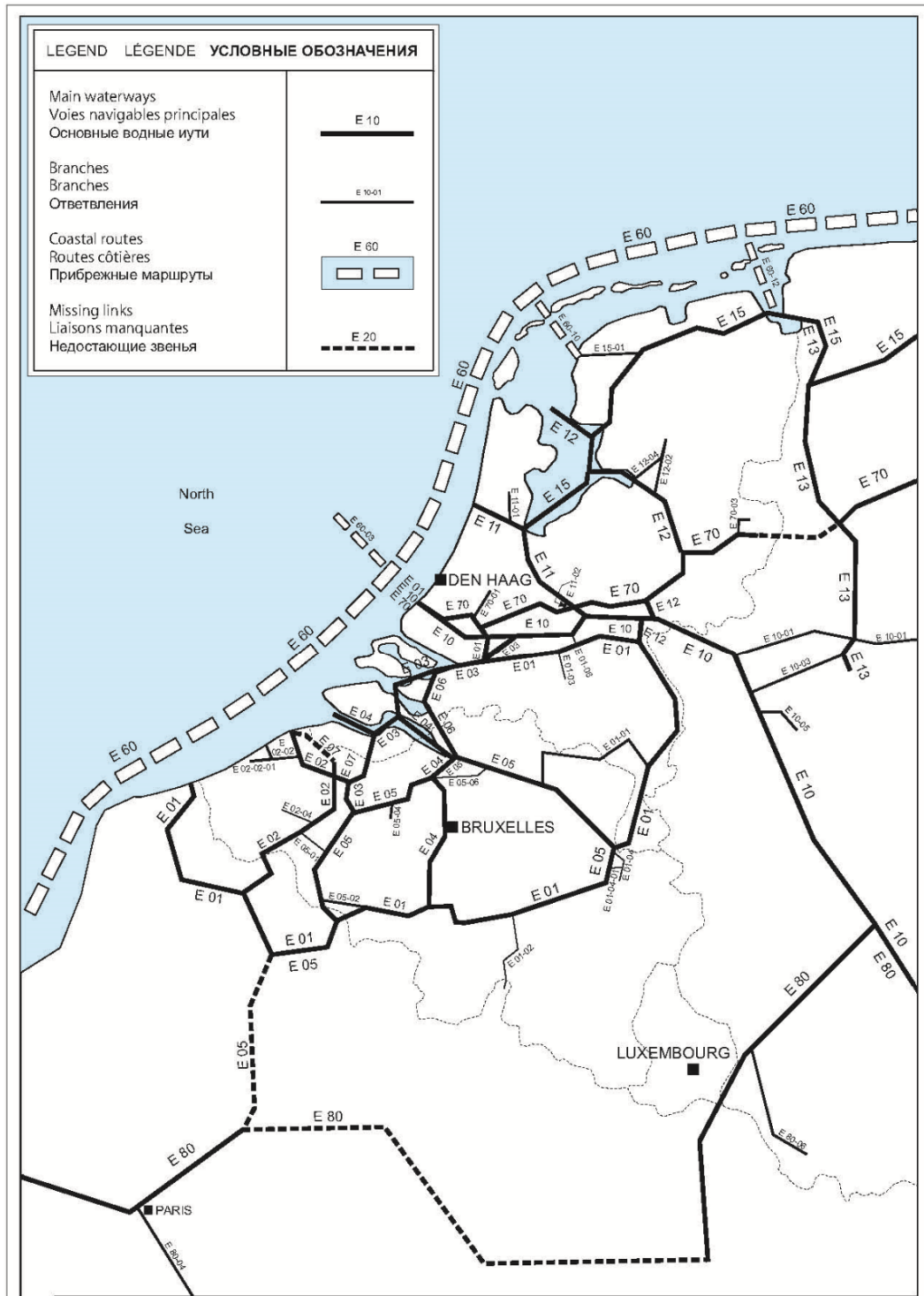
ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**		РО-РО**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 91-02-03	Касале Монферрато (По, 183,0 км от Конка-ди-Кремона)	...	...	...	...	...	...	...	Экономическая оценка проекта
P 91-04-01	Феррара (Канал Феррара — Порто Гарибальди)	x			x	x		x	
P 91-04-02	Феррара С, Джованни Остеллато (Канал Феррара — Порто Гарибальди)	x			...	...	...	...
P 91-04-03	Гарибальди (водный путь Феррара, 80,0 км от Феррары)	...	...	...	...	...	...	...
P 91-04-04	Равенна			x	x	x	x	x	Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91-06-01	Порто Толле (По-Гранде, 260,0 км от Милано-Терминале)	...	...	...	...	...	...	...	Строительство планируется
P 91-03-01	Мантуя (Порт Вальдаро и частные порты) (канал Мантуя — Адриатическое море, 0,0 км и озера Мантуя)		x		x	x	...	x	
P 91-03-02	Мантуя Ронконферрато/Говерноло (канал Мантуя — Адриатическое море)	x			...	...	...	...
P 91-03-03	Мантуя Остилья (канал Мантуя — Адриатическое море, 30,0 км)	x			...	...	...	...
P 91-03-04	Верона Леньяго (канал Мантуя — Адриатическое море, 65,0 км)	x			...	...	...	...
P 91-03-05	Канда (канал Мантуя — Адриатическое море)	x			...	...	...	...

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
		0,5-3,0 млн т	3,0-10,0 млн т	>10,0 млн т	КОНТЕЙНЕРОВ**				РО-РО**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Р 91-03-06	Ровиго (канал Мантуя — Адриатическое море, 140,0 км)		х		х	х	...	х	
Р 91-03-07	Конка-ди-Вольта Гримана (Канал Мантуя — Адриатическое море, 170,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
Р 91-03-08	Порто Леванте* (устье По-Ди-Леванте)	...	...	...	...	...	...	...	Частные порты. Планируется государственный порт

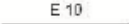



Примечания к таблице 3

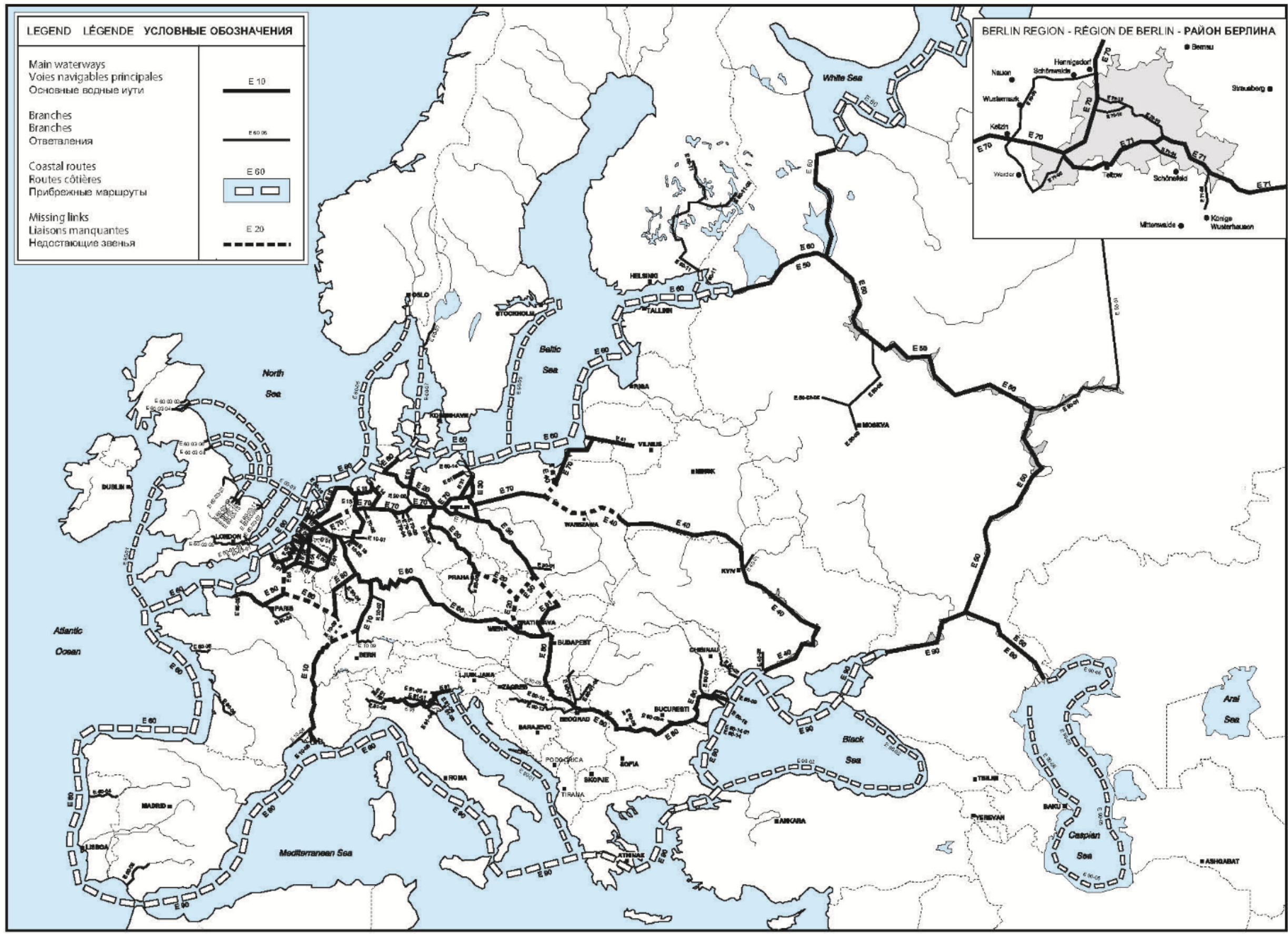
1. После завершения строительства нового соединения Гент-Зебрюгге (E 07).
2. Расстояния, относящиеся к портам на реке Эльбе, измеряются:
в Германии — от границы между Германией и Республикой Чехия начиная с 0,0 км,
в Чешской Республике — от границы между Германией и Республикой Чехия начиная с 726,15 км
во избежание дублирования километража в обеих заинтересованных странах.
3. Расстояния до портов Литвы измеряются от морского порта Клайпеда.
4. Расстояние от Московского южного порта.

VI. СХЕМА СЕТИ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ МЕЖДУНАРОДНОГО ЗНАЧЕНИЯ



LEGEND LÉGENDE УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Main waterways Voies navigables principales Основные водные пути	E 10 
Branches Branches Ответвления	E 60/66 
Coastal routes Routes côtières Прибрежные маршруты	E 60 
Missing links Liaisons manquantes Недостающие звенья	E 20 



BERLIN REGION - RÉGION DE BERLIN - РАЙОН БЕРЛИНА

